



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków,

12 LIP 2019

TO.050.43.2019

Dotyczy: Petycji mieszkańców budynku ZBK przy ul. Krzemienieckiej 63.

Janina *Panie!*

W odpowiedzi na pismo mieszkańców budynku ZBK przy ulicy Krzemienieckiej 63 w sprawie wzrostu bezpieczeństwa komunikacyjnego dla mieszkańców ulicy Krzemienieckiej, uprzejmie informuję.

Możliwość obsługi komunikacją miejską odcinka ulicy Krzemienieckiej pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Żelazowskiego, a granicą Miasta Krakowa była już analizowana. Uznano wówczas, iż ewentualne skierowanie linii autobusowej w to miejsce byłoby możliwe jedynie pod warunkiem współpracy z Gminą Wieliczka, na teren której omawiana linia musiałaby wjeżdżać. Z uzyskanych informacji wynika, że przedmiotowa Gmina nie jest zainteresowana uruchamianiem połączenia komunikacyjnego na tej trasie.

Sprawdzono również możliwość zawracania autobusu na terenie należącym do MPO (lokalizacja zaproponowana przez mieszkańców). Z analizy wynika, iż nie ma tam wystarczającego miejsca, na którym autobus mógłby zawrócić. Szerokość istniejącego placu wynosi około 13 metrów, podczas gdy minimalna średnica obszaru do zawracania dla autobusu powinna wynosić co najmniej 30 metrów.

Biorąc pod uwagę powyższe, w chwili obecnej mieszkańcy mogą korzystać z linii 107, której przystanek o nazwie „Barycz” zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ulic Krzemienieckiej i Żelazowskiego w odległości około 600 metrów od budynku przy ul. Krzemienieckiej 63.

Jednocześnie należy nadmienić, iż w analizowanej lokalizacji odbyła się wizja lokalna w terenie podczas której stwierdzono brak jakiegokolwiek oznakowania poziomego i pionowego na analizowanym fragmencie ulicy Krzemienieckiej. Odnotowano także brak pobocza, zarówno w kierunku MPO BARYCZ

jak i w stronę Wieliczki. Oświetlenie uliczne występuje po stronie przeciwnej do budynku nr 63 przy ul. Krzemienieckiej.

Z uwagi na powyższe zostaną wprowadzone w analizowanej lokalizacji znaki A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką T-3 „Piesi” a co za tym idzie zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który po zasięgnięciu wymaganych opinii oraz zatwierdzeniu zostanie przekazany do realizacji.

Odnosząc się do budowy oświetlenia informuję, iż jest techniczna możliwość wykonania brakującego oświetlenia, wraz z oprawami ze źródłem światła LED wyposażonymi w lokalny sterownik pozwalający na współpracy z istniejącym systemem sterowania i monitorowania oświetlenia. Konieczna będzie również wymiana istniejącej szafy oświetleniowej PZ 3338 na nową trójfazową wyposażoną w sterownik centralny. Realizacja ww. oświetlenia wymaga opracowania dokumentacji budowlanej i wykonawczej oraz uzyskania stosownej decyzji administracyjnej.

Mając na uwadze, iż w Budżecie Miasta Krakowa na rok 2019, jak również na lata następne nie była wnioskowana przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie oświetlenia w ww. lokalizacji, a planowana inwestycja mieści się w obszarze działania Rady i Zarządu Dzielnicy X Swoszowice istnieje możliwość wnioskowania o ujęcie zadania w Budżecie Miasta Krakowa w 2020r. za pośrednictwem Rady i Zarządu Dzielnicy X Swoszowice. Ponieważ obowiązujący Budżet Miasta Krakowa oraz Wieloletni Plan Finansowy (WPF), są dokumentami zbilansowanymi pod kątem dochodów i wydatków, w związku z powyższym wprowadzenie przedmiotowej inwestycji w chwili obecnej jest niemożliwe.

Zgodnie z obowiązującą instrukcją planowania i monitorowania inwestycji w terminie do 15 września każdego roku można złożyć wniosek o ujęcie zadania inwestycyjnego w Budżecie Miasta Krakowa na rok następny, oraz w Wieloletnim Planie Finansowym na lata kolejne.

2

porozumienie

z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1x Adresat,
1x aa

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu pierwszej strony.