

Dz.01.0021.1.20.2019

**Uchwała Nr 14/2019
Zarządu Dzielnicy I Stare Miasto
z dnia 25 lipca 2019 roku**

w sprawie wniosku obywatelskiego BO.OM.216/19 pn. „Powrót do Przeszłości –Lokalny Plac Miejski w I Dzielnicy”

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z2019 r. poz. 5463) oraz Uchwały Nr XI/158/2019 Rady Dzielnicy I Stare Miasto z dnia 4.07.2019 r. w sprawie upoważnienia Zarządu Dzielnicy I do wydawania opinii oraz występowania z wnioskami, Zarząd Dzielnicy I uchwala, co następuje:

§ 1

Wnosi się uwagi do wniosku obywatelskiego BO.OM.216/19 pn. „Powrót do Przeszłości –Lokalny Plac Miejski w I Dzielnicy” jak niżej:

- 1) Uwzględnienia we wniosku pt. **“Powrót do Przeszłości- Lokalny Plac Miejski w I Dzielnicy”** (w razie wygrania projektu) konsultacji społecznych z udziałem Rady Dzielnicy I Stare Miasto, oraz opinii zebranych wśród mieszkank i mieszkańców najbliższych okolic Placu Słowiańskiego, jako podstawy założeń projektowych.
- 2) Aktualizowania na bieżąco, aż do ostatniego dnia weryfikacji, sytuacji prawnej m.in. pod kątem zmian w: Wieloletniej Prognozie Finansowej, politykach, planach, strategiach, programach i innych uchwałach Rady Miasta i zarządzeniach Prezydenta, zgodnie § 16 ust. 1 pkt 4 Uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa.

§ 2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

O opinie wystąpił Zarząd Dróg Miasta Krakowa pismem znak: IP.455.38.5.2019. Z treści wniosku, wynika, że zasadne jest profesjonalne zbadanie i dostosowanie organizacji przestrzeni placu (zmian w zakresie m.in. funkcji, zieleni, małej architektury itd.) do rzeczywistych potrzeb lokalnej społeczności. Wprowadzenie rozwiązań zakładających usunięcie jednego pasa spowoduje istotną zmianę organizacji ruchu, mogącą mieć wpływ na wszystkie rodzaje transportu: pieszego, rowerowego i samochodowego, ryzyko utraty jednego kierunku dla aut, nasilenie ruchu w innym punkcie kwartału ulic, zmiana umiejscowienia, dostępności i ilości miejsc postojowych. W dniu wydawania opinii nie został zakończony remont Placu Biskupiego i nie wprowadzono zmian w SPP a zwłaszcza śródmiejskiej strefy płatnego parkowania. Nie wiadomo jak wpłyną one na codzienne funkcjonowanie i transport w okolicy Placu Słowiańskiego. W celu optymalnego dostosowania projektu do potrzeb społeczności lokalnych niezbędne będzie fachowe opracowanie symulacji zmian w wymienionych zakresach oraz zbadania potrzeb pod kątem m.in. zieleni, małej architektury i organizacji ruchu.

Prosimy jednocześnie o aktualizowanie na bieżąco, aż do ostatniego dnia weryfikacji, sytuacji prawnej m.in. pod kątem zmian Wieloletniej Prognozie Finansowej, politykach, planach, strategiach, programach i innych uchwałach Rady Miasta i Zarządzeniach Prezydenta, zgodnie § 16 ust.1 pkt 4 Uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa.

*Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy I Stare Miasto
Tomasz Daros*