

**UCHWAŁA NR XXVI/584/19
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 9 października 2019 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji zgłoszonej przez (...) *
dotyczącej wprowadzenia zmian w uchwale Rady Miasta Krakowa nr LXXXIX/2177/17
z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia
opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie
płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych
użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym: (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwala co następuje:

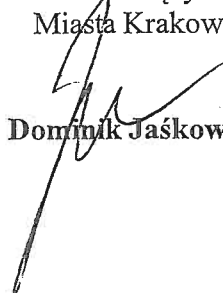
§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji dotyczącej wprowadzenia zmian w uchwale Rady Miasta Krakowa nr LXXXIX/2177/17 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat, polegających na ustaleniu na terenie Krakowa preferencyjnej polityki parkowania w Obszarze Płatnego Parkowania dla samochodów dedykowanych do świadczenia usługi CARSHARING oraz jej operatorów, Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła wniesionej petycji.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miasta Krakowa


Dominik Jaśkowiec

W dniu 27 czerwca 2019 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja przesłana przez (...) * dotycząca wprowadzenia zmian w uchwale Rady Miasta Krakowa nr LXXXIX/2177/17 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat, polegających na ustaleniu na terenie Krakowa preferencyjnej polityki parkowania w Obszarze Płatnego Parkowania dla samochodów dedykowanych do świadczenia usługi CARSHARING oraz jej operatorów.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień stwierdził, że mieszkańcy miast dzięki usługom współdzielonym takim jak: carshering, bikeshering, itp., mogą podejmować codzienne decyzje w zakresie swojej mobilności w sposób zrównoważony i wynikający z rzeczywistych potrzeb transportowych. W związku z powyższym carshering również wspiera działanie Miasta Krakowa, które ma na celu zwiększenie mobilności mieszkańców, w zakresie na jaki pozwalają przepisy prawa oraz przyjęta polityka transportowa. Jednak ze względu na deficyt miejsc parkingowych w centrum Krakowa oraz niską rotację pojazdów, nie można przychylić się do wniosku wnoszącego petycję, w zakresie dodatkowych przywilejów dla pojazdów carsheringowych. Zaproponowanie pojazdom współdzielonym prawa do bezpłatnego parkowania w Obszarze Płatnego Parkowania lub w formie opłaty zryczałtowanej w wysokości 50 zł rocznie od pojazdów, byłoby znacznie większym uprawnieniem niż to, którym obecnie cieszą się mieszkańcy strefy, ponoszący opłatę w wysokości 120 zł rocznie za abonament typu „K”.

Prezydent zwrócił uwagę, że pojazdy w systemie carshering charakteryzują się nieprzewidywalną skalą podróży, np. poprzez możliwość intermodalności podróży, czyli dojazdu do centrum pojazdami współdzielonymi, a powrotu taksówką lub komunikacją miejską, w wyniku czego występuje znaczna lokalna nadpodaż pojazdów współdzielonych względem popytu na rozpoczęcie podróży w centrum miasta, co również negatywnie wpływa na dostępność miejsc parkingowych. Utworzenie miejsc parkingowych dedykowanych wyłącznie dla pojazdów współdzielonych w obszarze ścisłego centrum miasta, który charakteryzuje się znacznym deficytem miejsc postojowych, jak również w pobliżu obiektów użyteczności publicznej (dworce, urzędy, galerie handlowe) wiąże się z likwidacją ogólnodostępnych miejsc postojowych, z których może korzystać każdy zgodnie z ich przeznaczeniem.

Organ zarządzający ruchem zgodnie z art. 12b ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.), wyznaczając miejsca przeznaczone na postój pojazdów, zobowiązany jest jedynie do wyznaczenia stanowiska postojowego dla pojazdów elektrycznych i pojazdów hybrydowych przy ogólnodostępnych stacjach ładowania, z których można korzystać wyłącznie przez czas ładowania.

Zadaniem Strefy Ograniczonego Ruchu jest m.in. ograniczenie ruchu samochodowego, zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu. Dopuszczenie kolejnych pojazdów do centrum miasta przyczyni się nie tylko do pogorszenia bezpieczeństwa, ale również ograniczy ilość dostępnych miejsc dla mieszkańców, których domy czy mieszkania znajdują się w centrum miasta, gdzie dojazd bądź dojście do miejsca zamieszkania jest utrudnione z uwagi na liczbę znajdujących się tam pojazdów.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami zarekomendowała rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.