



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 13 PAZ 2019

TO.050.75.2019

Dotyczy: PETYCJI MIESZKAŃCÓW UL ŁUTNIA, UL OSIKOWEJ, UL BUGAJ ORAZ UL TRACZY.

Manama

Pani!

W odpowiedzi na petycję zgłoszoną przez mieszkańców ul. Łutnia, ul. Osikowej, ul. Bugaj oraz ul. Traczy w dniu 02.09.2019 r. proszę o przyjęcie następujących informacji.

Wyjaśnić należy, iż istniejąca oferta przewozowa na przystanku „Łutnia” dostosowana jest do obecnej frekwencji pasażerów, występującej w tym rejonie. Analizowane również były możliwości przedłużenia usługi Telebus do przedmiotowego przystanku, nie mniej jednak z uwagi na brak miejsca do wykonania manewru zawracania mikrobusów w rejonie przystanku „Łutnia”, nie ma technicznych możliwości do zrealizowania niniejszego wniosku. Podkreślenia wymaga również fakt, iż szerokość ul. Osikowej jest zmienna i wynosi ok. 3 m, a co za tym idzie samochody osobowe nie będą mogły w sposób bezpieczny minąć się z mikrobusem którego szerokość wynosi 1,93 m. Należy również zaznaczyć, iż w przedmiotowym rejonie brak jest chodnika, a piesi mogą korzystać jedynie z pobocza. W związku z powyższym istniałoby realne zagrożenie dla niechronionych uczestników ruchu.

Jednocześnie należy zwrócić uwagę na fakt, iż linia 264 jest linią aglomeracyjną, będącą przedmiotem porozumień międzygminnych zawartych pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Gminą Wieliczka. Zgodnie z ustaleniami wynikającymi z podpisanych porozumień samorząd uczestniczy w kosztach zamówionych usług przewozowych w stopniu określonym w porozumieniu. Uruchomienie nowych linii autobusowych w ramach zawartego porozumienia, zmiany częstotliwości kursowania autobusów, zmiany przebiegu linii poza granicami administracyjnymi Gminy Miejskiej Kraków, jak również zmiany godzin odjazdów poszczególnych kursów Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie - organizator usług przewozowych - wprowadza na wniosek lub po uzgodnieniu z zainteresowanym bezpośrednio samorządem. Gmina Wieliczka w momencie uruchamiania linii 264 określiła, że ma ona kursować po ulicy Trakt Papieski. W związku z tym również nie ma możliwości jej skierowania przez przystanek „Łutnia”.

Podkreślenia wymaga fakt, iż Zarządca kąpieliska „Przystań Brzegi” aktualnie jest w trakcie opracowania dokumentacji projektowej mającej na celu realizację przystanku autobusowego przy ul. Trakt Papieski. Przystanek ten miałby być zlokalizowany na wysokości ww. kąpieliska a co za tym idzie w pobliżu ul. Osikowej. W przypadku jego powstania, mieszkańcy rejonu ul. Łutnia, ul. Osikowej oraz ul. Bugaj zyskaliby możliwość korzystania z linii autobusowej nr 264.

Łutnia wzm osikowej

z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kalin
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa