

31-549 Kraków, al. Powstania Warszawskiego 10, tel. +48 12 616 93 54, fax +48 12 616 93 53, e-mail: km.umk@um.krakow.pl

KM-05.5421.5.2.2014

Kraków, 30.04.2014 r.

SPRAWOZDANIE

z konferencji zorganizowanej 29 kwietnia 2014 r. w Urzędzie Miasta Krakowa - w zakresie „Nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów i diagnostami”.

Organizator:

Wydział Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa

przy udziale:

1. Inspekcja Transportu Drogowego w Krakowie
2. Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego w Krakowie
3. Transportowy Dozór Techniczny Oddział w Krakowie

W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele:

- Starostwa Powiatowego w Krakowie,
- Starostwa Powiatowego w Brzesku,
- Starostwa Powiatowego w Wieliczce,
- Starostwa Powiatowego w Proszowicach,

oraz Przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów z miasta Krakowa i zatrudnieni uprawnieni diagnosty.

Program:

- 1/ Rozpoczęcie konferencji, przywitanie gości,
- 2/ Kontrola pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym, ze szczególnym uwzględnieniem wymagań ochrony środowiska,
- 3/ Warunki techniczne pojazdów w aspekcie bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- 4/ Omówienie wyników pracy stacji kontroli pojazdów, w oparciu o kontrole przeprowadzone w 2013 r.:
 - dane ilościowe wykonanych badań technicznych pojazdów,
 - analiza ilościowa wyników negatywnych i zatrzymanych dowodów rejestracyjnych,
 - statystyka kontroli i wydanych zaleceń pokontrolnych,
 - analiza stwierdzonych nieprawidłowości,
 - Ocena działalności stacji kontroli pojazdów
- 5/ Omówienie wyników kontroli stacji diagnostycznych przeprowadzonych przez Transportowy Dozór Techniczny, w kontekście województwa małopolskiego oraz wymagań lokalowych i kontrolno-pomiarowych w odniesieniu do upływu ważności decyzji wydanej przez Dyrektora TDT,
- 6/ Omówienie zmian stanu prawnego obowiązujących od 01.01.2014 r., w zakresie:
 - prowadzenia dokumentacji,
 - wypełniania zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym,
 - warunków technicznych pojazdów.

Przebieg spotkania:

I. Zagadnienia dot. kontroli pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym oraz warunków technicznych pojazdów w aspekcie bezpieczeństwa w ruchu drogowym:

Przedstawiciele Inspekcji Transportu Drogowego i Komendy Miejskiej Policji omówili zasady zatrzymywania dowodów rejestracyjnych pojazdów z powodu:

- ich stanu technicznego,
- usterek stwierdzanych podczas kontroli w ruchu drogowym, które mają wpływ na bezpieczeństwo oraz stopień zanieczyszczenia środowiska.

Podkreślono współpracę Urzędu Miasta Krakowa z organami kontroli ruchu drogowego. Zwrócono uwagę, że w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w zakresie stanu technicznego pojazdów, organy kontroli ruchu drogowego zobowiązane są poinformować o tym jednostki sprawujące nadzór nad działalnością stacji diagnostycznych, a te mogą wyciągnąć prawnie przewidziane konsekwencje w stosunku do diagnostów przeprowadzających badanie jak i podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów.

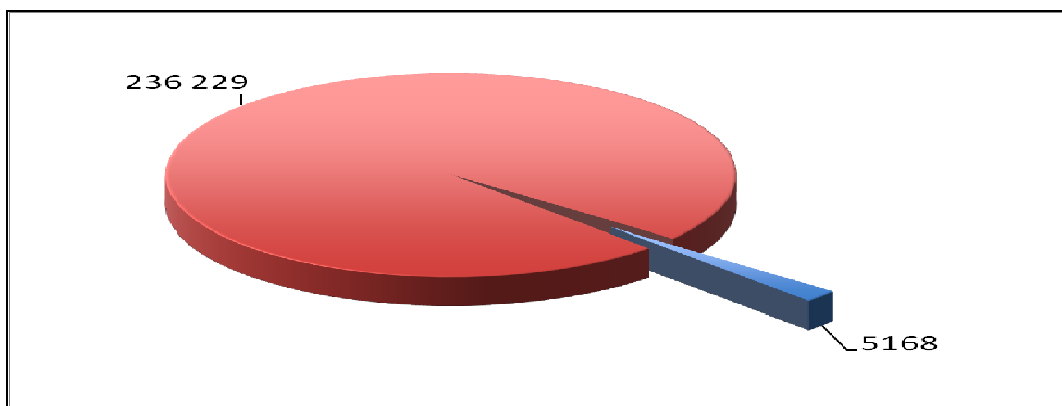
II. Omówienie wyników kontroli stacji diagnostycznych przeprowadzonych przez Transportowy Dozór Techniczny, w kontekście województwa małopolskiego oraz wymagań lokalowych i kontrolno-pomiarowych w odniesieniu do upływu ważności decyzji wydanej przez Dyrektora TDT.

Inspektorzy Transportowego Dozoru Technicznego Oddział w Krakowie ocenili pozytywnie wyniki kontroli przeprowadzanych na krakowskich stacjach, na podstawie porozumienia zawartego dnia 27 lutego 2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie. Jak stwierdzono, ilość i waga zaleceń pokontrolnych wydanych dla stacji krakowskich są zdecydowanie niższe w porównaniu do zaleceń wydanych dla pozostałych stacji diagnostycznych z województwa małopolskiego.

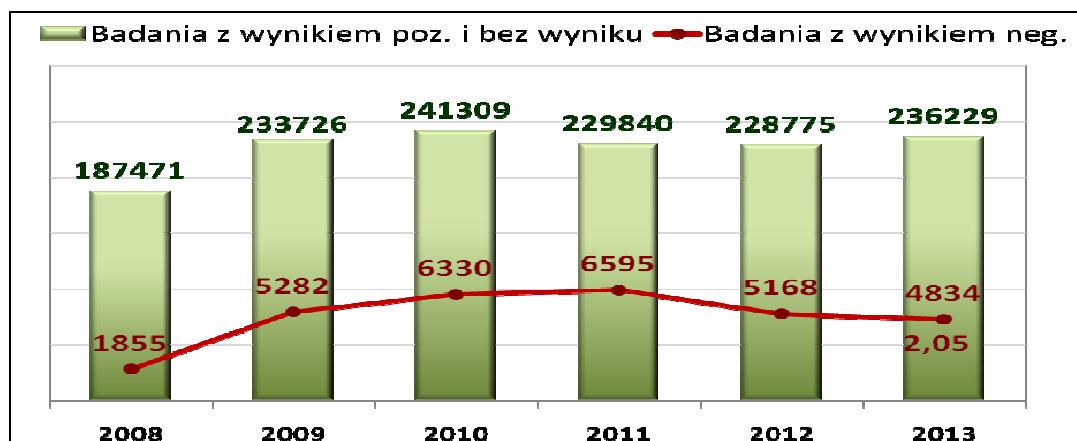
Przedstawiono również kwestię wymagań lokalowych i wyposażenia kontrolno-pomiarowego przed ponownym sprawdzeniem stacji w celu wydania decyzji poświadczającej zgodność wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań. Omówiono najczęściej występujące usterki występujące podczas sprawdzenia stacji. Zwrócono uwagę, że w większości stacji – upływ terminu poświadczenia kończy się z dniem 31.12.2015r. (koniec okresu przejściowego), wobec czego okres oczekiwania na sprawdzenie stacji może być dłuższy niż obecnie utrzymywany. Omówiono sposób wypełniania wniosku o wydanie poświadczenia, jak również procedurę uzyskania decyzji.

II. Omówienie wyników pracy stacji kontroli pojazdów, w oparciu o kontrole przeprowadzone w 2013 r.:

1. Zestawienie ilościowe badań technicznych wykonanych w 2013 r. :
 - 236 229** – ilość badań z wynikiem pozytywnym i bez wyniku;
 - 5 168** – ilość badań z wynikiem negatywnym, w tym zatrzymane dowody rejestracyjne.



2. Zestawienie ilościowe badań technicznych wykonanych w latach 2008 - 2013 r.



2. Zestawienie ilościowe wyników negatywnych ustalonych przez stacje kontroli pojazdów i zatrzymanych dowodów rejestracyjnych



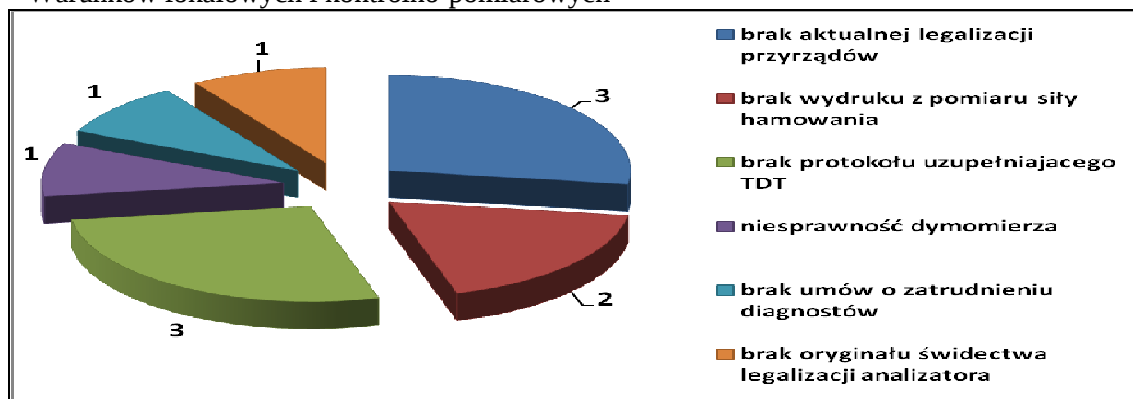
III. Omówienie nieprawidłowości stwierdzonych w 2013 roku podczas kontroli działalności stacji kontroli pojazdów.

Ogółem w 2013 roku przeprowadzono 112 kontroli stacji kontroli pojazdów, w tym:

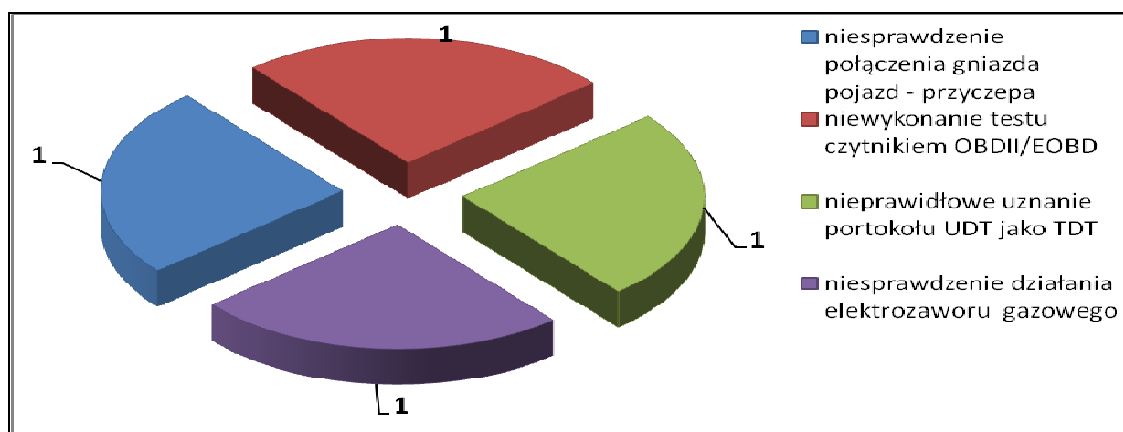
- 74 kompleksowych obejmujących całokształt działalności jednostki kontrolowanej,
- 20 sprawdzających obejmujących sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych,
- 5 doraźnych obejmujących sprawdzenie wybranego zagadnienia.

W wyniku czynności kontrolnych wydano – 26 wystąpień pokontrolnych, które dotyczyły:

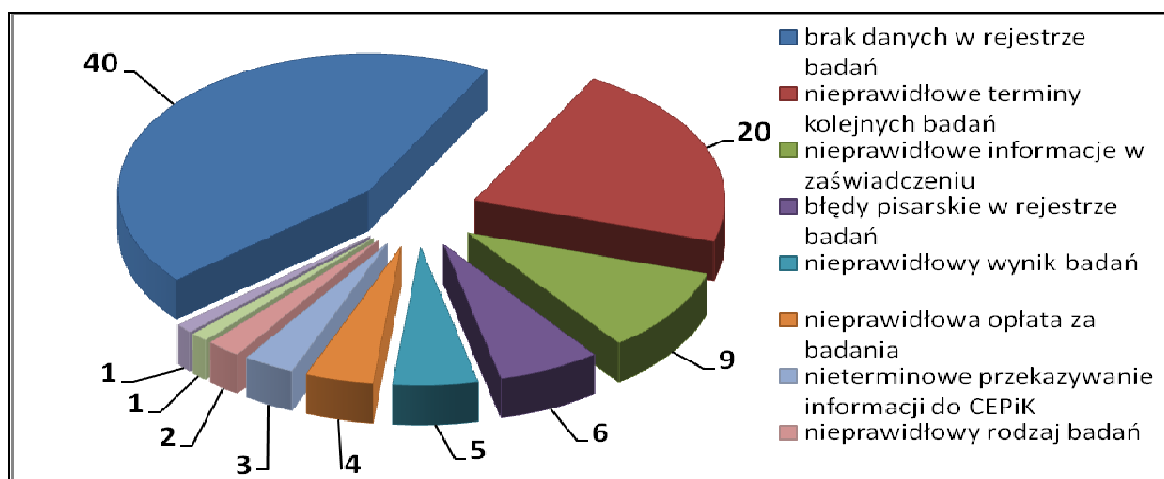
1. Warunków lokalowych i kontrolno-pomiarowych



2. Nieprawidłowości w zakresie lub sposobie wykonaniu badań technicznych pojazdów



3. Nieprawidłowości w prowadzeniu dokumentacji



IV. Ocena działalności stacji kontroli pojazdów działających na terenie miasta Krakowa.

W oparciu o szczegółową analizę wyników kontroli za rok 2013 oraz danych o badaniach technicznych pojazdów przekazywanych do organu nadzoru - dokonano oceny pracy stacji kontroli pojazdów. Wyróżnienia otrzymali następujący przedsiębiorcy:

1. Autodiagnostyka Papros, Szwaczka, Zając Sp. Jawna – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/092/P, zlokalizowana w Krakowie na os. Strusia 13,
2. Polski Związek Motorowy Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/048/P, zlokalizowana w Krakowie przy ul. Księdza Biskupa Tomickiego 4,
3. Krakowskie Przedsiębiorstwo Przewozowo-Usługowe Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/026/P, zlokalizowana w Krakowie przy ul. Balickiej 56,
4. AAC Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/043/P, zlokalizowana w Krakowie przy ul. Rzemieślniczej 20.

Wyróżnienia otrzymane z rąk Prezydenta Miasta Krakowa są czynnikiem motywującym przedsiębiorców oraz diagnostów do skrupulatności podczas wykonywania badań technicznych oraz formą podziękowania za fachowość i profesjonalizm.

V. Zmiany obowiązujących przepisów, które weszły w życie od 1 stycznia 2014 r.

1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2013 r. zmieniające:
 - rozporządzenie w sprawie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem (Dz.U.2013.1699)
 - rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U.2013.1718)
 - rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, motorowerów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U.2013.1698)
 - rozporządzenie w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz.U.2013.1725)
 - rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz.U.2013.1738)
2. Ustawa z dnia 8 listopada 2013 r. o zmianie ustawy - *Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorcze technicznym* (Dz.U.2013.1611) w zakresie m.in. rozszerzenia kompetencji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, który jest organem właściwym do wykonywania czynności związanych m.in. :
 - z homologacją pojazdów, przedmiotu ich wyposażenia lub części,
 - dopuszczeniem jednostkowym pojazdu,
 - dopuszczeniem indywidualnym WE pojazdów
3. Wykaz jednostek uprawnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz badań potwierdzających spełnianie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu (Dziennik Urzędowy Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 21 lutego 2014 r. poz. 12 (<http://bip.mir.gov.pl>))
 - Przemysłowy Instytut Motoryzacji z siedzibą w Warszawie
 - Instytut Transportu Samochodowego z siedzibą w Warszawie
 - Instytut Technologiczno-Przyrodniczy z siedzibą w Falentach
 - Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o. siedzibą w Bielsku-Białej
 - Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych Sp. z o.o. z siedzibą w Kobyłce
4. Zmiana warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2013.1720):
 - a) Kat. B - dodatkowe lustro wewnętrzne, o ile lustro wewnętrzne jest wymagane w pojeździe zgodnie z załącznikiem nr 12 do rozporządzenia;
 - b) Kat. A1 - motocykl dwukołowy powinien osiągać prędkość co najmniej 90 km/h oraz być wyposażony w:
 - silnik spalinowy o mocy nieprzekraczającej 11 kW, pojemności skokowej co najmniej 115 cm³ i nieprzekraczającej 125 cm³ i posiadać stosunek mocy do masy własnej nieprzekraczający 0,1 kW/kg albo
 - silnik elektryczny o mocy nieprzekraczającej 11 kW i posiadać stosunek mocy do masy własnej co najmniej 0,08 kW/kg;
 - c) Kat. A2 - motocykl dwukołowy powinien być wyposażony w:
 - silnik spalinowy o mocy wynoszącej co najmniej 20 kW i nieprzekraczającej 35 kW, pojemności skokowej co najmniej 395 cm³ i posiadać stosunek mocy do masy własnej nieprzekraczający 0,2 kW/kg albo
 - silnik elektryczny o mocy wynoszącej co najmniej 20 kW i nieprzekraczającej 35 kW i posiadać stosunek mocy do masy własnej co najmniej 0,15 kW/kg;
 - d) kat. A - motocykl dwukołowy powinien posiadać masę własną przekraczającą 175 kg oraz być wyposażony w:
 - silnik spalinowy o mocy wynoszącej co najmniej 50 kW i pojemności skokowej co najmniej 595 cm³ albo
 - silnik elektryczny o mocy wynoszącej co najmniej 50 kW i posiadać stosunek mocy do masy własnej co najmniej 0,25 kW/kg

Do dnia 30 grudnia 2018 r. motocykl dwukołowy przeznaczony do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania w zakresie prawa jazdy kategorii A powinien posiadać silnik o mocy wynoszącej co najmniej 40 kW.

5. Zmiana dotycząca oznaczania **czterokołowców** używanych do szkolenia kandydatów na kierowców (§ 34 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów –Dz.U.2007 Nr 186, poz. 1322, z późn. zm.):
 - a) tablica kwadratowa barwy niebieskiej z białą literą **L** winna być umieszczona pionowo na dachu, prostopadle do osi podłużnej pojazdu:
 - na samochodzie osobowym i
 - czterokołowcu wyposażonym w nadwozie
 - b) W przypadku motocykla, motoroweru, czterokołowca (bez nadwozia) tablicę z białą literą **L** umieszcza się z tyłu pojazdu.

VI. Zmiany w prowadzonej dokumentacji poświadczającej przeprowadzanie badań technicznych pojazdów (Dz. U. 2013 poz. 1675)

Niniejsze rozporządzenie, w zakresie swojej regulacji, wdraża postanowienia dyrektywy Komisji 2010/48/UE z dnia 5 lipca 2010 r. dostosowującej do postępu technicznego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE w sprawie badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. UE L 173 z 08.07.2010, str. 47).

Wprowadza się następujące zmiany do rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996):

1. Po zakończeniu przeprowadzania badania technicznego pojazdu uprawniony diagnosta niezwłocznie dokonuje wpisu o wyniku tego badania do rejestru badań technicznych pojazdów, zwanego dalej „rejestrem”, a także dokonuje wpisu do dowodu rejestracyjnego pojazdu **oraz** wystawia zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu - § 4 ust. 4 ww. rozporządzenia
2. Uprawniony diagnosta wystawia zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w przypadkach, o których mowa w art. 81 ust. 3 ustawy, wystawia dokument identyfikacyjny pojazdu - § 6 ust. 1 pkt 1 ww. rozporządzenia
3. Uprawniony diagnosta informuje posiadacza pojazdu o rodzaju stwierdzonych usterek drobnych i konieczności ich usunięcia, zamieszczając stosowne adnotacje w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu - § 6 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia
4. W przypadku braku miejsca na kolejne wpisy terminów następnego badania technicznego pojazdu w dowodzie rejestracyjnym lub odpowiadającym mu dokumencie uprawniony diagnosta dokonuje takiego wpisu w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu - § 6 ust. 9 ww. rozporządzenia
5. *Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym* stanowiące załącznik Nr 3 do ww. rozporządzenia winno być wypełniane zgodnie z treścią *Objaśnień do wzoru*:
 - 1) **Numer zaświadczenia** - jest identyczny z numerem z rejestru badań technicznych (załącznik nr 8 do rozporządzenia). W przypadku wydania duplikatu zaświadczenia, do wcześniej nadanego numeru zaświadczenia dodaje się „**W**”, co oznacza „wtórnik”
 - 2) **Kategoria pojazdu** - o ile dane zostały ustalone na podstawie świadectwa homologacji, decyzji zwalniającej pojazd z homologacji, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu, decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego udzielonego na dany pojazd przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej (rubryka **J** w dowodzie rejestracyjnym)
 - 3) **Oznaczenie kraju rejestracji** – wpisać oznaczenie kraju rejestracji zgodnie z normą ISO3166-1

Wybrane przykłady:					
Dania	DK	Łotwa	LV	Rumunia	RO
Francja	FR	Niemcy	DE	San Marino	SM
Grecja	GR	Polska	PL	Słowenia	SI
Holandia	NL	Portugalia	PT	Szwajcaria	CH
Litwa	LT	Rosja	RU	Ukraina	UA

- 4) **Wynik badania** - pozycje 1, 2 po przeprowadzeniu badania technicznego pojazdu wypełnia się przez wyraźne skreślenie treści niemającej w danym przypadku zastosowania. W przypadku potwierdzenia przeprowadzenia czynności innych niż badanie techniczne pojazdu pozycje 1 i 2 skreśla się i wypełnia się pkt 2 na drugiej stronie zaświadczenia.

Oznacza to, iż zarówno w przypadku okresowego badania technicznego, jak również każdego dodatkowego badania technicznego, uprawniony diagnosta powinien określić wynik tego badania poprzez skreślenie pozycji 1 lub 2 (zgodnie z pismem Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju Departament Transportu Drogowego z dnia 03.04.2014 r. znak: DTD-IV-5111-28-ARS/14).

7) **Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania** - o ile dane są dostępne

8) **Uwagi** - należy wpisywać:

- przekroczone parametry administracyjne w zakresie mas, wymiarów, nacisków oraz ich wartości
- ustalone dane niezbędne do rejestracji pojazdu
- stwierdzone niezgodności z warunkami technicznymi pojazdów
- stwierdzone usterki wraz z podaniem numeru z kolumny pierwszej, odpowiedniego opisu usterki z kolumny trzeciej, oraz oceny z kolumny czwartej załącznika nr 1 i/lub 2
- ograniczenia przy zezwoleniu na używanie pojazdu i jego termin, a także:
- informacje dotyczące wyposażenia pojazdu w zamontowane urządzenie techniczne z podaniem:
 - ✓ numeru i daty wystawienia protokołu i decyzji dopuszczającej urządzenie do eksploatacji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego oraz
- zapis informujący o braku w dowodzie rejestracyjnym miejsca przeznaczonego na odpowiedni wpis oraz inne uwagi

9) **Potwierdzenie (nie) odpowiadaniu dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla** - niepotrzebne skreślić oraz wpisać potwierdzenie przeprowadzenia czynności innych niż badanie techniczne lub spełnienie dodatkowych warunków technicznych.

W przypadku badania technicznego pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 7 ustawy, należy wpisać odpowiednio: jeden z punktów wymienionych w:

- art. 86 a ust 9 pkt 1 lit. a) **lub** b) **lub** pkt 2 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054, z późn. zm.)
- art. 5a pkt 19a lit. a) tiret pierwsza **lub** drugi **lub** lit. b) ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz. U. z 2012 r. poz. 361, z późn. zm.)
- art. 4a pkt 9a lit. a) tiret pierwsza **lub** drugi **lub** lit. b) ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 74, poz. 397, z późn. zm.).

VII. BADANIE DODATKOWYCH WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA CELÓW

PODATKOWYCH - ustawa o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz.U.2014.312)

1. art. 86a ust.9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054, z późn. zm.)

Klasyfikacja ustawowa	Zapis w zaświadczeniu	Zapis w DR
1) Pojazdy samochodowe, inne niż samochody osobowe, mające jeden rząd siedzeń , który oddzielony jest od części przeznaczonej do przewozu ładunków ścianą lub trwałą przegrodą:		
lit. a) klasyfikowane na podstawie przepisów o ruchu drogowym do podrodzaju: <u>wielozadaniowy, van</u>	art. 86a ust.9 pkt 1 lit. a	VAT - 1
lit. b) <u>z otwartą częścią</u> przeznaczoną do przewozu ładunków	art. 86a ust. 9 pkt 1 lit. b	
2) pojazdy samochodowe, inne niż samochody osobowe, które posiadają kabinę kierowcy z jednym rzędem siedzeń i nadwozie przeznaczone do przewozu ładunków jako konstrukcyjnie <u>oddzielne elementy pojazdu</u>	art. 86a ust. 9 pkt 2	VAT - 2

2. art. 5a pkt 19a lit. a) i lit. b) ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. *o podatku dochodowym od osób fizycznych* (Dz. U. z 2012 r. poz. 361, z późn. zm.)

Klasyfikacja ustawowa	Zapis w zaświadczeniu	Zapis w DR
pkt 19a lit. a) pojazd samochodowy mający jeden rząd siedzeń , który oddzielony jest od części przeznaczonej do przewozu ładunków ścianą lub trwałą przegrodą		
— klasyfikowane na podstawie przepisów o ruchu drogowym do podrodzaju: <u>wielozadaniowy, van</u>	art. 5a pkt 19a lit. a) tiret pierwsza	PIT - a
— <u>z otwartą częścią</u> przeznaczoną do przewozu ładunków	art. 5a pkt.19a lit. a) tiret drugie	
pkt 19a lit. b) pojazd samochodowy, który posiada kabinę kierowcy z jednym rzędem siedzeń i nadwozie przeznaczone do przewozu ładunków jako <u>konstrukcyjnie oddzielne elementy pojazdu</u>	art. 5a pkt 19a lit. b)	PIT - b

3. art. 4a pkt 9a lit. a) i lit. b) ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. *o podatku dochodowym od osób prawnych* (Dz. U. z 2011 r. Nr 74, poz. 397, z późn. zm.)

Klasyfikacja ustawowa	Zapis w zaświadczeniu	Zapis w DR
pkt 9a lit. a) pojazd samochodowy mający jeden rząd siedzeń, który oddzielony jest od części przeznaczonej do przewozu ładunków ścianą lub trwałą przegrodą:		
— klasyfikowane na podstawie przepisów o ruchu drogowym do podrodzaju: <u>wielozadaniowy, van</u>	art. 4a pkt 9a lit. a) tiret pierwsza	CIT - a
— <u>z otwartą częścią</u> przeznaczoną do przewozu ładunków	art. 4a pkt 9a lit. a) tiret druga	
pkt 9a lit. b) pojazd samochodowy, który posiada kabinę kierowcy z jednym rzędem siedzeń i nadwozie przeznaczone do przewozu ładunków jako <u>konstrukcyjnie oddzielne elementy pojazdu</u>	art. 4a pkt 9a lit. b)	CIT - b

4. W związku ze zmianą katalogu pojazdów, co do których stwierdzenie spełnienia technicznych warunków dokonywane było na podstawie dodatkowego badania, co do zasady tracą swoją moc zaświadczenia wydane do dnia 31 marca 2014 r. dla celów podatku VAT, z wyjątkiem:

- zaświadczeń wydanych przed dniem 1 kwietnia 2014 r., które zachowują swoją ważność dla pojazdów mających jeden rząd siedzeń, który oddzielony jest od części przeznaczonej do przewozu ładunków ścianą lub trwałą przegrodą klasyfikowanych na podstawie przepisów o ruchu drogowym do podrodzaju: wielozadaniowy, van.