

KM.05.5526-4-1/10

Kraków, 15 kwietnia 2010 roku

SPRAWOZDANIE

z konferencji zorganizowanej 26 lutego 2010 r. w Urzędzie Miasta Krakowa - w zakresie „Nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów i diagnostami”.

Organizatorzy:

1. Wydział Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa.
2. Starostwo Powiatowe w Krakowie
3. Transportowy Dozór Techniczny - Oddział w Krakowie
4. Komenda Miejska Policji w Krakowie Wydział Ruchu Drogowego

W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele:

- Starostwa Powiatowego w Myślenicach,
 - Starostwa Powiatowego w Brzesku,
 - Starostwa Powiatowego w Bochni,
 - Starostwa Powiatowego w Miechowie,
 - Starostwa Powiatowego w Wieliczce,
 - Starostwa Powiatowego w Proszowicach,
 - Starostwa Powiatowego w Gorlicach
- oraz Przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów z miasta Krakowa i Starostwa Powiatowego w Krakowie oraz zatrudnieni uprawnieni diagnosty.

Przebieg spotkania:

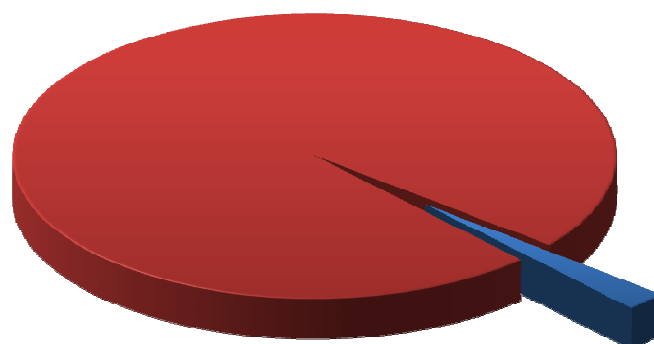
1. Powitanie, omówienie celowości spotkania.
2. Porównanie efektów kontroli stacji diagnostycznych przeprowadzonych w latach 2008 - 2009 na terenie miasta Krakowa.
3. Analiza wyników badań technicznych pojazdów przeprowadzonych przez stacje kontroli pojazdów w aspekcie wyników negatywnych i zatrzymanych dowodów rejestracyjnych.
4. Ocena działalności stacji kontroli pojazdów działających na terenie miasta Krakowa.
5. Najczęstsze przyczyny zatrzymania dowodów rejestracyjnych przez organ kontroli ruchu drogowego.
6. Omówienie nieprawidłowości stwierdzonych w 2009 roku podczas kontroli działalności stacji kontroli pojazdów.
7. Omówienie wyników kontroli stacji diagnostycznych przeprowadzonych przez Transportowy Dozór Techniczny względem zmian warunków lokalowych i wyposażenia kontrolno - pomiarowego.
8. Terminy ważności decyzji TDT i wymagania dla stacji kontroli pojazdów po 2010 r.
9. Nieprawidłowości w przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów a wymagany zakres czynności wchodzących w skład badań okresowych lub dodatkowych.
10. Dyskusja.

I. Analiza wyników badań technicznych pojazdów przeprowadzonych przez stacje kontroli pojazdów w aspekcie wyników negatywnych i zatrzymanych dowodów rejestracyjnych.

Wskaźnik ilościowy - ogółem przeprowadzonych badań technicznych pojazdów 2009 r.

Ilość badań z wynikiem pozytywnym

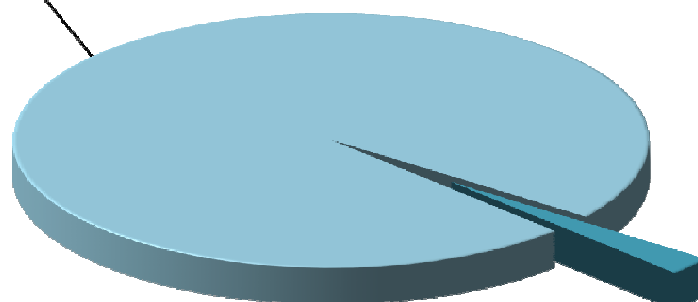
233726



Ilość badań z
wynikiem
negatywnym, w tym
255
zatrzymanych
dowodów
rejestracyjnych
5282

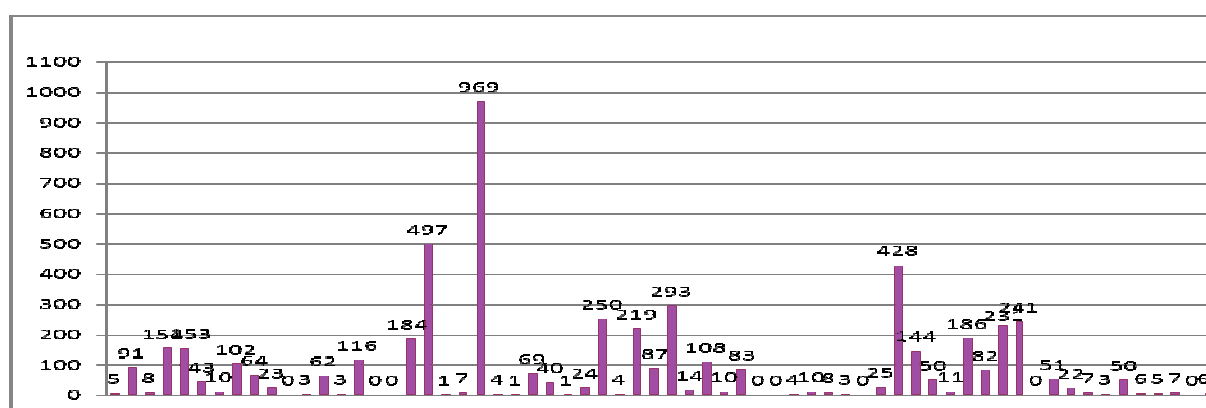
Wskaźnik ilościowy - ogółem zatrzymanych w 2009 r. dowodów rejestracyjnych przez stacje kontroli pojazdów

zatrzymane przez
PSKP
249



zatrzymane przez
OSKP
6

Ilość ustalonych wyników negatywnych z badania technicznego pojazdu przez poszczególne stacje kontroli pojazdów



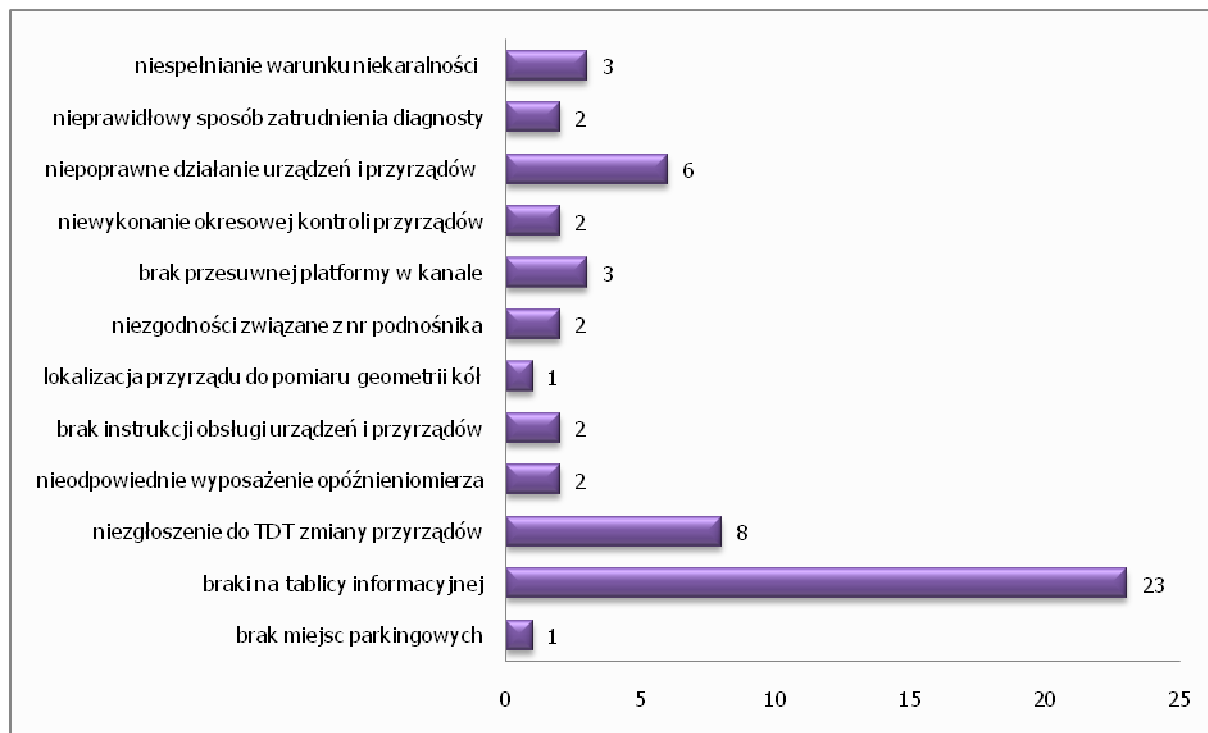
II. Omówienie nieprawidłowości stwierdzonych w 2009 roku podczas kontroli działalności stacji kontroli pojazdów.

Ogółem w 2009 roku przeprowadzono 113 kontroli stacji kontroli pojazdów, w tym:

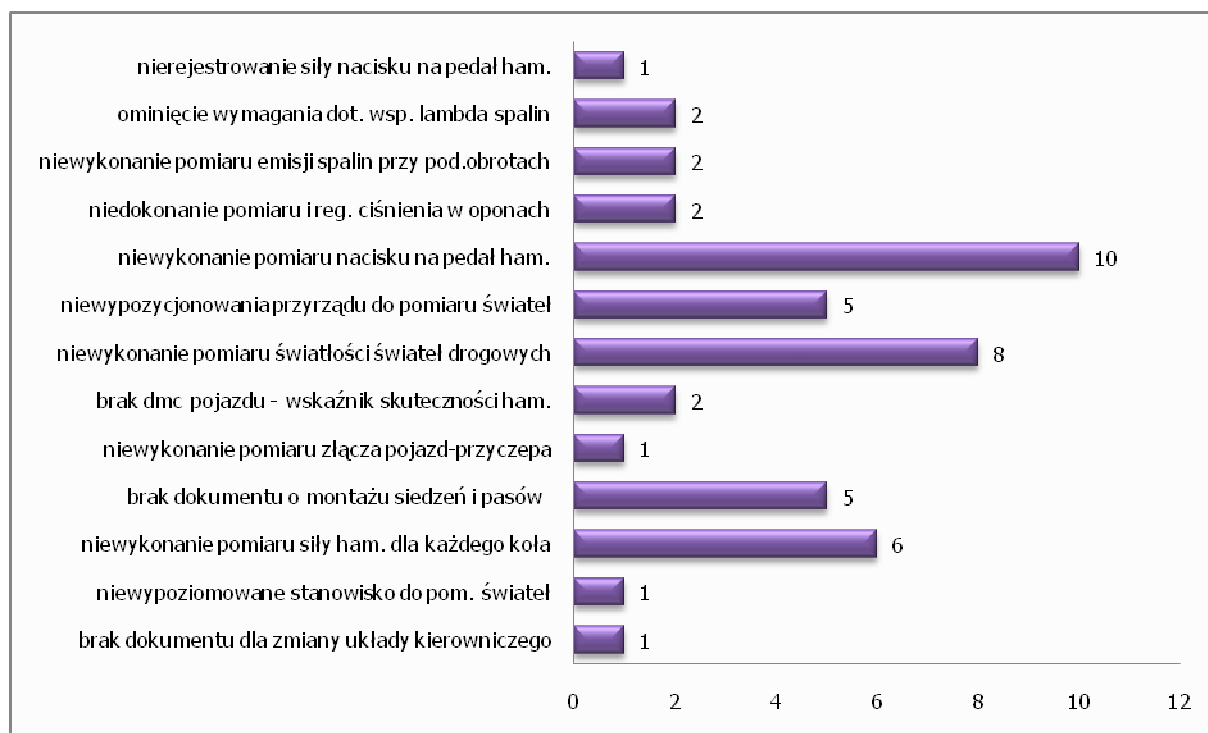
- 65 kompleksowych obejmujących całokształt działalności jednostki kontrolowanej,
- 32 sprawdzających obejmujących sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych,
- 4 doraźnych obejmujących sprawdzenie wybranego zagadnienia.

W wyniku czynności kontrolnych wydano – 57 wystąpień pokontrolnych, które dotyczyły:

1. Warunków lokalowo – sprzętowych



2. Nieprawidłowości w zakresie lub sposobie wykonaniu badań technicznych pojazdów



Praktyczne wskazówki, przypomnienie:

Zakres badania technicznego pojazdu - winien być określany zgodnie z § 2 i § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232). Omówiono zakres badań dodatkowych, tj.:

2.1. Badanie dodatkowe pojazdu po wypadku, skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego, starostę lub na wniosek posiadacza pojazdu:

Zakres badania obejmuje:

2.1.1 Zakres badania powypadkowego tj.:

- dodatkową kontrolę układu kierowniczego,
- dodatkową kontrolę zawieszenia (badanie amortyzatorów),
- dodatkową kontrolę ustawienia kół jezdnych (geometria ustawienia kół i osi).

2.1.2 Stwierdzenie usunięcia pozostałych usterek powstałych w wyniku wypadku, w sposób określony dla czynności okresowego badania technicznego w zależności od zakresu uszkodzeń.

W zakresie tego badania należy wykonać wszystkie czynności wymagane dla badania powypadkowego, a w przypadku, gdy wymagane jest sprawdzenie usunięcia uszkodzeń elementów nienależących do układu kierowniczego, zawieszenia lub układu jezdnego należy rozszerzyć zakres badania o niektóre czynności z zakresu badania okresowego. Jeżeli stwierdzenie usunięcia uszkodzeń pojazdu wymaga wykonania wielu czynności z zakresu badania okresowego, można wykonać pełny zakres badania okresowego.

Wyniku badania nie określa się za wyjątkiem przypadku, gdy w zakresie badania wykonano wszystkie czynności badania okresowego.

2.2. Badanie dodatkowe pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu lub narusza wymagania ochrony środowiska:

Zakres badania obejmuje:

2.2.1 Pomiar skuteczności tłumienia zawieszenia (dotyczy tylko samochodu osobowego).**2.2.2 Stwierdzenie usunięcia usterek wymienionych w skierowaniu w sposób określony dla czynności okresowego badania technicznego.**

Wyniku badania nie określa się.

2.3. Badanie dodatkowe na skierowanie starosty lub wniosek posiadacza pojazdu, który narusza wymagania ochrony środowiska:

Zakres badania obejmuje:

- 2.3.1 Ocena i pomiar hałasu zewnętrznego.
- 2.3.2 Pomiar emisji zanieczyszczeń gazowych.
- 2.3.3 Pomiar zadymienia spalin.
- 2.3.4 Sprawdzenie wycieków płynów eksploatacyjnych.

Należy wykonać zakres badania w zależności od stwierdzonych naruszeń wymagań ochrony środowiska. **Wyniku badania nie określa się.**

2.4. Badanie dodatkowe pojazdu skierowanego przez starostę lub na wniosek posiadacza pojazdu w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do rejestracji:

Zakres badania obejmuje:

- 2.4.1 Sprawdzenie cech identyfikacyjnych i porównanie zgodności faktycznych danych pojazdu z zapisanymi w dowodzie rejestracyjnym lub odpowiadającym mu dokumencie.
- 2.4.2 Porównanie danych technicznych pojazdu z wymaganiami technicznymi określonymi w rozporządzeniu o warunkach technicznych.
- 2.4.3 Ustalenie nieznanych lub nowych danych pojazdu (w przypadku, o którym mowa w art. 81 ust. 13 ustawy - opinia rzeczoznawcy).

Wyniku badania nie określa się.

2.5. Badanie dodatkowe pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym:

Zakres badania obejmuje:

- 2.5.1 Zakres badania okresowego.
- 2.5.2 Zakres badania powypadkowego obejmujący:

- dodatkową kontrolę układu kierowniczego,
 - dodatkową kontrolę zawieszenia (badanie amortyzatorów),
 - dodatkową kontrolę ustawienia kół jezdnych (geometria ustawienia kół i osi).
- 2.5.3 Stwierdzenie zgodności dokonanych zmian z ustawą i rozporządzeniem o warunkach technicznych.
- 2.5.4 Oględziny zewnętrzne, sporządzenie opisu zmian, ustalenie nieznanymi lub nowych danych pojazdu
(w przypadku, o którym mowa w art. 81 ust. 13 ustawy - opinia rzeczoznawcy).

W zakresie tego badania należy wykonać **wszystkie czynności** wymagane dla badania okresowego, powypadkowego oraz sporządzić opis zmian i ustalić nieznanymi lub nowe dane pojazdu. Z uwagi na fakt, iż w zakresie badania wykonuje się pełny zakres badania okresowego, **można** na wniosek klienta wyznaczyć termin następnego badania (wtedy rodzaj badania należy określić jako „dodatkowe + okresowe”). **Należy zawsze określić wynik badania.**

2.6. Badanie dodatkowe pojazdu, który ma być używany jako taksówka osobowa, pojazd do nauki jazdy, pojazd uprzywilejowany, pojazd przystosowany do przewozów towarów niebezpiecznych, autobus o dopuszczalnej prędkości do 100 km/h:

Zakres badania obejmuje - sprawdzenie spełniania dodatkowych warunków technicznych określonych w przepisach.

Wykonując powyższe badania należy zwrócić uwagę na termin następnego badania określony w dowodzie rejestracyjnym. **W przypadku, gdy termin następnego badania technicznego jest dłuższy niż rok należy skrócić ten termin wpisując do dowodu rejestracyjnego datę następnego badania wyznaczoną na dzień upływu roku od daty wykonania ostatniego badania okresowego (daty pierwszej rejestracji)*.**

* w przypadku badania dodatkowego autobusu o dopuszczalnej prędkości do 100 km/h, termin następnego badania należy wyznaczyć na dzień upływu 6 miesięcy od daty wykonania ostatniego badania okresowego lub roku od daty pierwszej rejestracji.

Nie określa się wyniku badania.

2.7. Badanie dodatkowe pojazdu, w którym została dokonana naprawa wynikająca ze zdarzenia powodującego odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń:

Zakres badania obejmuje:

- 2.7.1 Sprawdzenie i ocenę stanu technicznego układu nośnego, hamulcowego lub kierowniczego w sposób określony dla okresowego badania technicznego.
- 2.7.2 Odpowiednio do zakresu naprawy (w przypadku uszkodzenia elementów nośnych konstrukcji nadwozia, podwozia lub ramy) zakres badania powypadkowego obejmujący:
- dodatkową kontrolę układu kierowniczego,
 - dodatkową kontrolę zawieszenia (badanie amortyzatorów),
 - dodatkową kontrolę ustawienia kół jezdnych (geometria ustawienia kół i osi).

Badanie jest przeprowadzane, tylko w przypadku, gdy w pojeździe zostały uszkodzone elementy układu nośnego, hamulcowego lub kierowniczego (**nie ma znaczenia kwota odszkodowania**). Zakres badania uzależniony jest od rozmiaru uszkodzeń, czynności badania powypadkowego nie wykonuje się, jeżeli nie zostały uszkodzone elementy nośne konstrukcji pojazdu. **Nie określa się wyniku badania.**

2.8. Badanie dodatkowe pojazdu, dla którego określono wymagania w przepisach ustawy o podatku od towarów i usług:

Zakres badania obejmuje - sprawdzenie dodatkowych warunków technicznych określonych w art. 86 ust. 4 pkt 1-4 ustawy o podatku od towarów i usług.

Nie określa się wyniku badania.

2.9. Badanie dodatkowe pojazdu, w którym w czasie badania stwierdzono ślady uszkodzeń lub naruszenie elementów nośnych konstrukcji pojazdu:

Zakres badania obejmuje:

- 2.9.1 Identyfikacja pojazdu.
- 2.9.2 Oględziny podwozia i zawieszenia.

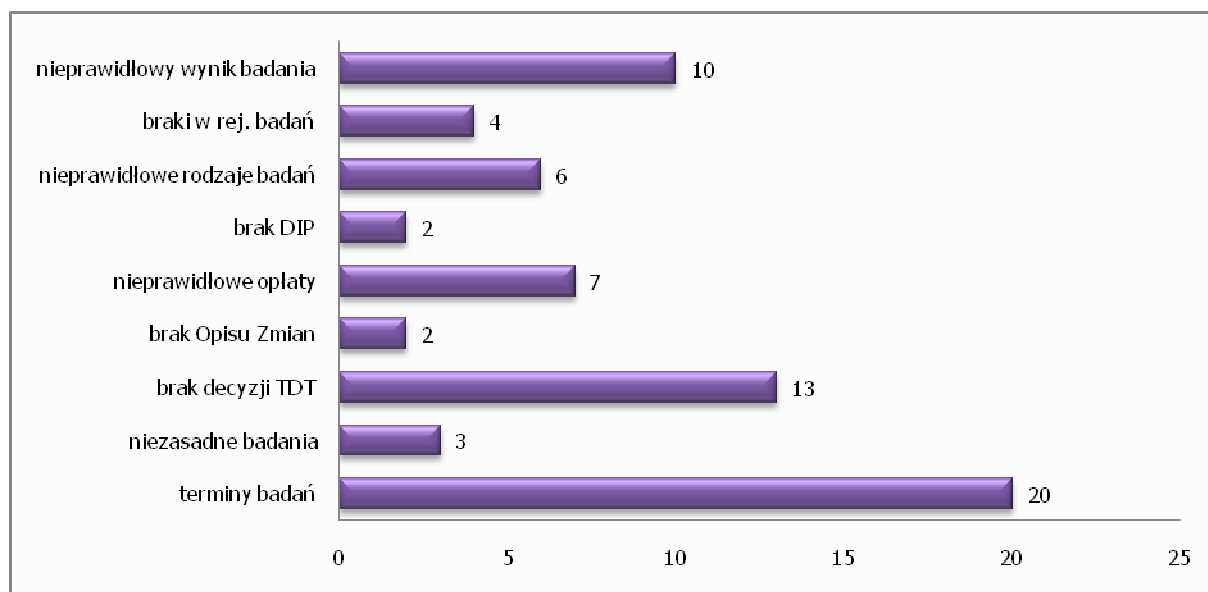
2.9.3 Zakres badania powypadkowego obejmujący:

- dodatkową kontrolę układu kierowniczego,
- dodatkową kontrolę zawieszenia (badanie amortyzatorów),
- dodatkową kontrolę ustawienia kół jezdnych (geometria ustawienia kół i osi).

Badanie przeprowadza się w sytuacji, gdy diagnosta wykonując jakiekolwiek badanie zauważy ślady uszkodzeń lub naruszenie elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nie określa się wyniku badania.

3. Nieprawidłowości w prowadzeniu dokumentacji



3.1. Omówienie wybranych nieprawidłowości w prowadzeniu dokumentacji związanej z wykonywaniem badania technicznego pojazdu.

3.1.1 Obowiązkowe zasady w wykonaniu badania okresowego lub czynności badania okresowego:

- dokumentem wymaganym do wykonania badania jest dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe i z tymi dokumentami należy porównać stan faktyczny pojazdu;
- różnice w danych technicznych pomiędzy dowodem rejestracyjnym a stanem faktycznym nie muszą skutkować negatywnym wynikiem badania, w przypadku stwierdzenia mało istotnych różnic (tj. takich, które nie wpływają na klasyfikację pojazdu lub nie powodują niezgodności z przepisami) można określić pozytywny wynik badania i wydać zaświadczenie z prawidłowymi danymi, **bez dokonywania** wpisu do dowodu rejestracyjnego;
- porównując zgodność stanu faktycznego z przepisami należy odnosić się do stanu prawnego na dzień pierwszej rejestracji pojazdu pamiętając, że wpisy w dowodzie rejestracyjnym dokonane na podstawie ówczesnie obowiązujących przepisów zachowują ważność.

3.1.2 Badania okresowe pojazdów sprowadzonych z zagranicy.

Zwolnione z obowiązku wykonania okresowego badania technicznego przed rejestracją w kraju są pojazdy, dla których zostało wydane świadectwo homologacji zgodnie ze wspólnotową procedurą homologacji, które dotyczy następujących rodzajów pojazdów:

- samochody osobowe
- motocykle
- motorowery
- ciągniki rolnicze

Ww. pojazdy, którym od daty pierwszej rejestracji **nie minęły 3 lata** powinny być rejestrowane na podstawie zagranicznego dowodu rejestracyjnego oraz (ewentualnie) badania dodatkowego

przeprowadzonego w celu ustalenia danych niezbędnych do rejestracji, które nie były wpisane do zagranicznego dowodu rejestracyjnego.

Pojazdy **starsze** niż trzyletnie mogą być zwolnione z badania, jeżeli właściciel pojazdu posiada dokument potwierdzający przeprowadzenie badania za granicą, który zawiera informację o dacie wykonania tego badania. Termin ważności badania wykonanego za granicą uznaje się, jeżeli nie jest dłuższy niż termin ustalony na podstawie przepisów obowiązujących w kraju.

Zakres badania okresowego pojazdu sprowadzonego z zagranicy jest inny niż pojazdu zarejestrowanego w kraju. Wykonując badanie okresowe pojazdu z zagranicy należy, oprócz czynności badania okresowego wymaganego dla pojazdu zarejestrowanego w kraju, wykonać **dotatkowo** pomiar geometrii ustawienia kół jezdnych oraz osi pojazdu oraz sporządzić dokument identyfikacyjny.

3.1.3 Wyznaczenie terminu następnego badania.

Wykonanie badania okresowego z wynikiem pozytywnym **zawsze** musi skutkować wyznaczeniem następnego terminu badania.

3.1.3.1 Termin następnego badania dla samochodów osobowych, ciężarowych o DMC do 3,5 tony, przyczep o DMC od 750 kg do 3,5 tony i motocykli należy wyznaczać wg następujących kryteriów:

- dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji **nie minęły 3 lata** należy wyznaczyć termin następnego badania - za 2 (dwa) lata od daty badania,
- dla pojazdów **po 3 latach** od daty pierwszej rejestracji, należy wyznaczyć termin następnego badania na dzień upływu 5 lat od daty pierwszej rejestracji,
- dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji **minęły 4 lata** należy wyznaczyć termin następnego badania za rok od daty badania.

3.1.3.2 Do 22 września 2010 roku właściciele motorowerów, którym od daty pierwszej rejestracji minęły 3 lata mają obowiązek przedstawić te pojazdy do okresowego badania technicznego. Pojazdy te podlegają badaniom przed upływem każdych kolejnych 2 lat od dnia przeprowadzenia badania.

3.1.3.3 Pojazdy samochodowe specjalne podlegają corocznym badaniom technicznym.

3.1.3.4 Przyczepy specjalne do 3,5 tony (np. przyczepy kempingowe) podlegają badaniom technicznym w takich samych okresach jak przyczepy ciężarowe do 3,5 tony.

3.2. Omówienie opłat za badania techniczne pojazdu oraz inne czynności z tym związane.

Lp.	Wyszczególnienie	Opłata w zł (zawiera podatek od towarów i usług VAT)
1	2	3
1	Okresowe badanie techniczne:	
1.1	motocykl, ciągnik rolniczy	62,00
1.2	samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w. ¹⁾ – bez sprawdzenia warunków dodatkowych	98,00
1.3	samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	153,00
1.4	samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t d.m.c., ciągnik samochodowy balastowy	176,00
1.5	autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą	199,00
1.6	przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.	40,00
1.7	przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 1,5 t do 6 t d.m.c.	50,00
1.8	przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t d.m.c.	70,00
1.9	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c.	78,00
1.11	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t d.m.c.	177,00
1.22	motorower	50,00
1.23	pojazd wolnobieżny wchodzący w skład kolejki turystycznej	62,00
Opłata pobierana dodatkowo po wykonaniu okresowego badania technicznego pojazdu wymienionego w Lp. 1 jeżeli spełnia określone warunki dodatkowe (np. badanie okresowe samochodu osobowego używanego jako nauka jazdy zasilanego gazem - 98 + 48 + 63)		

	pojazd przystosowany do zasilania gazem	63,00
	pojazd przeznaczony do wykonywania czynności na drodze(np. pomoc drogowa)	21,00
	pojazd ciężarowy przystosowany do przewozu osób	48,00
	autobus miejski używany w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej oraz autobus szkolny	41,00
	taksówka osobowa lub bagażowa	42,00
	pojazd uprzywilejowany	50,00
	pojazd do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego	48,00
Opłata pobierana dodatkowo po wykonaniu okresowego badania technicznego pojazdu wymienionego w Lp. 1 jeżeli zakres badania okresowego został rozszerzony o badanie dodatkowe wymagane dla pojazdów używanych do przewozu materiałów niebezpiecznych lub autobusów, które mogą poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h (rodzaj badania OKRESOWE + DODATKOWE)		
	pojazd używany do przewozu materiałów niebezpiecznych	85,00
	autobusu, który może poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h	126,00
2	Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badań technicznych w zakresie:	
2.1	skuteczności i równomierności działania hamulców	20,00
2.4	ustawienia i natężenia świateł drogowych i świateł mijania	14,00
2.5	połączeń układu kierowniczego oraz jałowego ruchu koła kierownicy, luzów w zawieszeniu	20,00
2.6	toksyczności spalin	14,00
2.7	poziomu hałasu	20,00
2.8	geometrii kół jednej osi	36,00
2.9	działania amortyzatorów jednej osi	14,00
2.10	wszystkich innych usterek łącznie	20,00
4	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:	
	za brak badań technicznych (należy wpisać rodzaj badania „okresowe”)	opłata jak za badanie okresowe (np. Lp.1.2=98 zł)
4.1	określone usterki techniczne, warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) + sprawdzenie amortyzatorów	ilość usterek x 20 zł + 28 zł za amortyzatory
4.2	po wypadku, kolizji drogowej (wykonać badanie pokolizyjne i sprawdzić usunięcie innych uszkodzeń, które nie wchodzą w zakres badania pokolizyjnego np. wymiana szyby, reflektorów, sprawdzenie hamulców, analiza spalin itp.)	94 zł + 20 zł za sprawdzenie każdej usterki, jeżeli kwota za usterki przekracza opłatę za badanie okresowe należy pobrać opłatę za badanie okresowe i wtedy opłata wynosi 94 zł + opłata określona w Lp. 1
4.3	dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym	51,00
5	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez starostę w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:	
5.1	co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych – dotyczy tylko skierowanego za naruszenie wymagań ochrony środowiska	20,00
5.2	po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)- badanie opisane w poz. 6.9	94,00
6	Pozostałe dodatkowe badania techniczne pojazdu:	
6.2	który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	42,00
6.3	który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	50,00
6.4	który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne)	85,00
6.5	autobusu, który może poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h (za badanie specjalistyczne)	126,00
6.6	do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	48,00
6.7	w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym – zakres obejmuje zakres badania okresowego, pokolizyjnego, zgodność dokonanych zmian z przepisami wraz z ustaleniem nowych danych technicznych i sporządzenie opisu zmian dokonanych w pojeździe	94 zł + 82 zł + opłata za badanie okresowe
6.8	dla zakładu ubezpieczeń – należy zażądać protokołu z zakładu ubezpieczeń opisującego uszkodzenia pojazdu i w zależności od opisanych uszkodzeń sprawdzić układ nośny, hamulcowy i kierowniczy natomiast badanie pokolizyjne wykonuje się w przypadku uszkodzeń elementów nośnych konstrukcji nadwozia	50 zł + ewentualnie 94 zł (kwotę 94 zł pobiera się tylko w przypadku wykonania zakresu badania pokolizyjnego)

6.9	skierowany przez starostę lub na wniosek posiadacza pojazdu	w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji jeżeli z dokumentów wymaganych do jego rejestracji wynika, że uczestniczył on w wypadku drogowym, lub narusza wymagania ochrony środowiska – tak jak w pkt 4.2	60,00
			94 zł + 20 zł za sprawdzenie każdej usterki, jeżeli kwota za usterki przekracza opłatę za badanie okresowe należy pobrać opłatę za badanie okresowe i wtedy opłata wynosi 94 zł + opłata określona w Lp. 1
6.10	w którym w czasie badania technicznego stwierdzono ślady uszkodzeń lub naruszenia elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego		94,00
6.11	pojazd, dla którego określono wymagania techniczne w przepisach ustawy o podatku od towarów i usług		50,00
6.12	dla którego określono dodatkowe wymagania techniczne w międzynarodowych porozumieniach dotyczących międzynarodowego transportu drogowego		120,00
7	Sprawdzenie spełniania dodatkowych warunków technicznych dla niektórych pojazdów oraz pozostałe czynności przeprowadzane w stacjach kontroli pojazdów:		
7.1	prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego do ciągnięcia przyczepy		35,00
7.2	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze		21,00
7.3	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymagany dla pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób		48,00
7.4	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymagany dla autobusu miejskiego używanego w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej		41,00
7.5	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymagany dla autobusu szkolnego		41,00
7.6	wykonanie numeru nadwozia		49,00
7.8	wykonanie tabliczki i jej umieszczenie		36,00

Objaśnienia:

W przypadku pojazdu przedstawionego do okresowego badania technicznego z adnotacją w dowodzie rejestracyjnym o treści: "przystosowany do ciągnięcia przyczepy" lub "HAK" nie pobiera się opłaty określonej w lp. 7.1 tabeli.

III. Ocena działalności stacji kontroli pojazdów działających na terenie miasta Krakowa.

W oparciu o szczegółową analizę wyników kontroli działalności stacji przeprowadzonych w latach 2008 i 2009 oraz danych o badaniach technicznych pojazdów przekazywanych na żądanie organu kontroli - dokonano oceny pracy stacji kontroli pojazdów.

1. Szczegółowe zasady oceny:

1.1 Wyniki kontroli przeprowadzonych w latach 2008 i 2009 z uwzględnieniem:

- prawidłowości prowadzenia dokumentacji – 3 pkt,
- spełniania warunków lokalowych i posiadania wymaganych urządzeń – 3 pkt,
- prawidłowości przeprowadzania badań technicznych – 3 pkt.

1.2 Porównanie ilości badań z wynikiem negatywnym do ilości badań ogółem w latach 2008 i 2009 według formuły:

$$(a/b) \times 100\%$$

a = ilość badań z wynikiem negatywnym, w tym zatrzymane dowody rejestracyjne,

b = ilość badań ogółem.

0,1% - 1,0% - 0 pkt;

1,1% - 5,0% - 1 pkt;

pow. 5,0% - 2 pkt

2. Wyniki oceny pracy stacji kontroli pojazdów

W wyniku zastosowania przedstawionych powyżej zasad wyłoniono pięć stacji kontroli pojazdów, które uzyskały największą liczbę punktów.

Wyróżnik SKP	Nazwa Przedsiębiorcy	Łączna punktacja za rok 2008 i 2009
KR/003	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "ELTOR" Sp. z o.o.	20
KR/022/P	Przedsiębiorstwo Zmechanizowanych Robót Inżynieryjnych S.A.	20
KR/031/P	Przedsiębiorstwo Produkcji Handlu i Usług "ASSO" Sp. z o.o.	20
KR/067/P	Adam Madeja, Ryszard Piórkowski "Polmobyt"	20
KR/072/P	POLINAR S.A.	20

Sporządzili:
Małgorzata Grzesiak
Grzegorz Wasyl

Otrzymują:

- 1/ Starostwo Powiatowe w Krakowie
- 2/ Oddział Terenowy Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie
- 3/ Starostwa Powiatowe uczestniczące w spotkaniu
- 4/ 65 Stacje Kontroli Pojazdów w Krakowie (rozdzielnik w załączeniu)