

**Uchwała nr XV/170/2020
Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec
z dnia 21 stycznia 2020 roku**

w sprawie wniosku o zachowanie obecnej organizacji ruchu na górnym odcinku ulicy Kamedulskiej

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (t. j. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5469) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się o pozostawienie znaków „B1” na ul. Kamedulskiej, które obowiązują na odcinku pomiędzy ul. Pajęczą a ul. Nietoperzy.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Szczęsny Filipiak

Uzasadnienie:

Obecnie procedowana jest zmiana organizacji ruchu, która ma polegać na zniesieniu zakazu wjazdu. Wprowadzenie nowego oznakowania sprawi, że niezwykle wąska i kręta droga stanie się trasą tranzytową. W przekonaniu Rady Dzielnicy Zwierzyniec należy zachować rozwiązania gwarantujące bezpieczeństwo.

Ulica Kamedulska na odcinku pomiędzy ul. Pajęczą a ul. Nietoperzy jest bardzo wąska. Przy drodze nie ma chodnika. Miejscami brakuje nawet pobocza. Większość trasy jest niewiele szersza od poruszających się nią samochodów osobowych. W wielu sytuacjach centymetry decydują o możliwości pokonania zawężeń. Zakręty i przeszkody znacząco ograniczają widoczność. W okresie zimowym strome podjazdy bywają trudną do pokonania przeszkodą. Do wypadków nie dochodzi tylko dzięki małej liczbie samochodów, które korzystają z drogi.

Piesi są narażani na spore niebezpieczeństwo. Przemieszczanie się po drodze jest obecnie możliwe tylko dzięki małemu natężeniu ruchu samochodowego. Przy ulicy mieszka wiele dzieci w wieku szkolnym. Sporo rowerzystów korzysta również z drogi. Trasa jest bardzo popularna wśród cyklistów.

Mając na uwadze powyższe fakty, wnioskujemy o zachowanie znaku „B1” wraz z tabliczką „nie dotyczy mieszkańców i służb technicznych”. Na wielu krakowskich drogach ograniczona jest możliwość wjazdu. Sytuacja ulicy Kamedulskiej ma charakter szczególny. Dlatego powinna ona służyć tylko obsłudze okolicznych domów. Warto podkreślić, że część drogi została ulokowana na prywatnych gruntach.

Zmiana oznakowania będzie miała spore konsekwencje. Wielu kierowców wykorzysta okazję do ominięcia korków, które często tworzą się na ulicy Księcia Józefa. Dlatego cicha dróżka zmieni się w ruchliwą ulicę. W efekcie ryzyko wypadków znacząco wzrośnie. Mieszkańcy będą mieli problem z wyjściem ze swoich domów. Wpuszczenie ruchu tranzytowego na drogę o tak niskich parametrach stanowiłoby – zdaniem Rady Dzielnicy - nieodpowiedzialną decyzję.