

Kraków, dnia 08.11.2019r.

p. d. z. Frank
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA KRAKOWA
15 STY 2020
Andrzej Kulig

Andrzej Kulig

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

ds. Polityki Społecznej i Komunalnej

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
ul. Wielicka 1
WPŁYNĘŁO

Dnia 16-01-2020

TO 535/2020

Dotyczy: Apel o przywrócenie linii autobusowej 107 na dotychczasową trasę poprzez ul. Malborską, Wielicką do Terminalu Autobusowego SKA Podgórze.

W dniu 2 listopada 2019 roku zostały wprowadzone zmiany trasy linii autobusowej 107. Trasa została skrócona o odcinek przystanek „Wola Duchacka” – Malborska - Wielicka – SKA. Obecnie autobus z przystanku „Wola Duchacka” porusza się ulicą Walerego Sławka do przystanku „Zajezdnia Wola Duchacka”, gdzie kończy swój bieg.

Tym samym większość mieszkańców Woli Duchackiej - Wschód zostało pozbawionych bezpośredniego połączenia do linii tramwajowej w ciągu ul. Wielickiej, który stanowi dla nich najwygodniejszą i najszybszą formę transportu do i z centrum.

Przy ulicy Malborskiej znajduje się kościół parafialny, szkoła podstawowa, przedszkole, przytulisko św. Brata Alberta i dom kultury.

Jest to linia łącząca bezpośrednio komunikację autobusową z tramwajową, co w dużej mierze ułatwia dzieciom i osobom starszym bezpieczne i sprawne poruszanie się w obrębie dzielnicy X, XI i XIII. Autobus miał bezpośredni przystanek przy szkole, co zdecydowanie poprawiało bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do i ze szkoły lub innych osób udających się do i z kościoła. Obecnie w szkole uczy się niemal 400 uczniów i znaczna część korzysta właśnie z tej linii zarówno w godzinach porannych jak i popołudniowych. Likwidacja linii na tej trasie znacznie utrudnia sprawne przemieszczanie się, zmusza do przesiadania się na inną linię lub pokonywania dość dużego odcinka pieszo w celu przesiadki na tramwaj lub dotarcia do szkoły, kościoła, Domu Kultury Wola Duchacka – Wschód.

Niedopuszczalne jest też dokonywanie zmian trasy na terenie Dzielnicy XI Podgórze Duchackie i XIII Podgórze na podstawie uchwały Dzielnicy X Swoszowice. Zmiana jest argumentowana opóźnieniami na dotychczasowej trasie spowodowanymi korkami na ul. Wielickiej. Mieszkańcom ul. Malborskiej jako alternatywę komunikacji do centrum wskazuje się linie 169 i 469, które w pierwszej kolejności utkną w korku na odcinku Kamieńskiego – Jubilat. To samo w drodze powrotnej.

Informacja o zmianie została umieszczona na stronach internetowych ZPT i MPK pod koniec października. Jest to jednak ostatnie miejsce, gdzie mieszkańcy takiej informacji poszukują. Na przystankach nie została ona zamieszczona co najmniej do 2 listopada.

Uchwała stanowi odpowiedź na wniosek mieszkańców i rodziców uczniów szkoły podstawowej, którzy zwrócili się z prośbą o interwencję w tej sprawie.

URZĄD MIASTA KRAKOWA
RADA MIASTA
Plac Wszystkich Świętych 34
Data 16 STY. 2020 (9)

130.
KP-04
Sekreteriat
Przyjęto B
dnia 15 STY 2020
podpis

Jedynym rozwiązaniem dla krakowskich korków jest przesiadka mieszkańców na komunikację publiczną. Nie ma innej alternatywy. Nie da się rozbudowywać ulic bez końca. Żeby doszło do takiej przesiadki musimy uczynić komunikację przyjazną dla mieszkańców, łatwo dostępną. Opisane zmiany trasy linii 107 osiągają przeciwny skutek. Wystarczy rano spojrzeć co dzieje się w rejonie szkoły. Większość dzieci korzystających z linii 107 przesiadło się do samochodów rodziców. Powoduje to zwiększenie korków i zanieczyszczenia powietrza, które chcemy przecież minimalizować.

Dlatego też zwracamy się z prośbą o przywrócenie linii 107 na dotychczasową trasę, bądź z wykorzystaniem dialogu społecznego poszukanie rozwiązania, które będzie satysfakcjonujące dla mieszkańców dzielnicy X, nie krzywdząc jednocześnie mieszkańców dzielnic XI i XIII.
