



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

URZĄD MIASTA KRAKOWA
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO
INŻYNIERA RUCHU

wpłynęło 13.02.2020

il. załączników 1469/2020

podpis

1R-01+1R-02

Kraków, dnia 11.02.2020r.

UO.5303.1.158.2020

Data 2020-02-12 (3)

Nr

Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
Urząd Miasta Krakowa
ul. Wielopole 1
31-072 Kraków

Dotyczy: przekazania petycji – zmiany organizacji ruchu w pasie drogowym drogi publicznej ul. Krowoderskiej, Biskupiej, Basztowej

Na podstawie art. 65 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096), Zarządzenia nr 1772/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 16 lipca 2019 r. w sprawie podziału na wewnętrzne komórki organizacyjne oraz szczegółowego zakresu działania Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu, Zarząd Dróg Miasta Krakowa – ZDMK przekazuje do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK w załączeniu:

- petycja w sprawie organizacji ruchu w pasie drogowym drogi publicznej ul. Krowoderskiej, Biskupiej, Basztowej - data wpływu do ZDMK: 4 lutego 2020 r.

do załatwienia zgodnie z posiadanymi kompetencjami.

Uzasadnienie: Przedmiotowe odcinki ulicy Krowoderskiej, Biskupiej, Basztowej stanowią pas drogowy dróg publicznych dla których funkcję zarządzającego ruchem sprawuje Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu. Ewentualna zmiana organizacji ruchu pozostaje w kompetencji ww. Wydziału.

Załącznik/i:

- 1) petycja w sprawie organizacji ruchu w pasie drogowym drogi publicznej ul. Krowoderskiej, Biskupiej, Basztowej

z poważaniem

Sprawę prowadzi: M. Chytkowski, tel. (12) 616-75-42

Otrzymują:

1 x Adresat 1 + załącznik

1 x Adresat 2

1 x aa UO

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

UG
06.02.2020
JZ

DR Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
ul. Centralna 53
WPŁYNEŁO
Dnia 2020-02-04
12165/2020
L.Dz. Podpis Data

Kraków, 23.01. 2019r.

Pan Marcin Hanczakowski

Dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa

ul. Centralna 53

31-586 Kraków

PETYCJA

Szanowny Pani Dyrektorze,

Twórzmy KISS & RIDE z myślą o najmłodszych mieszkańcach Krakowa!

Jako mieszkańcy Krakowa, w trosce o bezpieczeństwo dzieci, młodzieży oraz własne zgłaszamy pilną potrzebę wydzielenia miejsc w systemie KISS & RIDE w pobliżu krakowskich szkół. Wskazujemy, że konieczne są co najmniej dwa takie miejsca przy budynku YMCA na ulicy Krowoderskiej 8, przy ul. Basztowej 6-8 oraz jedno przy Placu Biskupim.

Wprowadzenie miejsc KISS & RIDE pomoże ograniczyć problem deficytu miejsc parkingowych, zapewni płynniejszą rotację samochodów w centrum miasta, a co najważniejsze zwiększy bezpieczeństwo wszystkich – a w szczególności dzieci i młodzieży Krakowa.

Zgłaszane przez nas zapotrzebowanie na wydzielenie bezpiecznych miejsc na krótki postój dedykowane jest w pierwszej kolejności troską o bezpieczeństwo uczniów szkół zlokalizowanych przy ul. Krowoderskiej oraz ul. Basztowej (SSP4, Szkoła Muzyczna, przedszkole Julek), także innych dzieci korzystających z infrastruktury YMCA (z sal gimnastycznych, basenu i kina), a w przyszłości także z rewitalizowanego obecnie Placu Biskupiego.

Utworzenie miejsc KISS & RIDE w wyżej wskazanych obszarach, pozwoli na bezpieczne i zgodne z prawem zatrzymanie pojazdu (w tym taksówki lub busa), którymi przywożone są dzieci na zajęcia szkolne, pozalekcyjne, sportowe, a także na basen lub do kina.

Miejsca KISS & RIDE funkcjonują już w ponad 20 miejscach w Krakowie (przy Wielickiej, Wadowickiej, Andersa, Starowiślniej itd.). Cieszą się wśród kierowców, pasażerów oraz pieszych dużą popularnością. Nadal jednak istnieje ogromne zapotrzebowanie na tego typu miejsca, zarówno przy szkołach, przedszkolach, czy żłobkach, jak również domach kultury, klubach dziecięcych czy ośrodkach zdrowia. Problem dotyczy szczególnie lokalizacji w centrum Krakowa, gdzie chronicznie brak miejsc parkingowych, a dzieci dowożone są z różnych stron miasta. Co więcej, mali pasażerowie z uwagi na wiek, wagę plecaków i bezpieczeństwo nie mogą samodzielnie korzystać z alternatywnych środków transportu publicznego, w których nie ma wydzielonych, bezpiecznych stref dla dzieci. Często również brakuje bezpośrednich połączeń autobusowych lub tramwajowych bez licznych (dla dziecka – niebezpiecznych) przesiadek.

Mając kilkoro dzieci – każde z plecakiem szkolnym, torbą treningową – nie ma innej alternatywy jak podwożenie ich samochodem na zajęcia i konieczność zatrzymania się w bezpiecznym, legalnym, wydzielonym do tego miejscu i dania buziaka przy wysiadaniu. Tylko specjalnie wydzielone miejsca do krótkiego zatrzymania się, podnoszą bezpieczeństwo, wpłyną na płynność ruchu, zwiększą kulturę jazdy, ograniczą wzajemną agresję

kierowców i pieszych, a przede wszystkim wpłyną pozytywnie na młode pokolenie pasażerów. To my damy im wzór do naśladowania!

Naszym wspólnym obowiązkiem jest zapewnienie najmłodszym mieszkańcom Krakowa bezpiecznej drogi do szkoły, na zajęcia sportowe, edukacyjne lub kulturalne. Nie chcemy wysadzać dzieci w miejscach do tego nieprzystosowanych. Nie chcemy łamać przepisów. Nie chcemy uczyć dzieci złych nawyków. Pragniemy mieć możliwość bezpiecznego i zgodnego z prawem zatrzymania się i wysadzenia dzieci z samochodu, licząc na to, że przyszłości będą naśladować dobre zachowania jako dojrzały uczestnicy ruchu drogowego.

Miejsca KISS & RIDE powstają tam, gdzie jest taka potrzeba – gdzie wskazują mieszkańcy. Jako mieszkańcy Krakowa w trosce o bezpieczeństwo dzieci, młodzieży oraz nasze zgłaszamy pilną potrzebę utworzenia na wskazanych w niniejszym piśmie ulicach miejsc Kiss and Ride (może odtąd Kids & Ride?). Powinny być systemowo tworzone w miejscach, gdzie znajdują się placówki oświaty i kultury (szkoły, przedszkola, domy kultury, biblioteki, kluby malucha, place zabaw, parki, kina, teatry, hale sportowe, baseny).

Wierzymy w szybkie i pozytywne uwzględnienie naszej petycji. W bliższej perspektywie przyczyni się to do usprawnienia bezpieczeństwa i płynności ruchu, zaś w dalszej – pozwoli nauczyć naszych młodych obywateli, którzy w przyszłości będą naśladować nasze zachowania, by nie łamali przepisów, angażowali się w lokalne inicjatywy, które pozytywnie oddziałują na miasto oraz wierzyli, że władze Krakowa troszczą się o mieszkańców. Nasza petycja dotyczy życia zbiorowego, wartości wymagającej szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego i łączy się z interesem publicznym. Zwraca uwagę na występujące problemy społeczne i stanowi swoistą formę dialogu oraz uwrażliwienia na występujące problemy organów władzy publicznej.

Z poważaniem,

załączniki:

- 1) lista mieszkańców Krakowa popierających w/w PETYCJĘ wg podpisów na liście(110 podpisów)
- 1) lista mieszkańców Krakowa popierających w/w PETYCJĘ wg formularza elektronicznego(248 podpisów)
- 2) pismo otrzymując do wiadomości:
 - a) Pan Jacek Majchrowski - Prezydent Miasta Krakowa
 - b) Rada Dzielnicy 1