

**Uchwała Nr XIV/86/2020
Rady Dzielnicy II Grzegórzki
z dnia 25 lutego 2020 roku**

w sprawie przedłużenia przystanków na Rondzie Grzegórzeckim

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1496/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy II Grzegórzki w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5464) Rada Dzielnicy II Grzegórzki uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa o wpisanie do Budżetu Miasta Krakowa na rok 2020 zadania pn. "Przedłużenie przystanków na Rondzie Grzegórzeckim".

§ 2.

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady i Zarządu Dzielnicy II Grzegórzki

Małgorzata Ciemięga

Uzasadnienie:

Ze względu na intensywną zabudowę dzielnicy i wzmożony ruch komunikacyjny w obrębie Ronda Grzegórzeckiego – jednego z największych węzłów przesiadkowych w mieście - Rada Dzielnicy II Grzegórzki wnioskuję o ujęcie w Budżecie Miasta Krakowa wymienionego zadania, które należy do szczególnie oczekiwanych przez mieszkańców miasta Krakowa. Projekt zakłada wydłużenie peronów przystankowych na Rondzie Grzegórzeckim. Umożliwi to **sprawniejszą obsługę pasażerską przez kilka pojazdów komunikacji miejskiej jednocześnie**, upłynniając ruch i zmniejszając liczbę wzajemnego blokowania się tramwajów

i autobusów na środku tarczy ronda, do których obecnie dość często dochodzi w godzinach szczytu, powodując korki i opóźnienia komunikacji miejskiej.

Nadmieniamy, że ww. projekt został zgłoszony do ubiegłorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego zdobywając 2836 punkty. Projekt uzyskał pozytywną opinię Zarządu Dróg Miasta Krakowa jako inwestycja, dzięki której „zmniejszy się liczba wzajemnego blokowania tramwajów i autobusów na środku tarczy ronda, a tym samym zwiększy się przepustowość ronda oraz płynność ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego, **co w efekcie przyczyni się do poprawy sytuacji ruchowej na Rondzie Grzegórzeckim, a pasażerowie komunikacji miejskiej zyskają na czasie i komforcie.**”