



Uchwała Nr XXI/250/2020
Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
z dnia 27 lutego 2020 r.

w sprawie wydania opinii do projektu dla zadania pn.: Przebudowa ul. Siemaszki w zakresie budowy zatok postojowych oraz remontu chodnika i schodów terenowych”.

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. c uchwały nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5466), Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały uchwala, co następuje:

§1.

Opiniuje się pozytywnie zadanie pn.: „Przebudowa ul. Siemaszki w zakresie budowy zatok postojowych oraz remontu chodnika i schodów terenowych” pod poniższymi warunkami:

1. Na zmodernizowanych chodnikach należy zastosować nawierzchnię z kostki niefazowanej
2. Należy przeanalizować wydłużenie zatoki na odcinku pomiędzy budynkami o numerach 33, a 39 poprzez eliminację zielonego skrawka terenu. Na wydłużonym odcinku zatoki nie muszą być wyznaczone oznakowane miejsca parkingowe.

§2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy IV Prądnik Biały

Dominik Franczak

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały podejmuje uchwałę w oparciu o otrzymane pismo znak: T/22/B/RB/2020 z dnia 15.01.2020 r. (nasz znak: 0005.12/20) oraz przeprowadzonych konsultacji z mieszkańcami dnia 10 lutego br.

Przedstawiony projekt jest zgodny z intencjami Rady Dzielnicy IV, uwzględnionymi w budżecie oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej jako zadanie o nazwie jak w tytule przedmiotowej uchwały.

Zadanie ma na celu uporządkowanie kwestii parkowania na części ulicy Ks. Siemaszki na odcinku od ul. Lekarskiej do ul. Zdrowej, tj. zwiększenia ilości miejsc parkingowych spełniających właściwe normy prawne, przywrócenie pieszym chodnika po stronie numerów parzystych, a także ułatwienie przejazdu pojazdom poruszającym się po ulicy, w tym pojazdom o większych gabarytach, jak śmieciarki, służby techniczne, kartki, czy straż pożarna, a także ułatwić przejazd rowerom w ramach wprowadzonego przez Urząd Miasta kontraruchu.

Przedstawione warunki mają na celu zapewnienie maksymalnego komfortu pieszym, a także maksymalizację efektywności projektu pod kątem wyznaczenia miejsc parkingowych.