



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 14 LUT 2020

TO.050.4.1.2020

Dotyczy: PRZYWRÓCENIA LINII AUTOBUSOWEJ NR 107.

Janusz *Pani*

W odpowiedzi na Pana petycję z dnia 08 listopada 2019 r. (data wpływu do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie 16 stycznia 2020 r.) proszę o przyjęcie następujących informacji.

Zmiana stałej trasy linii autobusowej 107 została wprowadzona na wniosek mieszkańców Dzielnicy X Swoszowice, co zostało dodatkowo potwierdzone Uchwałą nr XI/139/2019 Rady Dzielnicy X Swoszowice z dnia 30 września 2019 r. w sprawie zmiany trasy linii autobusowej nr 107 oraz zwiększenia jej częstotliwości kursów.

Linia 107 jest podstawowym środkiem transportu dla mieszkańców takich osiedli jak Śoboniewice i Kosocice. Skrócenie trasy umożliwiło istotne zwiększenie częstotliwości kursowania bez konieczności kierowania do jej obsługi dodatkowych pojazdów, a także przyczyniło się do poprawy niezawodności jej funkcjonowania. Dotychczas bowiem autobusy często były opóźnione ze względu na występujące zatory drogowe na ulicy Wielickiej. Nieefektywnym było również dublowanie się autobusu z tramwajem na długości ulicy Wielickiej, tj. na odcinku około 2 kilometrów.

Rozumiem niezadowolenie mieszkańców ulicy Malborskiej z takiego rozwiązania. Niemniej jednak zwracam uwagę, że podstawę obsługi komunikacyjnej mieszkańców ww. ulicy stanowi linia 169/469, która kursuje z częstotliwością co 12 minut w godzinach szczytu i co 20 minut poza godzinami szczytu oraz w dni wolne, zapewniając bezpośrednie połączenie do wielu ważnych miejsc w centrum miasta, w tym na cały ciąg alei Trzech Wieszców. Dodatkowo, na przestrzeni ostatnich miesięcy udało się wprowadzić kolejne rozwiązania organizacji ruchu, poprawiające sprawność przejazdu autobusów w ciągu ul. Kamieńskiego. Zostały tam wydzielone pasy autobusowe, dzięki którym również linia 169 porusza się w kierunku centrum

Krakowa bez większych zakłóceń.

Mieszkańcy ul. Malborskiej wciąż mogą dotrzeć do przystanku „Kabel”, korzystając z dojazdu linią 169 do przystanku „Malborska”. Stąd odległość do przystanku tramwajowego nie przekracza 300 metrów.

Jednocześnie z pomiarów automatycznych przeprowadzonych w autobusach linii 107 we wrześniu 2019 roku wynika, że pasażerowie na ul. Malborskiej stanowią około 8% wszystkich pasażerów podróżujących tym autobusem. Wynik ten wskazuje jednoznacznie, że z linii 107 w zdecydowanej większości korzystają mieszkańcy osiedla Soboniewice oraz Kosocice i to z myślą o nich przede wszystkim powinny być wprowadzane zmiany na tej linii. Ponadto wskazać należy, iż informacja o zmianie trasy linii 107 została podana do publicznej wiadomości przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w dniu 28 października 2019 r. - została przekazana do mediów, a także umieszczona na przystankach.

Podkreślenia wymaga fakt, iż sytuacja w autobusach kursujących po ul. Malborskiej będzie obserwowana przez inspektorów Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie. Ewentualne korekty w obsłudze komunikacyjnej tego rejonu będą brane pod rozagę podczas planowanych w przyszłości zmian w układzie linii Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

2 porwanie

z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Kulig
Wiceprezydent Miasta Krakowa

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a

Do wiadomości:

1 x Wydział Kontroli Wewnętrznej UMK