

**Uchwała Nr XV/92/2020
Rady Dzielnicy II Grzegórzki
z dnia 24 marca 2020 roku**

w sprawie kompleksowej przebudowy infrastruktury drogowej Alei Pokoju na odcinku od Ronda Grzegórzeckiego do skrzyżowania z ul. Lema.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1496/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy II Grzegórzki w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5464) Rada Dzielnicy II Grzegórzki uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się do Zarządu Dróg Miasta Krakowa o wykonanie kompleksowej przebudowy istniejącej infrastruktury drogowej Al. Pokoju na odcinku od Ronda Grzegórzeckiego do skrzyżowania z ul. Lema, z uwzględnieniem potrzeb wszystkich użytkowników drogi (kierowców, pieszych, rowerzystów).

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady i Zarządu Dzielnicy II Grzegórzki

Małgorzata Ciemięga

Uzasadnienie:

Aleja Pokoju jest jednym z głównych ciągów komunikacyjnych łączących centrum miasta ze wschodnią częścią Krakowa. Pełni tę funkcję od początku swojego istnienia, czyli od początku lat 60-tych XX wieku. Na przestrzeni lat mocno zmienił się jednak jej charakter. Z drogi głównie przelotowej stała się gęsto zabudowaną miejską ulicą, wzdłuż której wyrosły liczne osiedla mieszkaniowe oraz biurowce. Kolejne inwestycje, które w tej części Grzegórzek w ostatnich latach powstają niemal lawinowo, powodują, że z każdym miesiącem przybywa użytkowników i mieszkańców zarówno samej alei bądź okolicznych, dochodzących do niej ulic.

Tymczasem infrastruktura drogowa Alei Pokoju zdaje się coraz bardziej odstawać od potrzeb jej użytkowników, a podejmowane od czasu do czasu prace uwzględniające jedynie fragment ulicy bądź przylegającego do niej chodnika, nie rozwiązują problemu. Istniejące na wspomnianym odcinku „agrafki” do zawracania zaprojektowane były przy założeniu zdecydowanie mniejszego ruchu samochodów, wyasfaltowane pasy przy chodnikach po południowej stronie ulicy, które miały być chyba w założeniu ścieżką rowerową, nigdy tej funkcji nie pełniły i obecnie służą jako półdziki parking dla kierowców, dla których nie zaplanowano wystarczającej liczby miejsc parkingowych. Tymczasem rowerzyści zmuszeni są dzielić miejsce z pieszymi na coraz bardziej zniszczonych chodnikach. System świateł na tym odcinku to kolejna bolączka zarówno pieszych jak i kierowców.

Biorąc pod uwagę powyższe, wnioskujemy o wykonanie kompleksowej przebudowy istniejącej infrastruktury drogowej Al. Pokoju, poprzedzonej konsultacjami z Radą Dzielnicy, mieszkańcami, a także niezbędnymi badaniami i analizami. Przebudowa powinna uwzględnić m.in. ewentualną zamianę „agrafek” na skrzyżowania bądź ronda, bezpieczne przejścia dla pieszych przez jezdnie i tory tramwajowe, bezpieczne i wydajne wjazdy i zjazdy z Al. Pokoju, budowę ścieżek rowerowych, remont chodników, ewentualne przesunięcie i modernizację przystanków tramwajowych i autobusowych (z uwzględnieniem planowanego przystanku kolei aglomeracyjnej), zielone i ciche torowisko, budowę nowych miejsc postojowych i odbudowę zieleni w miejscu dzikich parkingów. Kierowcy oprócz dobrych dróg, potrzebują miejsc do parkowania, piesi – równych chodników i bezpiecznych przejść, rowerzyści – sensownie zaplanowanych ścieżek rowerowych. Wszyscy – dobrze zaprojektowanej zieleni, uwzględniającej szybko postępujące zmiany klimatyczne.