

Uchwała Nr Z / 47 / 2020
ZARZĄDU DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 14 kwietnia 2020 r.

w sprawie: zmiany przebiegu drogi dla rowerów wzdłuż al. gen. Tadeusza Bora-Komorowskiego.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (tj. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5465) oraz uchwały nr III/22/2019 Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony z dnia 3 stycznia 2019r. w sprawie upoważnienia dla Zarządu Dzielnicy III Prądnik Czerwony, Zarząd Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu o zmianę przebiegu drogi dla rowerów na odcinku od ronda Polsad do skrzyżowania ul. XX Pijarów z al. Gen. Tadeusza Bora-Komorowskiego, aby nowo wyznaczona droga przebiegała nową trasą wzdłuż alei, a nie dotychczasową po ślepym odcinku ul. XX Pijarów.

§2

Propozycja zmiany wynika stąd, że rowerzyści są kierowani na ul. XX Pijarów, która na odcinku wyznaczonej obecnie drogi dla rowerów na ślepych końcu ul. XX Pijarów, wykorzystywanym jako parking dla samochodów i przyczep, które utrudniają widoczność dla kierowców i rowerzystów, a także przebiega obok stacji benzynowej i łączy się z drogą dla rowerów przy wlocie ul. XX Pijarów w al. Bora-Komorowskiego na wysokości salonu samochodowego, gdzie jest wzmożony ruch samochodów.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się w oparciu o kompetencje Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony oraz na podstawie próśb i oczekiwań mieszkańców, którzy zwracają uwagę, że na ślepych odcinku ul. XX Pijarów znajduje się parking dla pojazdów, przyczep, a nieco dalej krzyżuje się z wjazdem i wyjazdem ze stacji benzynowej, co powoduje, że przejazd rowerem staje się niebezpieczny. Propozycja zmiany podyktowana jest przede wszystkim względami bezpieczeństwa rowerzystów, a także wyprostowania przebiegu dotychczasowej drogi dla rowerów.