



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

WK-01.152.51.2020

Kraków, 12 MAJ 2020

Janina Paigro!

Dotyczy: PETYCJI Z DNIA 27 LUTEGO 2020 R.

Odpowiadając na petycję z dnia 27 lutego 2020 r., w której zwrócono się z postulatem zapewnienia uczniom oraz ich opiekunom bezpiecznych warunków dojścia do Szkoły Podstawowej nr 51 przy ul. Stawowej m.in. poprzez wprowadzenie ograniczeń w ruchu pojazdów ciężarowych na tym odcinku ul. Stawowej w godzinach porannych, uprzejmie informuję.

Na wstępie podkreślenia wymaga, że bezpieczeństwo mieszkańców, zwłaszcza najmłodszych uczestników ruchu drogowego, jest dla Gminy Miejskiej Kraków priorytetem. Wdrażany jest szereg działań, mających na celu uspokojenie ruchu drogowego w newralgicznych punktach na mapie Krakowa i zapewnienie bezpiecznej drogi uczniów do placówek edukacyjnych. W tym celu w omawianej lokalizacji wprowadzono znak drogowy A-17 „dzieci”, który ostrzega kierujących pojazdami o bliskości placówki prowadzącej zajęcia z dziećmi, a także strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h. Ponadto zamontowane zostały progi zwalniające. Dodatkowo należy zwrócić uwagę, iż od skrzyżowania z ul. Ojcowską do Szkoły Podstawowej nr 51 prowadzi jednostronny chodnik, który zapewnia bezpieczne dojście do niej.

Ruchu samochodów ciężarowych na ulicy Stawowej ograniczony jest od ulicy Ojcowskiej oraz od strony ulicy Jasnogórskiej (na odcinku od 350 metra długości ulicy Stawowej) znakiem B-18 (7 T) wprowadzającym ograniczenia tonażowe dla pojazdów poruszających się po ww. odcinku.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa wydał na wniosek inwestorów zezwolenie na wjazd samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 32 ton (nacisk do 8 t/os) dla dwóch inwestycji budowlanych realizowanych przy ulicy Stawowej.

Niniejsze zezwolenia wydane zostały na niżej wskazanych warunkach:

- ruch samochodów ciężarowych może odbywać się od ulicy Jasnogórskiej ulicą Stawową do wjazdu na teren budowy i w kierunku powrotnym,
- przejazd pojazdów ulicą Stawową może odbywać się wyłącznie poza godzinami porannego szczytu komunikacyjnego oraz pod nadzorem osób posiadających uprawnienia do kierowania ruchem,
- ruch samochodów ciężarowych może odbywać się od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00 -18:00 oraz w soboty w godzinach 7:00 – 16:00,
- zabroniono zanieczyszczania nawierzchni jezdni,
- zabroniono postoju i parkowania samochodów ciężarowych na ww. ulicy,
- wszelkie szkody wynikłe z prowadzenia ruchu na ww. ulicy pokryje wnioskodawca

Przebieg tras dojazdu do tych inwestycji nie koliduje zatem z dojściem do Szkoły Podstawowej nr 51.

Należy podkreślić, że Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie opiniował i nie wydawał zezwolenia na przejazd samochodów ciężarowych ulicą Stawową od strony ulicy Ojcowskiej, gdzie zlokalizowane są przedmiotowe placówki oświatowe. W związku z powyższym, ruch samochodów ciężarowych ul. Stawową w rejonie szkół uznać należy za niedozwolony. Informuję, iż w przypadku ponownego zaistnienia ww. sytuacji istnieje możliwość zawiadomienia Policji lub Inspekcji Transportu Drogowego celem podjęcia działań przez te organy w związku z opisywanymi zdarzeniami.

Jednocześnie wskazać należy, iż przy przedmiotowej ulicy prowadzona jest także trzecia inwestycja budowlana. Dojazd samochodów ciężarowych na teren ww. inwestycji nie wymaga zezwolenia zarządcy drogi z uwagi na brak ograniczenia tonażowego na odcinku od ulicy Jasnogórskiej do 350 metra ulicy Stawowej, stanowiącego trasę przejazdu dla inwestora.

W odniesieniu do kwestii budowy chodnika w ulicy Stawowej i na części tej drogi, na której dotychczas nie zrealizowano takiej infrastruktury, Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że nie prowadzi aktualnie inwestycji w przedmiotowym rejonie.

W zakresie dotyczącym przedmiotowej lokalizacji zawarto natomiast umowy na realizację inwestycji drogowej w związku z realizacją inwestycji niedrogowej w oparciu o art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020, poz. 470 z późn. zm).

Dla ul. Stawowej (odcinek od ul. Jasnogórskiej do ul. Ojcowskiej) obowiązują poniższe umowy zobowiązujące inwestorów do wykonania chodnika obejmującego całość terenu, bądź innych działań inwestycyjnych:

- Nr 318/ZIKiT/2016 z dnia 23 marca 2016 r. o realizację inwestycji drogowej,

- Nr 327/ZIKiT/2016 z dnia 30 marca 2016 r. o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej oraz przedwstępna umowa przekazania nieruchomości,
- Nr 669/ZIKiT/2016 z dnia 8 czerwca 2016 r. o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej oraz przedwstępna umowa przekazania nieruchomości,
- Nr 953/ZIKiT/2016 z dnia 4 sierpnia 2016 r. o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej oraz przedwstępna umowa przekazania nieruchomości,
- Nr 207/ZIKiT/2017 z dnia 6 marca 2017 r. o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej oraz przedwstępna umowa przekazania nieruchomości,
- Nr 1304/ZIKiT/2018 z dnia 20 listopada 2018 r. o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej oraz przedwstępna umowa darowizny nieruchomości,
- Nr 218/ZIKiT/2019 z dnia 21 lutego 2019 r. o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej oraz umowa w sprawie przekazania nieruchomości,
- Nr 268/ZIKiT/2019 z dnia 12 marca 2019 r. o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej oraz przedwstępna umowa darowizny nieruchomości.

Zgodnie z zapisami ww. umów realizacja inwestycji drogowych musi nastąpić przed oddaniem do użytkowania budynków inwestycji niedrogowych. Na chwilę obecną nie są znane terminy wykonania inwestycji drogowych. Niemniej jednak po ich zrealizowaniu w ramach zawartych umów oraz zinventaryzowaniu infrastruktury drogowej na ul. Stawowej na odcinku od ul. Ojcowskiej do ul. Jasnogórskiej będzie można określić działania, jakie muszą zostać podjęte w celu budowy brakującego na tym fragmencie drogi chodnika.

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kułig
 Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Do wiadomości:

1. IR,
2. ZDMK.