



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

WK-01.152.50.2020

Kraków, 14 maja 2020

Anna Sien!

Dotyczy: PETYCJI Z DNIA 24 LUTEGO 2020 R.

Odpowiadając na petycję z dnia 24 lutego 2020 r., w której zwrócono się z postulatem podjęcia działań, które przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców ul. Krzemienieckiej m.in. poprzez utworzenie przystanku autobusowego w rejonie budynku oznaczonego numerem ewidencyjnym 63, zamontowanie oświetlenia ulicznego, a także wykonanie pobocza wzdłuż ww. ulicy, uprzejmie informuję.

Na wstępie chciałbym zapewnić, że władze Miasta Krakowa zwracają szczególną uwagę na wszelkie sugestie oraz spostrzeżenia dotyczące kwestii zapewnienia należytego bezpieczeństwa Mieszkańcom Gminy Miejskiej Kraków.

W odniesieniu do postulatu wprowadzenia „cyklicznych kontroli prędkości” w rejonie budynku przy ul. Krzemienieckiej 63 informuję, że stanowisko w tej sprawie przedstawił Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie w piśmie z dnia 12 marca 2020 r. (znak: MRA.0151.207.2020 WM). Z treści ww. pisma wynika, że wspomniana ulica zostanie objęta doraźnym nadzorem Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji związanym z kontrolą prędkości przemieszczających się na tym obszarze pojazdów.

Odpowiadając na postulat „wycięcia szerszego pasa krzewów na minimum 2 metry wzdłuż jezdni” informuję, iż Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie dokonał w dniu 23 kwietnia 2020 r. przeglądu drzewostanu przy ul. Krzemienieckiej. W rezultacie powyższego, podjęte zostały stosowne działania w celu poprawy widoczności na odcinku ulicy Krzemienieckiej 63 w kierunku Baryczy.

Należy wskazać, że wprowadzanie nowych zadań inwestycyjnych do budżetu Miasta Krakowa, odbywa się zgodnie z „Instrukcją planowania i monitorowania zadań inwestycyjnych oraz obsługi zmian w planie wydatków inwestycyjnych ujętych w budżecie Miasta i Wieloletniej Prognozie Finansowej”. Powyższa instrukcja stanowi załącznik nr 5 do zarządzenia nr 1708/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie sporządzenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa oraz planowania i realizacji Budżetu Miasta Krakowa. Zgodnie z ww. zarządzeniem, Zarząd Dróg Miasta Krakowa opracował zadanie

pn. „Rozbudowa ul. Krzemienieckiej”. Jednakże finansowanie powyższego zadania nie zostało uwzględnione w budżecie Miasta Krakowa na rok 2020 r.

Odnosząc się do postulatu w zakresie zainstalowania znaków drogowych mających zwiększyć bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego na powyższym obszarze informuję, iż w dniu 24 września 2019 r. został zatwierdzony, a następnie przekazany przez Zastępcę Dyrektora Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa do Zarządu Dróg Miasta Krakowa celem realizacji projekt stałej organizacji ruchu nr IR-02.7221.275.2019 r.

Przedmiotowy projekt zakłada m.in. instalację znaku ostrzegawczego A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „Piesi” na ulicy Krzemienieckiej (na odcinku od ulicy Żelazowskiego do posesji nr 63) w terminie do dnia 30 maja 2020 r.

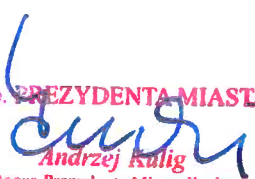
Niezależnie od powyższego należy podkreślić, że pobocze ulicy Krzemienieckiej jest na bieżąco utrzymywane. W przypadku stwierdzenia powstania punktowych ubytków i uszkodzeń zostanie przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa zlecona ich naprawa. Brak jest natomiast możliwości poszerzenia ww. ulicy bez jej kompleksowej przebudowy z uwagi na istniejące ukształtowanie terenu.

W świetle powyższego, realizacja postulatu w zakresie „stworzenia przystanku autobusowego w rejonie posesji ul. Krzemieniecka 63 w Krakowie” na obecnym etapie nie jest możliwa z uwagi na brak możliwości poszerzenia ww. ulicy. Ponadto wskazać należy, że na przedmiotowym odcinku ulicy nie kursują obecnie autobusy Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Niemniej jednak wyrażam głębokie przekonanie, że pomimo braku możliwości realizacji wszystkich postulatów zawartych w treści petycji, działania podjęte w tej sprawie m.in. przez Urząd Miasta Krakowa przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na ulicy Krzemienieckiej w Krakowie.

O treści niniejszego pisma proszę powiadomić pozostałych sygnatariuszy petycji oraz - w przypadku uznania tego za konieczne - poinformowanie we własnym zakresie podmiotów nieuwzględnionych w rozdzielniku powyższego pisma.

Z poważaniem,


z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Biuro ds. Dzielnic Miasta Krakowa UMK,
2. Zarząd Transportu Publicznego,
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
4. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie,
5. Straż Miejska Miasta Krakowa,
6. Komenda Miejska Policji w Krakowie,
7. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK.