



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

WK-01.152.56.2020

Kraków, 17.03.2020

Dotyczy: KORESPONDENCJI Z DNIA 4 MARCA 2020 R.

Odpowiadając na dwa pisma z dnia 4 marca 2020 r., zatytułowane „Wniosek”, skierowane kolejno do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie i do Zarządu Dróg Miasta Krakowa, uprzejmie informuję.

Z uwagi na przedmiot tych pism oraz charakter zawartych w nich postulatów m.in. w zakresie podjęcia działań mających na celu doprowadzenie do powstania odpowiedniej infrastruktury drogowej w pobliżu stacji kolejowych zostały one zakwalifikowane jako petycja. Wobec powyższego ich rozpatrzenie nastąpiło w trybie określonym w ustawie z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 poz. 870).

Poruszana w petycji problematyka transportu kolejowego oraz związanej z tym infrastruktury, oprócz Gminy Miejskiej Kraków, dotyczy także działalności samorządu województwa oraz przedsiębiorstw kolejowych. Poniżej przedstawiam informację w zakresie poruszonych w petycji spraw pozostających w kompetencji Prezydenta Miasta Krakowa. Jednocześnie zapewniam, że władze Miasta Krakowa zwracają szczególną uwagę na wszelkie sugestie oraz spostrzeżenia dotyczące jakości świadczonych na obszarze Gminy Miejskiej Kraków usług m.in. w zakresie komunikacji miejskiej, gdyż służą one w istocie poprawie jakości życia w Mieście.

Odnosnie postulatów związanych z rozwojem pasażerskiego transportu kolejowego informuję, że finansowanie kolejowej komunikacji regionalnej należy do zadań realizowanych przez samorząd województwa. Natomiast jeżeli w przyszłości linie kolejowe będą wykorzystywane do obsługi mieszkańców Krakowa, wówczas możliwe będzie rozważenie udziału finansowego Gminy Miejskiej Kraków w tym zadaniu. Niezależnie od powyższego, ze względu na prowadzoną obecnie modernizację Krakowskiego Węzła Kolejowego, udział kolei w ruchu aglomeracyjnym jest bardzo ograniczony. Skutkiem tego, wielu pasażerów zrezygnowało z podróży pociągiem i przesiadło się do pojazdów komunikacji miejskiej. W związku z tym Gmina Miejska Kraków ponosi dodatkowe koszty związane ze wzmocnieniem oferty linii komunikacji miejskiej w kierunku Wieliczki. Ponadto, z uwagi na występujące ograniczenia w ruchu pociągów pomiędzy stacjami Kraków Główny i Kraków Płaszów nastąpiła również konieczność wzmocnienia oferty przewozowej na przystanku komunikacji miejskiej pn. „Kraków Płaszów Estakada”.

Gmina Miejska Kraków współfinansuje również przewozy autobusowe, które traktować można za połączenia o charakterze regionalnym. Na mocy zawartych porozumień Gmina

Miejska Kraków ponosi koszty funkcjonowania linii aglomeracyjnych obsługujących sąsiednie gminy, wspomagając w tym zakresie zadania województwa. Należy w tym miejscu zwrócić uwagę na działania Gminy Miejskiej Kraków w zakresie organizacji komunikacji autobusowej, mającej na celu zapewnienie potrzeb komunikacyjnych pasażerów z rejonu Węgrzynowic, Łuczanowic, Wadowa, Ruszczy i Luboczy.

W odniesieniu do postulatu „włączenia połączeń kolejowych do oferty dostępnej w ramach biletu okresowego miejskiej komunikacji publicznej” informuję, że możliwość korzystania ze zintegrowanych biletów przewidziana jest w przepisach taryfowych Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK). Pasażerowie korzystający z przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz pociągami mogą korzystać z nowego wspólnego biletu 70-minutowego, a także zakupić Zintegrowany Bilet w Przewozach Regionalnych Sp. z o.o. oraz w Kolejach Małopolskich Sp. z o.o. (na określonych przez przewoźników odcinkach). Z uwagi na funkcjonujące dotychczas rozwiązanie oraz jego koszty, aktualnie nie przewiduje się dokonania zmian w tym zakresie.

Odnosząc się do postulatu dotyczącego utworzenia autobusowych linii dowożących pasażerów do przystanków w Wadowie i Luboczy informuję, iż powyższe mogłoby nastąpić w przypadku poszerzenia oferty przewozowej realizowanej na przystankach kolejowych. Wówczas będzie istniało uzasadnienie do podjęcia działań w zakresie dostosowania istniejących linii autobusowych oraz ewentualnego uruchomienia nowych połączeń do potrzeb pasażerów.

W odniesieniu do postulatu cyt. „ustawienia stojaków rowerowych i ławek” informuję, że Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie nie wyklucza możliwości ustawienia stojaków rowerowych w pobliżu przystanku kolejowego Kraków Nowa Huta w obrębie pasa drogowego ul. Organki. Natomiast w przypadku przystanku Kraków Lubocza na chwilę obecną nie ma takiej możliwości, z uwagi na aktualny stan zagospodarowania ul. Blokowej. Poprawa warunków dostępności przystanków dla pieszych i rowerzystów wymaga bowiem realizacji inwestycji drogowych związanych z przebudową/rozbudową układu drogowego.

Odnosząc się do postulatu dotyczącego „budowy parkingów Park & Ride w rejonie stacji i przystanków przy Dużej Obwodnicy” informuję, że aktualnie jest prowadzona aktualizacja obowiązującego Programu Obsługi Parkingowej Miasta Krakowa (określonego uchwałą Nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r.). Dotychczas obszar w sąsiedztwie przystanków Kraków Lubocza i Kraków Nowa Huta nie był wskazywany jako potencjalna lokalizacja parkingów Park & Ride. Jednakże wykaz lokalizacji podanych w powyższym Programie należy traktować jako otwarty, zatem jego zapisy nie wykluczają możliwości realizacji parkingów Park & Ride w miarę potrzeb w innych lokalizacjach. Jednocześnie informuję, że Wydział Gospodarki Komunalnej UMK podejmuje działania w celu przygotowania zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej przystanku Kraków Lubocza wraz z parkingiem Park & Ride. W zakresie tego zamówienia przewiduje się integrację przystanku z komunikacją tramwajową. Możliwa jest także zmiana lokalizacji przystanku, tj. „przesunięcie” go w rejon pętli tramwajowej „Walcownia”. Docelowa lokalizacja parkingów Park & Ride uzależniona będzie jednak od wyboru wariantu lokalizacji przystanku. Ogłoszenie przetargu planowane jest na czerwiec 2020 r., natomiast przekazanie opracowania w I połowie 2021 r. Należy jednak zaznaczyć, że aktualnie w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa zabezpieczone

zostały środki wyłącznie na opracowania koncepcyjne, czyli wstępną fazę przygotowawczą tej inwestycji.

Ponadto odnosząc się do kwestii związanych z połączeniami realizowanymi na ww. przystankach informuję, że powyższe jest wynikiem inwestycji realizowanych w zakresie infrastruktury kolejowej. Wzmożony ruch na wskazanej w petycji linii kolejowej nr 95 aktualnie generowany jest w związku z trwającymi pracami prowadzonymi na linii kolejowej nr 91 (na odcinku Kraków Główny – Kraków Bieżanów). Z uwagi na brak aktualnych ustaleń w sprawie rozbudowy Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej na tym terenie, postulat w zakresie „utworzenia tymczasowych parkingów” nie znajduje uzasadnienia. Natomiast w odległości ok. 100 m od przystanku przy ul. Darwina (w okolicy Cmentarza Komunalnego Grębałów) wykonano utwardzenie terenu pod miejsca parkingowe, powiększając możliwość parkowania pojazdów w tym rejonie Miasta.

W zakresie postulatu „budowy chodnika wzdłuż ul. Blokowej” wskazania wymaga, że tego typu inwestycję należy rozpatrywać w odniesieniu do kompleksowej przebudowy ww. ulicy. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego wymaga opracowania dokumentacji projektowej oraz pozyskania dodatkowych terenów. Powyższe wymaga zabezpieczenia odpowiednich środków w budżecie Miasta Krakowa oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa. Jak ustalono, Zarząd Dróg Miasta Krakowa opracował zadanie pn. „Przebudowa ul. Blokowej na odcinku od ul. Darwina do ul. Mrozowej”. Jednakże finansowanie powyższego zadania nie zostało uwzględnione w budżecie Miasta Krakowa na 2020 r. Z uwagi na stan pandemii wirusa SARS-CoV-2 możliwość finansowania ww. zadania zostanie ponownie przeanalizowana przez ww. miejską jednostkę organizacyjną.

W odniesieniu do postulatu budowy chodnika przy ul. Lubockiej informuję, że obecnie prowadzone są prace budowlane mające na celu przebudowę ul. Lubockiej od skrzyżowania z ul. Burzową w kierunku ul. Wadowskiej. W zakres ww. prac wchodzi również budowa chodników w rejonie skrzyżowania ul. Lubockiej z ul. Burzową.

Ponadto w ramach budżetu obywatelskiego (znak: BO.D.17.20/19) realizowane będzie w trybie „zaprojektuj i zbuduj” zadanie pn. „Budowa chodnika wzdłuż ul. Lubockiej w Krakowie na odcinku od przystanku Bugaj do posesji nr 20 oraz budowa przejścia dla pieszych pomiędzy posesjami 6 i 8”.

Planowana jest również realizacja budowy wybranych fragmentów chodników przy ul. Lubockiej od nr 141 do 145 A i B, które zostały wskazane przez Radę Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie. Ponadto mają zostać również wykonane: przejście dla pieszych oraz przedłużenie chodnika i peronu przystankowego w rejonie ul. Komasy, a także ma zostać dobudowany odcinek chodnika przy posesji nr 34 i 32 na ww. ulicy oraz w pobliżu działki nr 127 obr. jedn. ewid. 12 Nowa Huta.

Niemniej jednak od dnia 13 marca 2020 r., w związku z aktualną sytuacją związaną z rozprzestrzenianiem się pandemii wirusa SARS-CoV-2 oraz wynikającymi z niej konsekwencjami gospodarczymi, zostały wstrzymane wszelkie postępowania przetargowe oraz podpisywanie umów. Aktualnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa przeprowadza ponowną analizę w zakresie realizacji poszczególnych zamierzeń inwestycyjnych.

W zakresie postulatów dotyczących ul. Wadowskiej, informuję, że w 2019 r. zakończona została realizacja przebudowy ul. Wadowskiej wraz z budową kanalizacji opadowej.

Ponadto informuję, że w budżecie Miasta Krakowa, jak również w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa zabezpieczone są środki finansowe na rozbudowę ul. Glinik. W latach 2020-2021 planowana jest realizacja zadania pn. "Rozbudowa ul. Glinik w Krakowie, od skrzyżowania z ul. Bystronia do skrzyżowania z ul. Wadowską...". Z uwagi na pandemię wirusa SARS-CoV-2, ogłoszenie zamówienia publicznego na realizację ww. zadania będzie możliwe po pozytywnej ocenie wynikającej z analizy zakresu realizacji poszczególnych zamierzeń inwestycyjnych. Ponadto jak ustalono, Zarząd Dróg Miasta Krakowa będzie podejmował starania w celu uzyskania finansowania w przyszłym roku zadania pn.: „Przebudowa ul. Glinik na odcinku od Wadowskiej do ul. Spławy”.

Ponadto informuję, że mając na uwadze konieczność zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu pasażerów przemieszczających się w stronę stacji Kraków Nowa Huta, Gmina Miejska Kraków w latach ubiegłych podjęła m.in. następujące działania:

- remont ul. Węgrzynowickiej,
- remont nawierzchni odcinka ul. Blokowej wraz z poboczem,
- wykonanie pobocza na odcinku z Wadowa do ul. Organki,
- częściowe wykonanie pobocza na odcinku z Węgrzynowic do stacji Kraków Nowa Huta.

Dodatkowo informuję, że istnieje możliwość zgłaszania projektów związanych z modernizacją infrastruktury drogowej w powyższym zakresie, celem uzyskania finansowania w ramach Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa. Ponadto zwracam uwagę na kompetencje Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie do wskazywania do realizacji zadań w zakresie remontów dróg i chodników. Zatem osoby zainteresowane określonymi przedsięwzięciami na przedmiotowym obszarze mogą kierować w tym zakresie stosowne postulaty do ww. podmiotu.

W odniesieniu do kwestii „zlikwidowania ruchu tramwajowego wzdłuż ul. Mrozowej do pętli Walcownia”, informuję, że podjęte w tym zakresie działania wynikały ze złego stanu torowiska i konieczności jego remontu.

Ustosunkowując się do przedstawionej przez Pana propozycji ustalenia terminu spotkania w siedzibie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie informuję, że ewentualne uzgodnienia w tym zakresie można dokonać bezpośrednio w tej jednostce organizacyjnej pod numerem telefonu: 12 616 86 02.

Wyrażam przekonanie, że działania podjęte w tej sprawie m.in. przez Urząd Miasta Krakowa przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu podróżowania pasażerów na obszarze Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie .

Z poważaniem,

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Dowiadomości:

1. ZDMK,
2. ZTP,
3. IR,
4. GK,
5. GS.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Iskrę
Zastępcę Prezydenta Miasta Krakowa