



Dz.01.0021.1.10.2020

**Uchwała Nr 57/2020
Zarządu Dzielnicy I Stare Miasto
z dnia 2 czerwca 2020 r.**

w sprawie wydłużenia trasy tramwaju wodnego do Nowej Huty

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (t. jedn. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5463) oraz Uchwały Nr XIX/269/2020 Rady Dzielnicy I Stare Miasto z dnia 30 kwietnia 2020 r. w sprawie upoważnienia Zarządu Dzielnicy I do wydawania opinii oraz występowania z wnioskami, Zarząd Dzielnicy I Stare Miasto uchwala, co następuje:

§ 1

Wnosi się do Zarządu Zieleni Miejskiej i Zarządu Transportu Publicznego o wydłużenie trasy projektowanego tramwaju wodnego na rzece Wiśle do Nowej Huty, jako integralnego elementu systemu komunikacji publicznej aglomeracji krakowskiej.

§ 2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy I Stare Miasto już 18 stycznia 2018 roku uchwałą Nr XLI/545/2018 w sprawie włączenia tramwaju wodnego w system komunikacji miejskiej wniosła o włączenie tramwaju wodnego do systemu komunikacji miejskiej Krakowa. Reakcja ówczesnego ZIKiT była dość powściągliwa, natomiast ZIS, ówczesny operator tramwaju wodnego udowadniał, że pomysł nie ma sensu, gdyż przejazd autobusem miejskim z Tyńca do centrum miasta trwa krócej, niż podróż tramwajem wodnym na zbliżonej trasie. Teraz, gdy koncepcja tramwaju miejskiego zyskała aprobatę ZTP i ZZM należałoby jego trasę przedłużyć do Nowej Huty, gdzie od wielu lat istnieje zapomniany port rzeczny. Byłaby to także szansa na jego rewitalizację i aktywizację śluzu przy stopniu wodnym Dąbie.

*Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy I Stare Miasto
Tomasz Daros*