



Dz.04.0021.24.2020

Uchwała Nr XXIV/297/2020
Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
z dnia 6 lipca 2020 r.

w sprawie wydania opinii dla projektu koncepcyjnego dla zadania pn. „Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej DW 794 klasy G na odcinku od ul. Pachońskiego w Krakowie do węzła z Północną Obwodnicą Krakowa w gminie Zielonki”

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. c oraz pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5466).

Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się **pozytywnie** projekt sporządzony i przesłany do Rady Dzielnicy IV przez Wykonawcę – firmę STRABAG pod warunkiem likwidacji zatok przystankowych dla autobusów w rejonie ronda turbinowego oraz wprowadzenia wszelkich innych koniecznych poprawek, mających umożliwić wprowadzenie buspasów na odcinku zaczynającym się około 100 metrów od ulicy Pachońskiego do granicy miasta Krakowa

§ 2.

Wnioskuje się o rozpatrzenie w projekcie innych uwag Rady Dzielnicy IV:

1. obniżenie prędkości projektowej z 60 km/h do 50 km/h, a tym samym obniżenie prędkości miarodajnej z 70 km/h do 60 km/h,
2. Utworzenie niewielkiego parkingu P&R na 20-40 miejsc parkingowych w sąsiedztwie planowanej pętli autobusowej na północ od ulicy Żwirowej na około 800-nym metrze inwestycji
3. Wytyczenie dodatkowych przejść dla pieszych po za skrzyżowaniami wraz z zaprojektowaniem azyli dla pieszych pomiędzy pasami ruchu, lub zastosowanie wzbudzonej sygnalizacji świetlnej
4. Możliwość włączenia się z lokalnych ulic na zasadzie prawoskrętów
5. Zastosowanie rozwiązań mających wymusić spowolnienie ruchu na łączniku z ulicą Glogera

§ 3.

Wnioskuje się o uwzględnienie w procesie inwestycyjnym następujących kwestii:

1. Zastosowanie ekranów akustycznych pokrytych roślinnością
2. Schowanie pod ziemię infrastruktury elektroenergetycznej po obydwu stronach trasy

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy IV Prądnik Biały

Dominik Franczak

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały podejmuje uchwałę w oparciu o otrzymany projekt oraz po spotkaniu z mieszkańcami i konsultacjach.

Rada uważa spełnienie warunku opisanego § 1. jako warunek konieczny wydania opinii pozytywnej dla projektu. Zatoki autobusowe stwarzają dla transportu publicznego utrudnienia związane z koniecznością ponownego włączenia się do ruchu, podczas gdy na drodze wlotowej do miasta priorytetu nie powinien mieć transport indywidualny. Najważniejszą kwestią jednak jest ta, że zdaniem Rady Dzielnicy po ewentualnym wybudowaniu tej trasy, zewnętrzne pasy obydwu jezdni powinny zostać przeznaczone na buspasy, z wyłączeniem odcinka około 100 metrów poprzedzających skrzyżowanie z ulicą Pachońskiego, które będzie wyposażone w sygnalizację świetlną i gdzie powinny pozostać dwa pasy do jazdy na wprost dla ruchu ogólnego. Postulowana przez Radę zmiana projektowa nie wpłynie negatywnie na przepustowość całego ciągu, gdzie punktem generującym największe zatory będzie wspomniane skrzyżowanie, za to nada priorytet komunikacji miejskiej zgodnie z polityką transportową miasta zawartą w uchwale NR XLVII/848/16 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2016 - 2025.

Postulowana przez Radę zmiana wpisuje się zarówno w cel generalny przedmiotowego dokumentu, jak i w cele szczegółowe zawarte w punktach I.1, I.2, I.3 oraz I.4 w/w dokumentu. Wydzielenie buspasów sprawi, że miasto Kraków będzie mieć dużo większy pożytek z tej inwestycji, gdyż zachęci ona część mieszkańców okolicznych miejscowości do zmiany środka transportu z samochodu na transport zbiorowy.

Dodatkowo, zmniejszenie prędkości projektowej zmniejszy oddziaływanie na środowisko poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, a tym samym zmniejszy stopień uciążliwości inwestycji dla okolicznych mieszkańców.

Z kolei wybudowanie niewielkiego parkingu stworzy dla części podróżnych możliwość przesiadki na linie autobusowe 144 i 154.

Rada Dzielnicy proponuje również rozważenie rozwiązania alternatywnego dla buspasów, czyli zastąpienie jednej nitki jezdni tramwajem do Zielonek, co całościowo pozwoli zmniejszyć skalę inwestycji.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy IV Prądnik Biały

Dominik Franczak