

14.07.2020

TT-~~XXXXXXXXXX~~ do 07.08.20 !

SIDAS EZD 3.47.7

Temat: FW: Petycja w sprawie wydłużenia linii 605
Nadawca: Sekretariat
Data: 2020-07-14 14:03
Adresat: kancelaria@ztp.krakow.pl <kancelaria@ztp.krakow.pl>

p. likome
p. Dyale
15.07.20
M

(do 14.10)

Z poważaniem,

Małgorzata Buczyńska

Sekretariat Dyrektora

ZARZĄD TRANSPORTU PUBLICZNEGO w KRAKOWIE

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

tel. 12 616 86 02

email: sekretariat@ztp.krakow.pl

adres skrytki ePUAP: [/ZTPK/SkrytkaESP](#)

 ztpk3

8086/100

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków NIP: 6783176817, REGON 381750668.

Informujemy, że administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, z siedzibą przy ul. Wielopole 1.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane w celu nawiązania kontaktu i/lub udzielenia Państwu odpowiedzi.

Podanie danych jest dobrowolne, lecz konieczne do realizacji celu.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. f Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego dotyczącego ochrony danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. – RODO (Dz. Urz. UE L nr 119).

Mają Państwo prawo do żądania dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych, w przypadkach określonych w przepisach prawa. Ponadto mają Państwo prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Dane osobowe będą przechowywane na czas prowadzenia korespondencji, a następnie przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa, w szczególności ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych lub przez okres zapewniający ustalenie, obronę bądź dochodzenie roszczeń.

Odbiorcami danych mogą być podmioty świadczące usługi serwisu systemów informatycznych na rzecz administratora oraz podmioty publiczne i instytucje uprawnione do ich otrzymania na podstawie przepisów prawa.

W przypadku jakiegokolwiek pytań prosimy o kontakt z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych ZTP w Krakowie, który możliwy jest poprzez adres e-mail: iodo@ztp.krakow.pl

From:

Sent: Tuesday, July 14, 2020 1:37 PM

To: sekretariatdt@ztp.krakow.pl

Cc:

Subject: Petycja w sprawie wydłużenia linii 605

Dzień dobry

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie linii 605 do Złocienia. Petycję w tej sprawie podpisało ponad 300 osób. Niżej załączamy jej treść.

Link do petycji w wersji on-line:

https://www.petycjeonline.com/poprawa_komunikacji_nocnej_do_os_zocie_oraz_w_rejonie_starego_bieanowa

--

Z poważaniem

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
Ul. Wielopole 1
31-072 Kraków

**PETYCJA W SPRAWIE POPRAWY OBSŁUGI KOMUNIKACJĄ NOCĄ REJONU RYBITW, OS. ZŁOCIEŃ ORAZ
STAREGO BIEŻANOWA**

Zwracamy się z prośbą o poprawę oferty komunikacji zbiorowej na os. Złocień w godzinach nocnych. W ostatnim czasie coraz więcej mieszkańców zgłasza potrzebę uruchomienia linii nocnej, która kursowałaby także w ciągu tygodnia (noce nd/pn – cz/pt), a w weekendy kursowała w pełnym zakresie godzin (tj. ok. 23:30 – 4:30). Bardzo dużo osób zaznacza też, że potrzebna jest linia łącząca osiedle z centrum miasta. Chcielibyśmy przedstawić propozycję, która mogłaby ten postulat spełnić. Aby zminimalizować koszty które wynikają ze zwiększenia liczby kursów lub wydłużenia trasy, najlepszym rozwiązaniem byłoby wydłużenie do Złocienia linii „605” (w noce weekendowe wszystkimi kursami, w tygodniu 2-3 kursami, przykładowo o 0:00, 1:00 i (2:00) z Teatru Słowackiego), kończącej obecnie bieg przy Zajezdni Płaszów po trasie: TEATR SŁOWACKIEGO - ... - ZAJEZDNIA PŁASZÓW – *Obrońców Modlina, Rybitwy, Christo Botewa, Półłanki, Nad Drwiną, Domagały* - ZŁOCIEŃ. Za rozwiązaniem tym przemawia kilka punktów:

- Przede wszystkim jest to jedyna linia kończąca trasę w pobliżu osiedla, która jednocześnie obsługuje centrum miasta.
- Wydłużenie linii po wspomnianej trasie zmniejszyłoby również odległość do przystanku linii nocnej mieszkańcom ul. Rybitwy (którzy mogliby skorzystać z nocnego autobusu na przystankach „Jeżowa” lub „Półłanki”, do których odległość wynosiłaby od 150 m do 1,3 km – w zależności od miejsca zamieszkania, zamiast obecnych 1,9 km – 3 km do przystanku „Zajezdnia Płaszów”).
- Dostęp do linii nocnej zyskaliby także mieszkańcy okolic przystanku „Szparagowa” (ok. 600 m do przystanku „Półłanki”) obecnie pozbawieni dostępu do linii nocnej.
- Mieszkańcy os. Złocień mieliby do dyspozycji całonocną linię nocną do centrum (dla porównania mieszkańcy podobnego wielkości os. Klina mają linię „608”, a mieszkańcy mniejszych od Złocienia Mydlnik – linię „601”), która oznaczałaby znaczną poprawę względem obecnego „643” w rejonie, który coraz intensywniej się rozbudowuje.
- Czas przejazdu z centrum miasta na Złocień uległby znaczącemu skróceniu (obecnie przejazd z przystanku „Teatr Słowackiego” za pomocą „69+643” trwa 47 minut lub licząc od Poczty Głównej – 39 minut, natomiast „605” dotarłoby na Złocień już po ok. 29-30 minutach).

Warto też zwrócić uwagę, że po wydłużeniu „605” linia ta przejęłaby funkcję obecnie kursującego tutaj „643”, które w dalszym ciągu pozostałoby jedyną linią nocną kursującą przez ul. Bieżanowską. Aby wykorzystać jej potencjał, można ją skierować od przystanku „Bieżanów Pomnik” w kolejny rejon pozbawiony komunikacji nocnej – Stary Bieżanów. Linia mogłaby pojechać po trasie: PODGÓRZE SKA - ... - BIEŻANÓW POMNIK – *Sucharskiego, Jasieńskiego, Zarzyckiego* – BIEŻANÓW (ta opcja wymagałaby niewielkiego zwiększenia nakładów) lub PODGÓRZE SKA - ... - BIEŻANÓW POMNIK – Ks. Popiełuszki, Lipowskiego, Drożdżowa, Weigla – DWÓR CZECZÓW (powrót: Ks. Popiełuszki) (ten wariant nie wymagałby

żadnych nakładów finansowych względem obecnej trasy „643”). Przy przedłużeniu „643” przez ul. Sucharskiego mieszkańcy Złocenia w dalszym ciągu mogliby korzystać z tej linii (ok. 500 m – 1 km do przystanku „643”), zachowaliby także tę możliwość przy przekierowaniu do przyst. „Dwór Czeczów” (ok. 1,1 km – 1,5 km, tj. ok. 12 – 15 minut pieszo).

Zwracamy się z prośbą o pozytywne rozpatrzenie przedstawionej prośby, która w znaczący sposób poprawiłaby komfort korzystania z komunikacji miejskiej dla dużej liczby mieszkańców Rybitw, Złocenia oraz Starego Bieżanowa.

Z poważaniem