



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków,

21 LIP 2020

TO.050.4.7.2020

Dotyczy: PETYCJI W SPRAWIE LINII AUTOBUSOWEJ NR 110.

Janowicz *Penia!*

W odpowiedzi na petycję z dnia 1 lipca 2020 r. w sprawie wydłużenia trasy linii autobusowej nr 110 do Dworca w Czyżynach oraz zwiększenia częstotliwości kursów proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Wydłużenie trasy linii autobusowej nr 110 do Dworca w Czyżynach spowodowałoby dublowanie trasy przejazdu z liniami tramwajowymi nr 1 oraz 5 na znacznej długości. Staramy się unikać takich sytuacji. Jednocześnie na dworcu w Czyżynach obecnie wszystkie perony odjazdowe są wykorzystywane, swoje trasy kończy tu 8 linii dziennych, a także tymczasowe linie zastępcze oraz linie prywatnych przewoźników. W związku z tym najprawdopodobniej wystąpiłby problem z wygośpodarowaniem miejsca dla kolejnego autobusu. Dodatkowo linia nr 110 dojeżdża do pętli „Aleja Przyjaźni”, która znajduje się w pobliżu Placu Centralnego, będącego niewątpliwie centrum dzielnicy Nowa Huta. W pobliżu funkcjonuje siedziba Urzędu Miasta Krakowa oraz szkoły. Odzwierciedlenie tej sytuacji widać również w pomiarach posiadanych przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie. Na trzech pierwszych przystankach linii nr 110: „Aleja Przyjaźni”, „Aleja Róż” oraz „Żeromskiego” w trakcie prowadzenia pomiarów wsiadało łącznie 405 pasażerów, natomiast na przystanku „Teatr Ludowy” 256 pasażerów. Biorąc powyższe pod uwagę Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie jako Organizator transportu publicznego jest przeciwny proponowanym zmianom trasy linii nr 110.

Odnosnie zwiększenia częstotliwości kursowania linii nr 110 informuję, iż linia ta obsługiwana jest obecnie przez autobusy standardowe. Obserwacje frekwencji w pojazdach nie dają podstaw do konieczności zwiększenia częstotliwości kursowania ww. linii. Jednocześnie, obecna sytuacja finansowa spowodowana między innymi

ograniczeniami wprowadzonymi w związku z epidemią koronawirusa SARS-Cov-2, zmusza nas do bardzo rozważnego i przemyślanego gospodarowania środkami pieniężnymi, przeznaczonymi na funkcjonowanie Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

W zakresie montażu zewnętrznych bagażników rowerowych w autobusach obsługujących linię nr 110 informuję, iż obecnie takie rozwiązanie wykorzystywane jest tylko w przypadku linii nr 134. Zgodnie z zasadami wynikającymi z kwestii organizacyjnych i zapewnienia bezpieczeństwa, rowery można zakładać na zewnętrzne bagażniki tylko na przystanku początkowym natomiast zdejmować tylko na przystanku końcowym. Jednocześnie zwracam uwagę, iż obecne przepisy porządkowe zezwalają na przewóz rowerów we wnętrzu pojazdów Komunikacji Miejskiej w Krakowie. W takim przypadku nie ma ograniczeń odnośnie wsiadania oraz wysiadania z rowerem na poszczególnych przystankach. Jeżeli autobus posiada zewnętrzny bagażnik rowerowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami nie można rowerów przewozić we wnętrzu pojazdów. Biorąc pod uwagę powyższe, skierowanie autobusów wyposażonych w bagażniki rowerowe do obsługi linii nr 100 byłoby mniej korzystne niż obecna sytuacja.

*Łączę
z tym
pozdrawiam*

[Signature]
z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kmita
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1x adresat

1x a/a

Do wiadomości:

1x Wydział Kontroli Wewnętrznej UMK