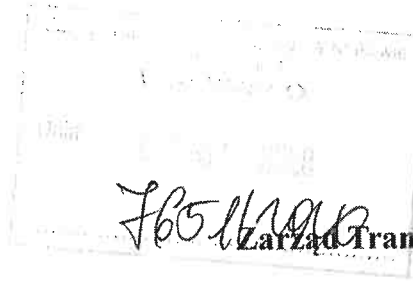


[do 02.10]



p. Dyda
24.07.20
Kraków, 25.06.2020
TO 050.449.2020

Zarząd Transportu Publicznego

ul. Wielopole 1

31-072 Kraków

Szanowni Państwo,

zgodnie z uzyskanymi informacjami planowana ścieżka pieszo-rowerowa w ciągu ulic: Nowosądecka, Witosa (ciąg od ul. Halszki do ul. Wielickiej) ma być zbudowana po obu stronach drogi.

Występując w imieniu mieszkańców osiedla Na Kozłówce oraz parafian kościoła Matki Bożej Różańcowej na osiedlu Piaski zwracamy się z wnioskiem o przeniesienie części planowanej inwestycji na północną stronę ul. Nowosądeckiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Na Kozłówce do skrzyżowania ul. Nowosądeckiej z ul. Podedworze i ul. Włoską.

Bezpośrednio przy ul. Nowosądeckiej znajduje się wiele bloków mieszkalnych, z których mieszkańcy wychodzą na chodnik, po tej stronie ulicy. Wzmiankowany odcinek jest intensywnie użytkowany przez pieszych, zmierzających do i z położonych tutaj przystanków tramwajowych oraz autobusowych lub po prostu na spacer. Ulica Nowosądecka w kierunku ul. Wielickiej ma znaczne pochylenie i już dziś jadące z dużą szybkością, bezgłośnie rowery, stwarzają spore zagrożenie. Z naszych obserwacji wynika również, że uczniowie dojeżdżający do Liceum im. Stanisława Kostki biegnąc do lub z komunikacji miejskiej nie zwracają uwagi na ludzi, a co dopiero na rowery. Ponadto ten fragment ulicy od ul. Spółdzielców do świateł przy skrzyżowaniu ul. Nowosądeckiej z ul. Podedworze i ul. Włoską jest użytkowany przez osoby udające się do i z kościoła – w dużej mierze są to osoby starsze, mające kłopoty z poruszaniem się, na ogół nie zwracające uwagi na podział na pasy dla rowerów i pieszych. Chodnik po południowej stronie ul. Nowosądeckiej jest również zwyczajowym miejscem spacerowym rodzin z małymi dziećmi, osób starszych i niepełnosprawnych na wózkach.

Tymczasem na odcinku od ul. Na Kozłówce do ul. Włoskiej po jej północnej stronie nie ma bloków ani dużych budynków, które generowałyby tak intensywny ruch pieszych, jaki występuje po drugiej stronie ul. Nowosądeckiej. Przeprowadzenie północną stroną ul. Nowosądeckiej ścieżki rowerowej oraz pozostawienie po stronie południowej wyłącznie ruchu pieszego, na tym odcinku drogi, wydaje się być idealnym, bezpiecznym dla wszystkich uczestników ruchu rozwiązaniem.

p. Wola

W związku z powyższymi faktami uważamy, że wykonanie ciągu pieszo-rowerowego po południowej stronie ulicy, na wzmiankowanym wyżej odcinku i wysokości osiedla Na Kozłówce, będzie stanowiło bardzo duże zagrożenie dla pieszych, zwłaszcza małych dzieci i osób starszych, jako najsłabiej chronionych uczestników ruchu.

Ponowne rozplanowanie tej inwestycji będzie się wiązało zarówno z dodatkowym kosztem, jak też z wydłużonym czasem budowy. Wiedząc, że obecnie cały wysiłek jest skierowany na zwiększenie mobilności mieszkańców i biorąc pod uwagę zwiększony ruch rowerowy po wybudowaniu trasy wzdłuż ulicy Kamieńskiego, jesteśmy głęboko przekonani, że dla poprawy bezpieczeństwa ruchu, w efekcie finalnym będzie to o wiele bardziej korzystne dla wszystkich uczestników ruchu, niż zabieranie możliwości swobodnego poruszania po ciągach pieszych mieszkańcom naszego osiedla i pobliskiej parafii. Niestety w planowanych rozwiązaniach nie zostało wzięte pod uwagę bezpieczne oddzielenie ciągu pieszego i rowerowego, a jedynie zabranie części chodnika.

Jeśli zaistnieje taka konieczność, jesteśmy w stanie dostarczyć dodatkową dokumentację fotograficzną, która udowodni, że proponowane przez nas rozwiązanie ma większy sens z powodu drastycznej różnicy w natężeniu ruchu po obu stronach ul. Nowosądeckiej; od ul. Na Kozłówce do skrzyżowania z ul. Podedworze i Włoską.