



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 12 SIF 2020

TO.050.4.9.2020

**Dotyczy: PETYCJI W SPRAWIE PRZENIESIENIA CZĘŚCI PLANOWANEJ
INWESTYCJI PRZY UL. NOWOSĄDECKIEJ.**

W odpowiedzi na petycję z dnia 25 czerwca 2020 r. (data wpływu 03.07.2020 r.) proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Informuję, iż w ramach koncepcji opracowanej na zlecenie Zarządu Dróg Miasta Krakowa dla zadania pn. „Budowa ścieżki rekreacyjnej pieszo – rowerowej Podgórze Duchackie – etap III – ulica Witosa i ulica Nowosądecka od skrzyżowania z ul. Halszki do skrzyżowania z ul. Wielicką” planowane jest m.in. wykonanie infrastruktury dla pieszych i rowerzystów po obu stronach ul. Nowosądeckiej. Z uwagi na komfort niechronionych użytkowników ruchu, zarówno pieszych jak i rowerzystów oraz dostęp do istniejącego zagospodarowania planowane jest wykonanie ciągów po obu stronach ul. Nowosądeckiej i ul. Witosa.

Na odcinku ul. Nowosądeckiej pomiędzy ul. Na Kozłówce, a skrzyżowaniem z ul. Podedworze planowane jest wykonanie osobnych, oświetlonych ciągów rowerowych o szerokości 3m oraz pieszych o szerokości 2m wraz z lokalnymi poszerzeniami w rejonach przejść dla pieszych i przystanków KMK. Lampy oświetleniowe zostały usytuowane w sposób niezawężający użytkowej szerokości ciągów. Projektowane rozwiązania muszą zapewniać bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu w szczególności pieszym i rowerzystom.

Ponadto informuję, że zgodnie z opinią Audytu rowerowego znak: TA.63.2.73.2019, w celu zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu, należy między innymi:

- W obrębie wysp azylu zapewnić powierzchnie do oczekiwania dla pieszych i rowerzystów o szerokości 3m.
- Powierzchnie akumulacji przed przejściami dla pieszych projektować o szer. min. 3m.
- Przed przejściami dla pieszych oraz na peronach przystankowych przewidzieć wykonanie wypukłych pasów informacyjnych dla osób z dysfunkcją wzroku. Do pasów zlokalizowanych przed przejściami dla pieszych przewidzieć wykonanie

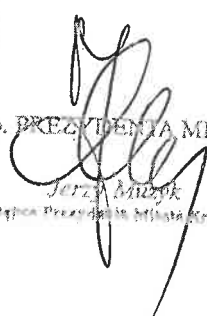
prostopadłego pasa prowadzącego wykonanego z płytek posiadających rowki prowadzące.

- Projektowane elementy infrastruktury tj. lampy oświetleniowe, sygnalizatory powinny być usytuowane w sposób nieograniczający użytkowej szerokość ciągów pieszych oraz z zachowaniem skrajni rowerowej równej 0.5m.

- Zapewnić właściwe oświetlenie obszaru objętego projektem, w tym projektowanych ciągów pieszych i rowerowych. Lampy oświetleniowe nie powinny zawężać szerokości użytkowej chodników.

- Żadne elementy infrastruktury (np. słupy oświetleniowe, elementy małej architektury etc.) nie mogą utrudniać wymiany pasażerskiej.

2 *przewodzenie*



z up. PREZYDENTA MIASTA
Jerzy Miłoś
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1x adresat

1x a/a

Do wiadomości:

1x Wydział Kontroli Wewnętrznej UMK