



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

WK-01.152.139.2020

Kraków, 28 SIE 2020

Pracowni *Sanonie!*
Dotyczy: PETYCJI, KTÓRA WPŁYNĘŁA DO URZĘDU MIASTA KRAKOWA W DNIU 23 LIPCA 2020 R.

W dniu 23 lipca 2020 r. do Urzędu Miasta Krakowa wpłynęła petycja zawierająca postulat odstąpienia od planowanych podwyżek cen biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz likwidacji biletów okresowych na jedną i dwie linie. W treści petycji poruszono także kwestie związane z finansowaniem przez Gminę Miejską Kraków organizacji Igrzysk Europejskich w Krakowie oraz modernizacji stadionu Wisły Kraków. Odpowiadając na przedmiotową petycję wskazuję, co następuje.

Na wstępie zapewniam, że władze Miasta Krakowa zwracają szczególną uwagę na wszelkie sugestie oraz spostrzeżenia dotyczące jakości świadczonych na obszarze Gminy Miejskiej Kraków usług m.in. w zakresie komunikacji miejskiej, gdyż służą one w istocie poprawie jakości życia mieszkańców.

Analiza obecnej sytuacji finansowej w sektorze transportu publicznego, będącej następstwem ogłoszonego w kraju stanu epidemii wirusa SARS-CoV-2 spowodowała konieczność podjęcia działań mających na celu stworzenie propozycji rozwiązań w celu zniwelowania skutków COVID-19. Zgodnie z danymi szacunkowymi Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie od czasu wprowadzenia obostrzeń w transporcie publicznym do chwili obecnej, w zależności od linii i pory dnia, do podróżowania środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie wróciło od 40% do 50% dotychczasowych osób podróżujących tramwajami i autobusami.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że już w 2019 r. wpływy z biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie pokrywały jedynie ok. 53% kosztów funkcjonowania krakowskiego systemu transportu publicznego, natomiast obecny stan epidemii zasadniczo wpłynął na zmniejszenie się dochodów ze sprzedaży biletów do Budżetu Miasta Krakowa. Dodatkowo informuję, że plan obejmujący wpływy oraz wydatki przeznaczone na Komunikację Miejską w Krakowie w pierwszym półroczu 2020 r. uwzględniał wskaźnik pokrycia na poziomie ok. 49%, natomiast realne pokrycie wydatków dochodami kształtowało się w tym okresie w granicach ok. 39%. Biorąc pod uwagę powyższą argumentację, podwyższenie cen biletów należy potraktować jako działanie służące zabezpieczeniu środków finansowych umożliwiających zapewnienie ciągłości funkcjonowania komunikacji miejskiej w kolejnych miesiącach na poziomie sprzed pandemii.

W związku z powyższym trwają prace nad projektem zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

W odniesieniu do propozycji wycofania z oferty taryfowej Komunikacji Miejskiej w Krakowie biletów na jedną oraz dwie linie podkreślenia wymaga, że sprzedaż wskazanych rodzajów biletów zmniejsza się m. in. z uwagi na podjęte przez Gminę Miejską Kraków działania celem zachęcenia pasażerów do zakupu (na preferencyjnych warunkach) biletów sieciowych dla osób posiadających Kartę Krakowską.

Niezależnie od powyższego informuję, iż podjęcie ostatecznej decyzji w zakresie podwyżki cen biletów jak i wycofania z oferty możliwości zakupu biletów okresowych na jedną i dwie linie, należy do kompetencji Rady Miasta Krakowa i poprzedzone zostanie wynikającą z przepisów prawa ścieżką legislacyjną.

Odpowiadając na postulat rezygnacji z organizacji Igrzysk Europejskich w Krakowie i w Małopolsce w 2023 r. informuję, że działania w zakresie przeprowadzenia przedmiotowej imprezy sportowej podejmowano już od roku 2019, czyli jeszcze przed pandemią wirusa SARS-CoV-2. W wyniku powyższego, w dniu 28 lutego 2020 r. zawarte zostało porozumienie pomiędzy Miastem Kraków a Województwem Małopolskim, dotyczące podjęcia wspólnych działań na rzecz przygotowań i organizacji III Igrzysk Europejskich. Dodatkowo należy wskazać, że działania dotyczące organizacji powyższego wydarzenia prowadzone są również we współpracy z Polskim Komitetem Olimpijskim oraz z Europejskim Komitetem Olimpijskim. Mając na uwadze stan zaawansowania ww. przedsięwzięcia, a przede wszystkim korzyści jakie przyniesie dla mieszkańców Krakowa jego realizacja (szereg inwestycji o charakterze niesportowym, które zostaną sfinansowane z budżetu centralnego), na obecnym etapie nie jest planowana rezygnacja z organizacji tej imprezy sportowej. Nie ulega wątpliwości, że wybór Miasta Kraków jako gospodarza III Igrzysk Europejskich przyczyni się do poprawy jakości życia na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, gdyż planowane inwestycje będą służyć ogółowi mieszkańców.

Odnosząc się do kwestii przebudowy Stadionu Miejskiego im. Henryka Reymana w Krakowie należy podkreślić, że organizacja Igrzysk Europejskich stanowi szansę na

pozyskanie środków zewnętrznych celem realizacji przedmiotowej inwestycji. Obiekt ten jest bowiem brany pod uwagę jako miejsce ceremonii otwarcia i zamknięcia III Igrzysk Europejskich.

Aktualnie na podstawie umowy nr 333/ZDMK/20 z dnia 23 kwietnia 2020 r. Gmina Miejska Kraków znajduje się w posiadaniu autorskich praw majątkowych do projektu stadionu. W dniu 22 lipca 2020 r. miało miejsce spotkanie przedstawicieli Gminy Miejskiej Kraków, Wisły Kraków S.A. oraz pracowni architektonicznej odpowiedzialnej za projekt przebudowy stadionu, w trakcie którego omawiano opracowane przez projektantów dwie propozycje zagospodarowania, modernizacji i wykorzystania obszaru wokół stadionu. Ponadto w najbliższym czasie zaplanowano serię spotkań mających służyć wypracowaniu koncepcji korzystnej dla wszystkich stron, zgodnej z przepisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Obecnie Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie dysponuje wstępnymi projektami, które w oparciu o ustalenia wypracowane podczas wspomnianych spotkań poddawane będą modyfikacjom. Ostateczne wersje koncepcji, zaakceptowane przez wszystkie strony, zostaną niezwłocznie poddane konsultacjom społecznym.

Powyższe działania umożliwią wprowadzenie niezbędnych zmian i dokończenie przebudowy obiektu tak, aby mógł on być w pełni wykorzystywany przez mieszkańców, zwłaszcza w zakresie zagospodarowania jego bezpośredniego otoczenia.

Dodatkowo informuję, że ww. przebudowa jest konieczna w celu zapewnienia prawidłowego użytkowania przedmiotowego stadionu zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333) oraz zapewnienia bezpieczeństwa jego użytkownikom.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Państwo przyjęte.

Z poważaniem,


z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Do wiadomości:

1. ZTP,
2. ZIS,
3. ZDMK,
4. SP.