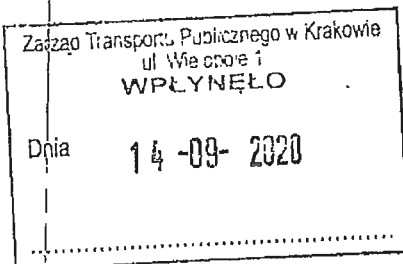


3
Kraków, 14.09.2020 r.



Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

ul. Wielopole 1

31-072 Kraków

P O D A N I E

Dotyczy: zwiększenia częstotliwości kursowania komunikacji z pętli Pleszów.

Zwracamy się z prośbą o zwiększenie częstotliwości kursowania autobusu numer 141 z pętli Pleszów w kierunku Przylasku Rusieckiego oraz tramwaju numer 10 z pętli Pleszów w stronę Łagiewnik. Prosimy również o przywrócenie pełnego kursowania tramwaju numer 21 z pętli Piastów do pętli Pleszów – bez kończenia niektórych kursów tej linii na pętli Kopiec Wandy.

Autobus linii 141 kursujący na trasie Pleszów – Przylasek Rusiecki w dzień powszedni wykonuje 16 kursów, w soboty – 15 kursów, w święta – 16 kursów. Częstotliwość kursów w dzień powszedni jest następująca:

Co 51 minut – 1 kurs, co 60 minut – 7 kursów, co 76 minut – 1 kurs, co 80 minut – 3 kursy, co 105 minut – 1 kurs, co 115 minut – 1 kurs, co 120 minut – 1 kurs

Pomiędzy kursem o godzinie 13:35 a 14:55 czy 15:55 a 17:15, kiedy ludzie wracają z pracy – nie jedzie nic przez 80 minut! Tak samo jest pomiędzy 17:15 a 19:00 – w tym przedziale trzeba czekać na autobus aż przez 105 minut!

Porównując kurs autobusu linii 141 z innymi liniami odjeżdżającymi z Pleszowa – ma on najmniejszą liczbę kursów. Prawdopodobnie jest to spowodowane tym, że jeden autobus obsługuje dwa kierunki – Przylasek Rusiecki (141) oraz Kujawy (181). Jednak dla czego Mieszkańcy tej krakowskiej miejscowości mają być poszkodowani?

Linia 111 w dzień powszedni kursuje 20 razy, w soboty 20 razy, w święta 19 razy.

Linia 161 w dzień powszedni kursuje 14 razy, w soboty 13 razy, w święta 13 razy.

Linia 211 w dzień powszedni kursuje 12 razy, w soboty 7 razy, w święta 7 razy.

Te trzy linie (111, 161, 211) obsługują te same miejscowości, więc mieszkańcy mogą korzystać z większej ilości kursów w ciągu dnia.

Linia 171 w dzień powszedni kursuje 16 razy, w soboty 20 razy, w święta 13 razy.

Linia 271 w dzień powszedni kursuje 9 razy, w soboty nie kursuje, w święta 7 razy.

Mieszkańcy mogą korzystać z dwóch linii, ponieważ 171 i 271 mają praktycznie tą samą trasę.

Linia 131 w dzień powszedni kursuje 23 razy, w soboty 20 razy, w święta 20 razy.

Ilość kursów jest duża, mimo że dzieci dojeżdżają do szkoły specjalnymi busami.

Tramwaj numer 10 kursuje z pętli Pleszów co 20 minut. Wykonuje 3 kursy w ciągu godziny. Tramwaj numer 21 również robi średnio 3 kursy w ciągu godziny. Niestety o godzinie 8 i 10 rano (uczniowie dojeżdżają do szkół) przez tramwaj nr 21 są wykonywane DWA kursy, a o godzinie 9 i 11 rano nawet JEDEN kurs! Obydwa tramwaje (10 oraz 21) odjeżdżają z Pleszowa w zbliżonych godzinach (kurs co 4 – 5 minut), potem przez 15 – 20 minut nie ma żadnego kursu.

Mając do dyspozycji dwie linie tramwajowe z pętli Pleszów Mieszkańcy mogą korzystać z 6 kursów w ciągu godziny (i mniej!). Porównując Pleszów z innymi krakowskimi pętlami, które również mają do dyspozycji dwie linie tramwajowe – osiedle Piastów: 9 kursów/godzinę, Mały Płaszów: 9 kursów/godzinę, Cichy Kącik: 9 kursów/godzinę, Salwator: 9 kursów/godzinę. Dlaczego Mieszkańcy krakowskich miejscowości: Branice, Chałupki, Kujawy, Przylasek Rusiecki, Ruszcza, Wyciąże, Przylasek Wyciąski, Wolica są poszkodowani? Czy nie płacą oni takich samych podatków jak Mieszkańcy innych części miasta?

Linia numer 10 od kilku lat (co najmniej od roku 2017) jedzie z prędkością 10 km/h po szynach pomiędzy przystankami Bardosa a Placem Centralnym im. Ronalda Reagana. Dlaczego mija czwarty rok a nie został jeszcze wykonany remont tego fragmentu torowiska (4 przystanki tramwajowe – niecałe 2 km długości)? Czy został już wyznaczony jakiś termin, w którym ten KONIECZNY remont zostanie wykonany?

W styczniu 2019 roku została oddana do użytku nowa pętla w Pleszowie z wyremontowanym torowiskiem. Jednak, jak podawały wówczas różne komunikaty „wybrane kursy (linii 21) w dalszym ciągu będą realizowane na obecnej trasie czasowo skróconej do Kopca Wandy”. Tak jest do dnia dzisiejszego. Dlaczego linia nie może odbywać całego kursu po wyremontowanym torowisku? Jest to bardzo uciążliwe dla Mieszkańców spieszących się na autobus odjeżdżający z pętli Pleszów, gdy okazuje się, że tramwaj kończy kurs przy Kopcu Wandy.

Na pętli Kopiec Wandy kończą w chwili obecnej swój kurs CZTERY linie tramwajowe – 16 (38 kursów w dzień powszedni), 22 (48 kursów w dzień powszedni), 44 (15 kursów w dzień powszedni) oraz 21 (10 kursów w ciągu dnia powszedniego, 17 kursów w soboty, w święta 16 kursów) – to więcej niż w Pleszowie, a Kopiec Wandy jest pętlą „pomocniczą” a nie pętlą przesiadkową dla pasażerów.

Linia numer 44 wykonuje w ciągu dnia zaledwie 15 kursów po trasie, po której jeździ wiele innych linii tramwajowych. Zamiast tej linii dlaczego by nie wzmocnić linii 10 i linii 4 dodatkowymi kursami w ciągu dnia (np. 4 kursy w ciągu godziny). Linia 10 i 4 mają dość długie trasy – po 33 przystanki, linia 44 zaledwie 20.

Pętla w Pleszowie od lat była zapomnianą pętlą w Krakowie. Dopiero przy okazji modernizacji ulicy Igołomskiej Mieszkańcy doczekali się remontu. Jest ona najdalej położoną pętlą tramwajową od centrum Krakowa i wciąż najgorzej z nią skomunikowaną. Mieszkańcy mogą liczyć jedynie na dwie linie tramwajowe obsługiwane przez najstarszy tabor. Oprócz nich nie ma tutaj żadnej dodatkowej komunikacji miejskiej – z centrum miasta czy z centrum Nowej Huty – typu autobus.

Reasumując, bardzo prosimy o dokonanie korekty w rozkładzie jazdy autobusu linii 141 – prosimy o dodanie kilku kursów więcej i tym samym skrócenie czasu oczekiwania na kolejny kurs do maksymalnie 60 minut (optymalnie 45 minut) w godzinach porannych oraz popołudniowych. Prosimy również o zwiększenie częstotliwości kursowania linii tramwajowej numer 10 do czterech kursów na godzinę – co 15 minut – w godzinach porannych oraz popołudniowego szczytu a także o przywrócenie pełnej trasy dla wszystkich kursów linii tramwajowej 21- z osiedla Piastów do Pleszowa.

Prosimy o pozytywne ustosunkowanie się do naszego pisma.

Do wiadomości:

Rada Dzielnicy XVIII, os. Centrum B bl. 6, 31-927 Kraków