

Stażko Katarzyna

Od:

Wysłano:

Do:

Temat:

p. insp. D. Potyż

p. insp. N. Leda

08.10.2020

wtorek, 6 października 2020 16:36

ZP.Andrzej.Kulig

Pd: petycja ws. lini 194

URZĄD MIASTA KRAKOWA
WYDZIAŁ KONTROLI
WĘWNETRZNEJ

Data 08 PAŻ. 2020

13048637

3724

NK
2TP

3355
KP-04
Sekretariat
0.6 PAZ 2020
podpis
MIĘDZA PREZYDENTA
MIASTA KRAKOWA
0.7 PAZ 2020
Andrzej Kulig

Szanowni Państwo,

Nie zgadzam się z podjętą decyzją o skróceniu trasy linii autobusu nr 194, który dotychczas miał końcowy przystanek Czerwone Maki, a obecnie kończy trasę/zaczyna na ul. Bartla (Kliny).

W ten sposób całe, olbrzymie osiedle Europejskie wraz ze Skotnikami zostało pozbawione komunikacji autobusowej. W chwili obecnej z pętli Czerwone Maki nie kursuje żaden autobus w kierunku centrum Krakowa. Wiele osób z miejscowości ościennych tj. z okolic Skawiny, Bodzowa, Kostrza, Sidziny, Podgórek Tynieckich i innych, na tej właśnie pętli przesiada się na autobus 194, by dotrzeć do pracy.

W latach 2004-2015, kiedy były budowane nasze bloki, jedynie ten deweloper w pełni przystosowywał mieszkania do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dlatego podkreślić należy, że spory odsetek mieszkańców, to osoby niepełnosprawne, dla których przystanek autobusu 194-Czerwone Maki (koło bariery dźwiękochłonnej) był ułatwieniem w codziennym funkcjonowaniu.

Zauważyć należy także, że jedynie autobus 194 dawał możliwość połączenia z rejonu os. Europejskiego z północną i zachodnią częścią Krakowa. Kursujące linie tramwajowe dają możliwość dojazdu do tych stron Krakowa (np linia 18) po upływie dopiero 60 i więcej minut. W przypadku awarii dostawy en.elektrycznej (co już nie raz miało miejsce) dopiero po 40 min. uruchomiona została zastępcza linia autobusowa.

W obecnych czasach, kiedy narzekamy na ogromne zanieczyszczenie środowiska, jednostki miejskie powinny iść naprzeciw działaniom proekologicznym i zadbać o taki rozkład połączeń, aby mieszkańcy Krakowa mogli zostawić swoje samochody i dojeżdżać do pracy korzystając z komunikacji miejskiej.

Ponadto, co z ideą P+R skoro, aby dojechać z P+R Czerwone Maki np na Krowodrzę, trzeba się wielokrotnie przesiadać i tracić na to czas. W tej sytuacji uzasadnionym będzie dojazd własnym samochodem z miejscowości pobliskich wskazanych powyżej do miejsca pracy, co z pewnością będzie miało wpływ na zanieczyszczenie powietrza w Krakowie.

Niestety działania KTP są dla nas mieszkańców w/w Osiedla Europejskiego i ościennych miejscowości - niezrozumiałe, a zmiana trasy linii 194 nie jest z pewnością poparta żadną analizą.

Od września br został włączony do ruchu autobus linii 578, który ma trasę z Czerwonych Maków, przez ul. Brożka do Nowej Huty. W pisanych przez nas, mieszkańców petycjach wskazywaliśmy, że chodzi nam o autobusowe połączenie z Czerwonych Maków do centrum Krakowa, a nie do Huty.

My, mieszkańcy domagamy się zmiany decyzji dotyczącej trasy linii 194 i przywrócenia jej wieloletniej trasy tj. Czerwone Maki -

Z poważaniem,

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3-4
Data 08 PAŻ. 2020 (9)