

WK-01.152.221.2020

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4

Data 2020-10-23 (2)

Nr zał.

5068

KP-04

Wpłynęło A

26 PAZ 2020

3966

Wydział Kontroli Wewnętrznej

Data 28 PAZ 2020

Kraków, dnia 23.10.2020 r

26 PAZ 2020

16.10.20

27 PAZ 2020

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4

Data 2020-10-23 (2)

Nr 13034765 zał. 0

Sz.P Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa
Adres: Plac Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Petycja do Prezydenta Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu legalnych taksówkarzy - polskich przedsiębiorców:

1. Żądamy określenia jasnego stanowiska w "Tarczy dla mobilności" oraz ograniczeń związanych z jej wprowadzeniem.
2. Żądamy prowadzenia konsultacji społecznych dotyczących ograniczeń dostępności taksówek z udziałem branży taxi wspólnie z mieszkańcami dzielnic.
3. Żądamy jasnego stanowiska Prezydenta Miasta Krakowa ws. nowelizacji ustawy o transporcie drogowym, która funkcjonuje od dnia 1 stycznia 2020 roku, w zakresie:
 - a. ograniczenia uprawnień Prezydenta,
 - b. ograniczenia możliwości kontroli podmiotów wykonujących przewóz osób przez wydziały podlegające Prezydentowi,
 - c. zlikwidowania możliwości ustanawiania egzaminów z topografii miasta oraz przepisów porządkowych.

Powyżej przedstawione żądania uzasadniamy sytuacją na rynku branży taxi. Niestety w dalszym ciągu tysiące nielegalnych przewoźników w sposób zorganizowany obchodzą wprowadzone w dniu 1 stycznia 2020 roku znówelizowane przepisy ustawy o transporcie drogowym. Stanowią oni nieuczciwą konkurencję dla taksówkarzy, a dla budżetu państwa powodują ogromne straty związane z unikaniem odprowadzania należnych składek społecznych i zdrowotnych oraz podatku dochodowego i podatku od towarów i usług. Ponadto na terenie naszego miasta obserwujemy wzrost zdarzeń drogowych powodowanych przez kierowców bez doświadczenia w prowadzeniu pojazdów. Znajomość topografii naszego miasta również jest im obca co powoduje drastyczny spadek jakości usług.

Wobec powyższego należy uznać iż nowelizacja o transporcie drogowym nie spełniła pokładanych w niej nadziei w kontekście likwidacji szarej strefy. Również bierność i bezczynność ze strony służb odpowiedzialnych za egzekwowanie prawa powoduje jeszcze większe poczucie bezkarności podmiotów, które obchodzą w sposób niezgodny z prawem wyżej wymienione akty prawne.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi drogą elektroniczną na adres