



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

WK-01.152.199.2020

Kraków, 04 LIS 2020

Dotyczy: PETYCJI Z DNIA 25 WRZEŚNIA 2020 R.

Odpowiadając na petycję z dnia 25 września 2020 r., skierowaną m.in. do Prezydenta Miasta Krakowa (data wpływu do Urzędu Miasta Krakowa kolejno: 29 września 2020 r. oraz 2 i 5 października 2020 r.), uzupełnioną korespondencją z dnia 13 października 2020 r., w treści której wniesiono sprzeciw wobec realizacji inwestycji drogowej przy ul. Pana Tadeusza w Krakowie w kształcie określonym decyzją ZRID nr 8/6740.4/2020, z uwagi na negatywne konsekwencje przyjętych rozwiązań komunikacyjnych dla podmiotów, prowadzących działalność gospodarczą na tym obszarze, uprzejmie informuję.

W związku z koniecznością budowy drogi publicznej spowodowaną realizacją inwestycji niedrogowej, w oparciu o art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.) zawarta została umowa, pomiędzy ówczesnym Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, działającym w imieniu Gminy Miejskiej Kraków, a inwestorem inwestycji niedrogowej. Powyższa umowa (znak: 1002/ZIKiT/2018), została zawarta 24 sierpnia 2018 r. z uwagi na realizowaną zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Zabłocie” inwestycję pn. „Budowa budynków usługowo-mieszkalnych z garażami podziemnymi i naziemnymi (...) przy ul. Klimeckiego w Krakowie”. Inwestor na podstawie ww. umowy zobowiązał się do budowy drogi klasy dojazdowej z obustronnymi chodnikami (oznaczonej symbolem „C.KDD” w powyższym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego) łączącej ul. Klimeckiego z ul. Pana Tadeusza wraz ze skrzyżowaniem z ul. Klimeckiego oraz przebudowy odcinka ul. Nowohuckiej oraz rozbudowy ul. Pana Tadeusza i zakończenie jej placem nawrotnym.

Dokumentacja projektowa przedmiotowej inwestycji drogowej, obejmuje m.in. budowę i rozbudowę ul. Pana Tadeusza w Krakowie, która na odcinku pomiędzy obszarami C13.P i C14.P została zaprojektowana jako droga klasy dojazdowej z jezdnią o szerokości 5,5m i obustronnymi chodnikami o szerokości: 2 m i 4 m. Na dalszym jej odcinku zaprojektowano również zatokę postojową oraz plac do zawracania pojazdów. Zatem szerokość projektowanej drogi (jezdni wraz

z chodnikami) wbrew temu co zostało zasygnalizowane w treści petycji, nie wynosi jedynie 5,5 m.

Dodatkowo informuję, iż ul. Pana Tadeusza miała uprzednio szerokość 9 m, a jej przekrój ograniczony był pojazdami parkującymi wzdłuż drogi (z jednej strony ulicy pojazdy parkowały na jezdni, a z drugiej strony ulicy częściowo na jezdni, a częściowo na chodniku, łącznie zabierając ok. 4 m). W wyniku powyższego, szerokość użytkowa drogi wynosiła 5 m. W uzgodnionej dokumentacji zaprojektowano szerokość jezdni ul. Pana Tadeusza równą 5,5 m, nie pogarszając zatem dotychczasowych warunków komunikacyjnych.

Zgodnie z wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, tj. Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, zaprojektowana na tym odcinku drogowym nawierzchnia, powinna spełniać kryterium przenoszenia obciążenia ruchu pomiędzy 0,5-2,5 miliona osi 100kN na pas obliczeniowy. W związku z powyższym dla przyjętej kategorii ruchu w ciągu doby przedmiotowym odcinkiem może przejechać do 380 samochodów ciężarowych złożonych z ciągnika siodłowego oraz naczepy.

Ponadto informuję, że projektowana ul. Pana Tadeusza odpowiada parametrom drogi dojazdowej oznaczonej symbolem C.KDD w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru "Zabłocie". Zgodnie z ustaleniami ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zapewnienie prawidłowej - docelowej obsługi komunikacyjnej całego obszaru, w tym terenów oznaczonych symbolem C14.P, na których mieszczą się siedziby licznych firm, odbywać się będzie również poprzez przewidzianą w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego drogę lokalną oznaczoną symbolem C.KDL.

Jednocześnie informuję, że dostrzegając zasygnalizowane w treści petycji potrzeby lokalnej społeczności oraz przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą przy ul. Pana Tadeusza, na zorganizowanym m.in. z Państwa udziałem spotkaniu w dniu 28 października 2020 r., Zarząd Dróg Miasta Krakowa przedstawił propozycję poprawy komfortu dojazdu pojazdów typu TIR. Zaproponowane rozwiązanie, dotyczy zmiany organizacji ruchu polegającej na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na realizowanej obecnie ul. Pana Tadeusza oraz na nowoprojektowanym łączniku pomiędzy ul. Pana Tadeusza, a ul. Klimeckiego. Przedmiotowa organizacja ruchu funkcjonować będzie do czasu powstania wszystkich planowanych dróg publicznych na tym obszarze, zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Odnosząc się natomiast do poruszanej w treści petycji kwestii związanej z wydaniem 13 marca 2020 r. decyzji administracyjnej nr 8/6740.4/2020, zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej dojazdowej ze skrzyżowaniem z ulicą Klimeckiego (droga nr 2278K, powiatowa klasa zbiorcza) w km AB 0+021.53 - km 0+174.47 oraz rozbudowa ulicy Pana Tadeusza drogi gminnej dojazdowej od skrzyżowania z ul. Nowohucką (droga nr 776, wojewódzka klasa główna) w km CD 0+003.75 - km 0+273.41”, informuję.

Przedmiotowa decyzja została wydana na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363, z późn. zm.). Postanowieniem z dnia 17 marca 2020 r. ww. decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności, a wobec jej niezaskarżenia w trybie i terminie ustawowo przewidzianym, stała się ona ostateczna z dniem 23 czerwca 2020 r. W związku z wniesieniem przez reprezentowany przez Pana podmiot w dniu 15 września

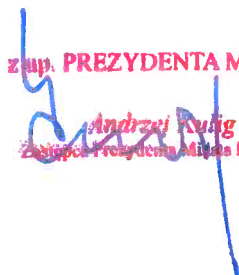
2020 r. wniosku zawierającego żądanie wznowienia postępowania w sprawie zakończonej ostateczną decyzją Nr 8/6740.4/2020 z dnia 13 marca 2020 r., przedmiotowy wniosek jest procedowany przez Wydział Architektury i Urbanistyki UMK w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.). Zgodnie bowiem z art. 148 § 1 ww. ustawy podanie o wznowienie postępowania wnosi się do organu administracji publicznej, który wydał w sprawie decyzję w pierwszej instancji, w terminie jednego miesiąca od dnia, w którym strona dowiedziała się o okoliczności stanowiącej podstawę do wznowienia postępowania.

Zatem merytoryczne uwagi i zastrzeżenia w sprawie zakończonej wydaniem ww. decyzji mogą być zgłaszane przez reprezentowany przez Pana podmiot w ramach powyższego postępowania.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Państwa przyjęte oraz proszę o poinformowanie o treści ww. pisma pozostałych sygnatariuszy petycji.

Niniejsze pismo stanowi również odpowiedź na tożsamą petycję skierowaną do Wydziału Architektury i Urbanistyki Urzędu Miasta Krakowa oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

Z poważaniem,


z up. **PREZYDENTA MIASTA**
Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Do wiadomości:

1. ZDMK,
2. AU.