

WK-01.152.199.2020

URZĄD MIASTA KRAKOWA
WYDZIAŁ KANCELARII
WEWNĘTRZNEJ
Data 16 PAŹ. 2020 3835

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4
Data 13 PAŹ. 2020

Sułkowska Joanna

Od:

Wysłano: p. inż. D. Polak

Do:

Temat:

Załączniki:

13 października 2020 15:40
Prezydent Miasta Krakowa
Fwd: PETYCJA UL PANA TADEUSZA
PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

INF 12085252 zał.

4901	Wpłynęło	A
KP-04	15 PAŹ. 2020	
Sekretariat	dnia	
załączniki	podpis	

- WIK
- P. A. Kuliga
2-20 PTK 15.10.20
PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski
16.10.20

Dzień Dobry,

W załączeniu pismo w sprawie ul. Pana Tadeusza na ręce Pana Prezydenta Miasta Krakowa Jacka Majchrowskiego

Dzień Dobry,

W załączeniu pismo w sprawie ul. Pan Tadeusza na ręce Pana Prezydenta Miasta Krakowa Andrzeja Kuliga

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3-4
Data 16 PAŹ. 2020 (9)

wraz z ok. 80 firmami podpisanymi w PROTESCIE- PETYCJI

SZANOWNY PANIE PREZYDENCIE MIASTA KRAKOWA !

pl. Wszystkich Świętych 3-4

31-004 Kraków

W związku ze złożoną petycją w sprawie prac modernizacyjno-remontowych ul. Pana Tadeusza žadamy o pilne wstrzymanie prac do czasu spotkania z Panem Prezydentem Miasta Krakowa.

Spotkanie zostało wyznaczone na dzień 20 października godzina 9:00

/ z uwagi na wyjątkową sytuację związaną z epidemią /.

Apelujemy o ponowną weryfikację szerokości drogi !!!

Droga ta, aktualnie w dzisiejszej realizacji jest wąska w stosunku do poprzedniej. / była 12m zawężona jest do 5,5 m!!!- tyle zabiera deweloper inwestor na miejsca parkingowe!/.

W aktualnym projekcie dwa tiry nie mają bezpiecznej możliwości minięcia się na drodze dwukierunkowej, musiałyby jeździć po chodnikach, dotyczy to także aut dostawczych, a nawet niektórych osobowych. To są standardy stare. Aktualnie nawet auta osobowe są większe i mają kłopoty z przejazdem obok siebie.

Pytanie jest:

1. W czym interesie działa miasto ?

2. Kto najbardziej zyskał na zawężeniu drogi ? - Inwestorzy?

Na ul. Pana Tadeusza jest ok. **aktualnie 80 przedsiębiorców**, którzy dość już wycierpieli z powodu budowy estakady, przebudowy skrzyżowania, a teraz uniemożliwia się firmom funkcjonowanie na „własnej” drodze publicznej dojazdowej. W liczbę firm nie wliczone są firmy z wykupionych terenów a było ich tam drugie tyle.

Kto najbardziej cieszy się z tej inwestycji – miasto? Mieszkańcy? Firmy z kłopotami, ludzie, którzy utracili pracę ? **Dla kogo** jest aktualnie miasto KRAKÓW ??? Jednak chyba nie dla wszystkich wspólnie – wszystkich, którzy tu zamieszkują i działają od ponad 60 lat
Natomiast droga ul. Pana Tadeusza powstała z myślą o kompleksie produkcyjno-chłodniczym.

Dalsza inwestycja i wykonywanie robót spowoduje dodatkowe koszty, a także straty, gdyż w obecnej sytuacji pojazdy będą przejeżdżać poza obrębem drogi aby się minąć, a także przepuszczać siebie nawzajem z obawy przed kolizją, a co za tym idzie będą blokowały pas ul. Nowohuckiej: od ul. Stoczniovców do ulicy Pana Tadeusza .

Dokończenie inwestycji nielegalnie, z uwagi na brak powiadomienia sąsiadów, którym odcina się dojazd do własnej posiadłości zasługuje na karną decyzję odpowiednich organów państwowych, a dla firm, które występują w proteście, stanowiłoby zagrożenie upadłości ok 80 firm, także prosimy wreszcie o bardzo poważne potraktowanie sytuacji i zaprzestanie bagatelizowania tematu oraz przyspieszony tryb nagłego natychmiastowego rozpatrzenia na tym etapie i zrealizowanie naszego wniosku, oraz natychmiastowego wstrzymania prac inwestycyjnych.

Można to zobrazować następująco: jest autostrada i na drugi dzień 80 firm rozpoczyna pracę rano i zmuszone są wozić towary samochodami osobowymi, gdyż zastają drogę osiedlową. Czy to jest jakiś żart, komedia? NIE.

**TAKĄ SYTUACJĘ ZASTAŁY NASZE FIRMY AKTUALNIE – TO DZIEJE SIĘ TU,
W NASZYM MIEŚCIE KRAKOWIE !**

NIE POZWOLIMY NA TAKIE LEKCEWAŻENIE I BEZPRAWIE.

Wnosimy o **wstrzymanie** remontu na ul. Pana Tadeusza na ten moment, aż do czasu spotkania z Panem Prezydentem Miasta Krakowa, dalej w imieniu ok. 80 firm występujących w PETYCJI, PROTEŚCIE !

Osoba do kontaktu

Z poważaniem