

**UCHWAŁA NR XLVI/1247/20
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 30 września 2020 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej hulajnóg w Krakowie.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwala co następuje:

§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji zgłoszonej przez Pana * , dotyczącej pozostawiania hulajnóg z wypożyczalni w przypadkowych miejscach, Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła wniesionej petycji.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Michał Drewnicki

Załącznik do uchwały Nr XLVI/1247/20

Rady Miasta Krakowa

z dnia 30 września 2020 r.

W dniu 15 czerwca 2020 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja przesłana przez Pana ~~✱~~ : dotycząca podjęcia działań mających zapobiec pozostawianiu hulajnóg z wypożyczalni w przypadkowych miejscach.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie od listopada 2019 roku prowadzi rozmowy ze wszystkimi operatorami hulajnóg elektrycznych w sprawie wprowadzenia zasad porządkujących przestrzeń publiczną. Elektryczne hulajnogi powinny być dostępne pod wynajem oraz do oddawania wyłącznie w wyznaczonych wspólnie z operatorami punktach mobilności.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie rozpoczął działania mające na celu zlecenie firmie zewnętrznej wymalowania odpowiedniego oznakowania punktów mobilności. Jednak ostatecznie zdecydowano się na wykonanie przedmiotowego oznakowania własnymi siłami, oszczędzając kilkadziesiąt tysięcy złotych. Pewien postęp, jeśli chodzi o porządkowanie pozostawionych przez użytkowników hulajnóg już jest zauważalny. ZTP w pierwszej kolejności wyznaczyło 150 punktów mobilności w miejsce dawnych stacji roweru publicznego. Kolejne kroki mają przynieść rozsiane po mieście punkty mobilności, oznaczone w odpowiedni sposób obszary, w których można pozostawić i wypożyczyć hulajnogę.

W trakcie rozmów z operatorami Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie zaproponował również wprowadzenie dodatkowej opłaty za pozostawienie pojazdu poza wyznaczonymi punktami mobilności. Użytkownicy którzy pobraliby hulajnogę spoza punktu mobilności, a oddali ją w punkcie mobilności, dostawaliby od operatorów gratyfikację finansową.

Po wyznaczeniu wszystkich punktów mobilności prowadzone będą dalsze rozmowy z operatorami hulajnóg elektrycznych w sprawie podpisania porozumienia, które zawierać będzie m.in. takie założenia jak: ograniczenie prędkości hulajnóg do 15 km/h na terenach gdzie jest dużo pieszych, wypożyczanie/oddawanie hulajnóg w punktach mobilności, sprzątanie hulajnóg źle odstawionych.

Prezydent zwrócił jednak uwagę, że Gmina Miejska Kraków ma w tej sprawie mocno ograniczone możliwości, ponieważ nie ma przepisów, które regulowałyby takie kwestie. Poddanie się proponowanym rozwiązaniom będzie więc kwestią dobrej woli ze strony poszczególnych operatorów.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami, mając na uwadze brak przepisów, które umożliwiałyby skuteczne działania w tym względzie, zarekomendowała rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.