

**Uchwała Nr XXIX/212/2020
Rady Dzielnicy V Krowodrza
z dnia 25 listopada 2020 r.**

w sprawie opinii w przedmiocie koncepcji kierunkowej zagospodarowania terenu Stadionu Miejskiego im. H. Reymana w Krakowie na potrzeby konsultacji społecznych lipiec – wrzesień 2020 r.

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. 1 uchwały Nr XCIX/1499/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy V Krowodrza w Krakowie (t.j. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5467) Rada Dzielnicy V Krowodrza uchwala, co następuje:

§ 1

1. Negatywnie opiniuje się zaproponowane w wariantcie I wybudowanie od strony północnej parkingu naziemnego trzykondygnacyjnego, o pojemności 1000 miejsc postojowych,
2. Pozytywnie opiniuje się zaproponowane w wariantcie I stworzenie od strony południowej przestrzeni rekreacyjnej z zielenią urządzoną wraz z alejkami i ławkami oraz trawiastymi boiskami,
3. Negatywnie opiniuje się zaproponowane w wariantcie II wybudowanie od strony południowej parkingu naziemnego dwukondygnacyjnego, o pojemności 500 miejsc postojowych,
4. Pozytywnie opiniuje się zaproponowane w wariantcie II stworzenie w części strony południowej strefy parkowo rekreacyjnej,
5. Negatywnie opiniuje się zaproponowane w wariantcie II wybudowanie od strony północnej parkingu naziemnego dwukondygnacyjnego, o pojemności 500 miejsc postojowych,

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

*Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy V Krowodrza*

Maciej Żmuda

UZASADNIENIE:

Rada dzielnicy negatywnie opiniuje zaproponowane w wariantcie I jak i II wybudowanie na terenie bezpośrednio sąsiadującym z Stadionem Miejskim im. Henryka Reymana parkingów naziemnych o pojemności 1000 miejsc postojowych.

Usytuowanie tego typu obiektów znajduje uzasadnienie w przypadku lotnisk na obrzeżach miast nie zaś w odległości 2 km od ścisłego centrum Krakowa w sąsiedztwie Błoń oraz parku im. H. Jordana przy braku właściwej infrastruktury drogowej mogącej sprostać wzmożonemu ruchowi kołowemu. W rozdziale II koncepcji kierunkowej zagospodarowania terenu Stadionu Miejskiego im. H. Reymana w Krakowie – Ogólne cele planowanych zmian wskazano cyt. „Przyszłe zmiany należy rozpatrywać w odniesieniu do potrzeb społeczności lokalnej, kibiców klubu „Wisła” Kraków oraz kibiców drużyn przyjezdnych”. W związku z komercyjnym wykorzystaniem parkingów przez turystów i mieszkańców innych dzielnic oraz okazjonalnym rozgrywaniem meczy ligowych dla społeczności lokalnej stworzenie „Parkingu Płatnego Wisła” będzie oznaczało tylko spaliny, hałas i korki.

W związku z otrzymaniem w dniu 3 sierpnia 2020 r. przez Radę i Zarząd Dzielnic V w Krakowie pisma z Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie z prośbą o przedstawienie stanowiska w przedmiotowej sprawie w terminie do 5 sierpnia 2020 r. z informacją iż „nieprzedstawienie stanowiska w wyznaczonym terminie zostanie uznane za pozytywne zaopiniowanie i pozostawienie dalszych korekt w gestii pracowni projektowej” Rada dzielnic pragnie podkreślić, iż stawianie podobnych rygorów nie znajduje podstaw prawnych.

W odniesieniu do treści uchwały Rada Dzielnic V Krowodrza zwraca się z prośbą o zaprzestanie publicznych stwierdzeń jakoby pozytywnie odnosiła się do koncepcji zagospodarowania terenu Stadionu Miejskiego im. H. Reymana.

Rada Dzielnic V Krowodrza pozytywnie wyłącznie opiniuje powstanie stref aktywności związanej ze sportem wokół obiektu stadionu.

Opinię wydaję się w odpowiedzi na pismo Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie znak TP.42.15.2020.DWG (wpływ do Rady Dzielnic w dniu 14 października 2020 r.)