



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

WK-01.152.221.2020

Kraków, 14 STY. 2021

Dotyczy: PETYCJI Z DNIA 23 PAŹDZIERNIKA 2020 R.

Odpowiadając na skierowaną do Prezydenta Miasta Krakowa petycję z dnia 23 października 2020 r. zawierającą postulat podjęcia działań na rzecz poprawy sytuacji przedsiębiorców, związanych z branżą krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, uprzejmie informuję.

Na wstępie informuję, że opinia Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie zmian w organizacji ruchu wprowadzonych m.in. w ramach „Tarczy dla Mobilności”, udostępniona jest na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod adresem: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=103305&sub=drukiuchw8&prid=28208. Dodatkowe informacje dotyczące wprowadzonej w okresie pandemii wirusa SARS-CoV-2 „Tarczy dla Mobilności” w kontekście przedmiotowych zmian w okresie od marca 2020 r. do czasu wniesienia petycji dostępne są również w raporcie opublikowanym pod następującym adresem: <https://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/275581/karta>.

Odnosząc się do postulatu cyt. „prowadzenia konsultacji społecznych dotyczących ograniczeń dostępności taksówek z udziałem branży taxi wspólnie z mieszkańcami dzielnic” informuję, iż zmiany dotyczące lokalizacji, wielkości lub likwidacji postojów dla pojazdów TAXI są omawiane m.in. podczas cyklicznie organizowanych spotkań powołanego przez Dyrektora Magistratu Zespołu Roboczego ds. realizacji wniosków środowiska krakowskich taksówkarzy, a także na spotkaniach przedstawicieli Urzędu Miasta Krakowa z przedstawicielami środowiska taksówkarskiego. Wyjątkiem od powyższego trybu są sytuacje, w których ww. zmiany są konieczne z uwagi na potrzebę dostosowania organizacji ruchu do obowiązujących przepisów prawa lub mają związek z przebudową pasa drogowego. Jak ustalono, znaczna część omawianych kwestii dotyczących postojów TAXI pochodzi z wniosków zgłaszanych przez mieszkańców, którzy w zależności od miejsca zamieszkania obserwując niewykorzystywane w całości lub w części postoje postulują o ich zmniejszenie lub likwidację na rzecz

ogólnodostępnych stanowisk postojowych. Podkreślenia również wymaga, iż zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie, organ zarządzający ruchem, tj. Prezydent Miasta Krakowa w imieniu którego zadania te realizuje Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa, nie jest zobligowany do organizowania spotkań w sprawie planowanych zmian w organizacji ruchu.

Jednocześnie informuję, że w świetle aktualnych przepisów, reglamentacja wydawanych licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego taksówką nie jest możliwa. Obowiązująca w przeszłości delegacja ustawowa w tym zakresie została uchylona w związku z nowelizacją ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140, z późn. zm.) Powyższe nastąpiło na mocy ustawy z dnia 4 lutego 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 48, poz. 247) i w konsekwencji uniemożliwiło radom gmin wpływanie na liczbę wydawanych na dany rok licencji taksówkarskich. Wobec powyższego, organy gminy nie posiadają kompetencji do ograniczania we własnym zakresie liczby udzielanych na obszar Gminy Miejskiej Kraków uprawnień przewozowych.

Zmiana przepisów ustawy o transporcie drogowym nie ograniczyła natomiast uprawnień Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie możliwości kontroli licencjonowanych przewoźników. Jednakże przepisy wprowadzające instytucję pośrednika przy przewozie osób umożliwiły w sposób legalny funkcjonowanie w środowisku taksówkarskim przedsiębiorców korzystających z narzędzi elektronicznych zastępujących tradycyjny taksometr. W ślad za tą zmianą nie poszły jednak regulacje dające samorządom możliwość sprawowania skutecznego nadzoru. W związku z powyższą sytuacją, Prezydent Miasta Krakowa przekazał w I kwartale 2020 r. posłom na Sejm RP propozycje w zakresie zmian legislacyjnych niektórych przepisów ustawy o transporcie drogowym. Dotyczyły one m.in. kwestii zaostrzenia wymogów jakie muszą spełniać przewoźnicy, aby mogli uzyskać licencję taksówkarską oraz uproszczenia od strony formalnej procedury przeprowadzania przez urzędników kontroli prawidłowości pobierania opłat za przewóz oraz przestrzegania przepisów prawa miejscowego, zgodnie art. 84 ust. 4 ustawy o transporcie drogowym.

Zmiany uregulowań ustawy o transporcie drogowym, obowiązujące od 1 stycznia 2020 r. nie wprowadziły zatem żadnych ograniczeń w zakresie możliwości kontroli licencjonowanych przewoźników, prowadzonej na podstawie przepisów ww. ustawy. Jak ustalono, pracownicy Referatu Transportu i Działalności Regulowanej Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa przeprowadzają zgodnie z art. 84 wskazanej powyżej ustawy ponad 1000 kontroli rocznie. Zakres tych kontroli obejmuje sprawdzenie spełnienia przez przedsiębiorcę wymogów, będących podstawą do udzielenia licencji.

Dodatkowo informuję, że dostrzegając konieczność zwiększenia skuteczności sprawowanego nadzoru, Prezydent Miasta Krakowa skierował do Ministra Infrastruktury korespondencję, w treści której zwrócono uwagę na niespójność rozstrzygnięć sądowych w zakresie kontroli przewoźników oraz brak jednoznacznych regulacji prawnych w tym zakresie. Przedmiotowe pismo zawierało również prośbę o przedstawienie stanowiska w sprawie przeprowadzania kontroli przez organy udzielające licencji oraz współpracy tych organów z Inspekcją Transportu Drogowego.

Jednocześnie informuję, że stanowisko w sprawie cyt. „zlikwidowania możliwości ustanawiania egzaminów z topografii miasta oraz przepisów porządkowych”, przedstawiłem

w skierowanej m.in. do reprezentowanego przez Pana podmiotu korespondencji z dnia 8 października 2019 r. (znak pisma: KM-05.7346.313.2019). Przedmiotowe pismo stanowiło odpowiedź na wniesioną do Urzędu Miasta Krakowa korespondencję z dnia 23 sierpnia 2019 r. (oznaczoną jako: 2/E/TS/2019).

Podkreślenia wymaga, że aktualnie obowiązujący stan prawny uniemożliwia Prezydentowi Miasta Krakowa nałożenie wymogu szkolenia, a następnie egzaminowania przyszłych taksówkarzy. Ewentualne zmiany w powyższym zakresie wymagają bowiem delegacji ustawowych.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przyjęte przez reprezentowane przez Pana środowisko.

Z poważaniem,


z up. PREZYDENTA MIASTA
Bogusław Kośmider
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Do wiadomości:

1. KM,
2. IR.