



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

WK-01.152.244.2020

14 STY. 2021

Dotyczy: PETYCJI W SPRAWIE OCHRONY DRZEW

Odpowiadając na petycję z dnia 24 listopada 2020 r., w której zwrócono się z postulatem podjęcia działań, które uchronią przed wycięciem drzewa rosnące przy ul. Na Błonie poprzez odstąpienie od sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Wiedeńska”, uprzejmie informuję.

W dniu 2 grudnia 2020 r. Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę Nr XLIX/1348/20 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Wiedeńska”, (Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z dnia 10 grudnia 2020 r., poz. 8103). Powyższa uchwała weszła w życie w dniu 25 grudnia 2020 r. Uchwalenie ww. planu miejscowego poprzedzone zostało procedurą uregulowaną w ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.). Informacje dotyczące uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Wiedeńska” zostały opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod następującym adresem: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=109771.

W ustaleniach ww. planu miejscowego, ulica Na Błonie wskazana została jako droga publiczna klasy lokalnej (oznaczona symbolami KDL.2 i KDL.3), mieszcząca się w liniach rozgraniczających określonych na rysunku planu, przy czym jej szerokość w najszerszym miejscu wynosi 10 m (co zapisano w ustaleniach planu) z zawężeniami z uwagi na istniejące zainwestowanie. Wyznaczenie ul. Na Błonie jako terenu drogi publicznej klasy lokalnej miało na celu poprawę obsługi komunikacyjnej tej części Miasta, w tym umożliwienie poprawy bezpieczeństwa ruchu, np. poprzez budowę brakującego obecnie chodnika. Ponadto wskazana klasa drogi ul. Na Błonie jest kontynuacją przeznaczenia, ustalonego dla niej w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Dolina Rudawy” (przyjętego uchwałą Nr CVII/2738/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2018 r.), tj. terenu oznaczonego symbolem KDL.1.

Plan miejscowy wyznacza maksymalną szerokość terenów dróg publicznych poprzez linie rozgraniczające, w których znajdować się będą wszystkie niezbędne elementy układu drogowego, a także określa podstawowe zasady i parametry jak np. ilość jezdni i pasów ruchu

w poszczególnych terenach dróg publicznych. Natomiast szczegółowe rozwiązania techniczno-budowlane budowy drogi jak np. szerokość pasów ruchu czy lokalizacja chodników jest rozstrzygana w projektach budowlanych inwestycji drogowych, które muszą pozostawać w zgodności z obowiązującym na danym obszarze planem miejscowym oraz z przepisami odrębnymi. Zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie przesądzają o geometrii i ostatecznych parametrach danej drogi. Dopiero na etapie opracowywania projektu budowlanego drogi, projektant określa jakie występują kolizje, w tym również z istniejącą zielenią – dlatego też w planie miejscowym nie wskazuje się drzew przewidzianych do wycinki lub ochrony. W projektowanych pasach drogowych dróg publicznych przewiduje się zaś realizację zieleni, w tym również zieleni wysokiej.

Aktualna szerokość pasa drogowego ul. Na Błonie jest w wielu miejscach niewystarczająca, stąd zasadnym wydaje się przeprowadzenie rozbudowy przedmiotowej ulicy. Jak ustalono, złożone zostały wnioski o ujęcie w budżecie Miasta Krakowa na rok 2021 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata kolejne zadania pn.: „Rozbudowa ul. Na Błonie na odcinku od ul. Zarzecze do mostku na rzece Rudawa”. Niemniej jednak powyższe działania nie są jednoznaczne z zabezpieczeniem środków finansowych niezbędnych do realizacji ww. zamierzenia inwestycyjnego w dokumentach finansowych Gminy Miejskiej Kraków. O ostatecznym kształcie budżetu Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej decyduje bowiem Rada Miasta Krakowa – organ odrębny od Prezydenta Miasta Krakowa - podejmując stosowne uchwały w tym zakresie.

Ponadto, aktualnie procedowane jest przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa zadanie pn.: „Łączymy dzielnice – budowa podestu wzdłuż ul. Na Błonie – opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji formalno – prawnych”, którego zakres obejmuje budowę podestu wzdłuż ul. Na Błonie na odcinku od mostu na rzece Rudawa do ul. Hamernia po stronie zachodniej wraz z utwardzeniem fragmentu pobocza. Aktualnie opracowywana jest dokumentacja projektowa w tym zakresie, jak również procedowany jest aneks do zawartej w tej sprawie umowy odnoszący się do terminów realizacji ww. przedsięwzięcia.

Dopuszczenie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Wiedeńska” możliwości poprowadzenia linii autobusowych wynika z konieczności określenia w planie miejscowym zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji, jednakże nie rozstrzyga o ich docelowym przebiegu.

Jak to zostało powyżej zasygnalizowane, w ustaleniach ww. planu miejscowego nie wskazano drzew do wycinki lub ochrony, gdyż tego rodzaju kwestie są rozstrzygane w decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji drogowej, bądź w indywidualnej decyzji, dotyczącej wycinki danego drzewa. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Wiedeńska” natomiast wskazano, że podczas realizacji zagospodarowania terenów obowiązuje maksymalnie możliwa ochrona zieleni istniejącej, szczególnie poprzez jej zachowanie i wkomponowanie w projekt zagospodarowania terenu. Ponadto wprowadzony został w nim również nakaz utrzymania i uzupełniania istniejących szpalerów drzew wzdłuż ul. Zarzecze, ul. Armii Krajowej i ul. Wiedeńskiej.

Wskazany w petycji wiąź należy do drzew cennych. Obwód jego pnia wynosi 4,10 m, a wysokość zawiera się w przedziale 25-30 m. Przedmiotowe drzewo zostało wkomponowane w ogrodzenie posesji prywatnej. Przeprowadzone badania terenowe wykazały, iż drzewo to nie

jest w dobrej kondycji. Najistotniejszym problemem jest obecność w szczytowych partiach korony liczego suszu gałęziowego, w tym grubego oraz silne rozrzedzenie korony świadczące o jej wycofywaniu. Wiązy szypułkowe w warunkach osłabienia warunków siedliskowych, tak jak w tym przypadku, znacznie częściej cierpią na systemiczną chorobę jaką jest holenderska choroba wiązków. Korona zbudowana jest tylko z konarów głównych, a całość wegetacji odbywa się w zasadzie jedynie na licznych krótkopędach (tzw. reiteraty), co również świadczy o znacznym osłabieniu drzewa. Pień znajdujący się już częściowo w jezdni drogi posiada liczne oznaki uszkodzeń mechanicznych, takich jak ubytki kory i łyka sięgające do drewna, które to uznawane są za podstawowe wrota infekcji prowadzących do powstawania zgnilizny. Badania młotkiem arborystycznym potwierdzają wypróchnienie sięgające od nabiegów korzeniowych od strony pasa drogowego wewnątrz pnia. Ponadto na pniu widoczne są otwory po żerowiskach owadów. Ww. czynniki nie świadczą pozytywnie o rokowaniach drzewa. W związku z powyższym przedmiotowy wiąz nie może zostać zakwalifikowany na listę projektowanych pomników przyrody.

Kolejną grupę roślin, o których mowa w petycji, stanowią drzewa wyznaczające granice własnościowe działek (wspólne z nieruchomościami właścicieli prywatnych) lub rosnące wyłącznie na gruntach prywatnych. Zarząd Zieleni Miejskiej nie planuje wycinek tych drzew we własnym zakresie za wyjątkiem sytuacji losowych związanych np. uszkodzeniem drzewa, co może zagrażać bezpieczeństwu ludzi i mieniu powstałym w wyniku wystąpienia niekorzystnych zjawisk pogodowych.

W świetle powyższych okoliczności, wnoszony w treści petycji postulat nieuchwalenia w obecnej postaci miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Wiedeńska”, nie był możliwy do uwzględnienia. Niemniej jednak wyrażam przekonanie, że działania podejmowane w tej sprawie przez Urząd Miasta Krakowa oraz miejskie jednostki organizacyjne zapewnią właściwą ochronę wskazanej w petycji roślinności, która występuje na tym obszarze.

Proszę o poinformowanie o treści powyższej korespondencji pozostałe osoby popierające petycję skierowaną do Prezydenta Miasta Krakowa w tej sprawie.

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA KRAKOWA
Jerzy Muzyk

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Wydział Planowania Przestrzennego UMK,
2. Wydział Kształtowania Środowiska UMK,
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
4. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie.