

**Uchwała nr XXVI/268/2021
Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec
z dnia 19 stycznia 2021 roku**

w sprawie wytycznych do opracowania wielowariantowej koncepcji budowy Trasy Balickiej

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (t. j. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5469 ze zm.) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się o uwzględnienie następujących uwag przy opracowywaniu wielowariantowej koncepcji budowy Trasy Balickiej:

1. Sugeruje się wykonanie badań, które pokażą jaką część ruchu może przejąć Trasa Balicka od innych tras łączących centrum Krakowa z lotniskiem i autostradą A4 oraz jaki dodatkowy nowy ruch wygeneruje i przyjęcie na tej podstawie założeń dotyczących zasadniczego przekroju drogi oraz przekroju na skrzyżowaniach oraz formy skrzyżowań.
2. Z uwagi na szczególne walory przyrodnicze i rekreacyjne obszaru, na którym ma znajdować się trasa, należy w maksymalnym stopniu poprowadzić trasę w tunelu, półtunelu lub wykopie.
3. Z uwagi na to, że Trasa Balicka ma krzyżować się z ruchliwymi drogami łączącymi dwie dzielnice, sugeruje się - w przypadku realizacji Trasy na powierzchni - wykonanie skrzyżowań jednopoziomowych w formie rond turbinowych. Kategorycznie sprzeciwiamy się stosowaniu estakad w ciągu Trasy Balickiej (z wyjątkiem przeprowadzenia estakadą ciągu ulic Podłużnej i Zakliki z Mydlnik nad linią kolejową).
4. W związku z brakiem domknięcia III obwodnicy (Trasa Zwierzyniecka i Pychowicka) nie należy wyprowadzać ruchu z Trasy Balickiej w kierunku ul. Jesionowej oraz Nad Zalewem, ponieważ te drogi nie są przystosowane do obsługi dużego ruchu tranzytowego.
5. Sugeruje się utworzenie większego niż na planowane 100 miejsc parkingu w rejonie ul. Zakliki z Mydlnik.
6. Przy planowaniu lokalizacji parkingów sugeruje się również wzięcie pod uwagę planowanej zabudowy biurowej na obszarze sporządzanego obecnie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Balice II”.
7. Po przekroczeniu linii kolejowej w rejonie ul. Podłużnej, Trasa Balicka powinna biec po północnej stronie linii kolejowej.
8. Wraz z inwestycją powinien powstać nowy most na rzece Rudawie w ciągu ul. Podłużnej, który umożliwi odpowiednią obsługę komunikacyjną węzła, szczególnie dla komunikacji miejskiej.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Szczęsny Filipiak

Uzasadnienie:

Uchwałę podejmuje się na wniosek wykonawcy koncepcji Trasy Balickiej.

Niezależnie od wskazanych wytycznych, Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec krytycznie przyjmuje przystąpienie do prac nad koncepcją wykonania Trasy Balickiej przed wykonaniem Trasy Zwierzynieckiej. Wykonanie Trasy Balickiej przed domknięciem III obwodnicy będzie skutkować paraliżem komunikacyjnym Dzielnicy Zwierzyniec w kontekście tranzytu północ-południe. Z niepokojem przyjmujemy również bardzo krótki czas przewidziany na wykonanie koncepcji Trasy, co może skutkować brakiem konsultacji społecznych w stosownej formie.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Szczęsny Filipiak