

**UCHWAŁA NR LII/1429/21
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 27 stycznia 2021 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zwolnienia z opłat
za postój na obszarze płatnego parkowania działaczy opozycji
antykomunistycznej i osób represjonowanych z powodów politycznych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwala co następuje:

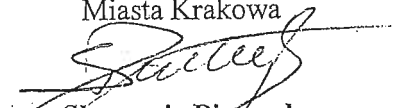
§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji zgłoszonej przez Ogólnopolskie Stowarzyszenie Internowanych i Represjonowanych dotyczącej zwolnienia z opłat za postój na obszarze płatnego parkowania działaczy opozycji antykomunistycznej i osób represjonowanych z powodów politycznych, poprzez podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat, Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła wniesionej petycji.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa


Sławomir Pietrzyk

W dniu 27 listopada 2020 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja przesłana przez Ogólnopolskie Stowarzyszenie Internowanych i Represjonowanych dotycząca zwolnienia z opłat za postój na obszarze płatnego parkowania działaczy opozycji antykomunistycznej i osób represjonowanych z powodów politycznych.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że w obowiązującej uchwale nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (ze zm.), zerowa stawka opłat ustalona została dla oznakowanych pojazdów: pogotowia energetycznego, wodnokanalizacyjnego, gazowego i ciepłowniczego, zarządcy systemami gospodarki odpadami komunalnymi, straży miejskiej, do poboru krwi, organizacji społecznych realizujących na rzecz Gminy Miejskiej Kraków usługi z zakresu opieki nad zwierzętami oraz wojewódzkich i miejskich służb zarządzania kryzysowego wyłącznie w czasie wykonywania obowiązków służbowych.

Organ uchwałodawczy jednostki samorządu terytorialnego zobowiązany jest, w zakresie treści postanowień uchwały regulującej funkcjonowanie Obszaru Płatnego Parkowania, kierować się celami istnienia strefy określonymi w art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.). Opłaty za postój pojazdu na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania stanowią podstawowy czynnik kształtujący dostęp użytkowników dróg do obszarów o deficycie miejsc postojowych komunikacją indywidualną oraz stanowią formę oddziaływania władz samorządowych na zachowania użytkowników pojazdów samochodowych, jak również służą skutecznej realizacji założeń gminnej polityki transportowej oraz osiągnięciu ustawowych celów ustanowienia na określonym obszarze Strefy Płatnego Parkowania. Celem wprowadzania stref płatnego parkowania jest próba zminimalizowania ruchu kołowego w centrum miasta oraz zapewnienie rotacji miejsc postojowych. Nie służą temu przyznawane kolejnym grupom osób przywileje lub uprawnienia. Każdy przywilej (np. w postaci opłaty abonamentowej lub też stawki zerowej) przyczynia się do ograniczenia ilości miejsc postojowych, których liczba już przy obecnych regulacjach jest zbyt mała, aby zaspokoić zapotrzebowanie kierowców.

W Krakowie duża część miasta jest objęta Obszarem Płatnego Parkowania, jednakże nadal występuje problem ze znalezieniem wolnych miejsc postojowych. Duże natężenie ruchu samochodów, zwłaszcza w rejonie Starego Miasta, jak i Kazimierza (w obecnych podstrefach A oraz częściowo w B), powoduje, że mieszkańcy mają problem z zaparkowaniem pojazdu w pobliżu miejsca zamieszkania. Jedynym narzędziem jakim Kraków może regulować postój pojazdów na drogach publicznych jest wprowadzanie Obszaru Płatnego Parkowania, a co za tym idzie wymuszenie rotacji pojazdów przez podnoszenie cen za parkowanie.

Zgodnie z przyjętym planem realizowania polityki transportowej, Kraków będzie dążył do zrównoważonej mobilności poprzez promocję podróży „miękkich” (podróży pieszych, rowerem) oraz transportem zbiorowym, w celu zmniejszenia wykonywanych podróży z wykorzystaniem pojazdów samochodowych z aktualnych 40% (badania KBR z 2018 r.) na przynajmniej 35%, a najlepiej poprzez osiągnięcie poziomu około 25%. Działania te oprócz realizacji polityki transportowej, mają również poprawić jakość powietrza w mieście oraz bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu.

W Obszarze Płatnego Parkowania istnieje bardzo dobrze rozwinięta sieć komunikacji miejskiej. Dodatkowo, mając na uwadze istotność dokonanych czynów osób represjonowanych Rada Miasta Krakowa podejmując uchwałę nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.), ustanowiła dla tych osób uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Gmina Miejska Kraków dąży to tego, aby jakość podróżowania środkami komunikacji miejskiej z roku na rok ulegała poprawie. Nabywany jest coraz nowszy tabor tramwajowy i autobusowy oraz przebudowywana jest infrastruktura. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, jako organizator publicznego transportu zbiorowego wymaga od operatorów KMK taboru dostosowanego do potrzeb osób o obniżonej mobilności, wobec czego stosowany jest wymóg zakupu taboru niskopodłogowego oraz posiadania wyznaczonych miejsc dla osób korzystających z wózków inwalidzkich lub dziecięcych (specjalne oznaczenia). Ponadto ZTP wymaga, aby operatorzy na co dzień udzielali wsparcia w zakresie „mobilności miejskiej”, tj. pomocy przy obsłudze osób niepełnosprawnych, jak również udzielania informacji w zakresie przepisów dotyczących komunikacji miejskiej, czy też samej podróży.

Doceniając zasługi osób internowanych i represjonowanych oraz biorąc pod uwagę powyższą argumentację, przedmiotowy wniosek nie znajduje uzasadnienia

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami zarekomendowała rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.