

Wp-01-152.32.2021

774
KP-04
Sekretariat

Wpłynęło | A
11 LUT. 2021
dnia 15
godzin 25

Gaberle Witold

Od: Zabrzeska-Nowak Aneta
Wysłano: środa, 10 lutego 2021 13:11
Do: Prezydent Miasta Krakowa
Temat: FW: Petycja do Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie zmiany kategorii ulic Krzyżanowskiego i Moszyńskiego

Załączniki:

URZĄD MIASTA KRAKOWA
WYDZIAŁ KONTROLI
WEWNĘTRZNEJ

Data 15 LUT. 2021

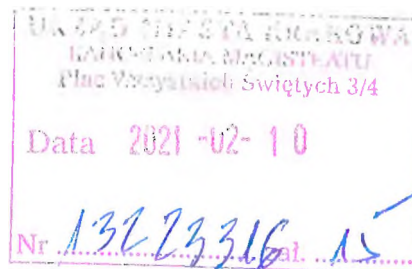
Proszę o wydruk i rejestrację

Aneta Zabrzeska-Nowak

Inspektor

+48 12 616 1334

aneta.zabrzeska-nowak@um.krakow.pl



Kraków

Urząd Miasta Krakowa
Kancelaria Prezydenta
31-004 Kraków, pl. Wszystkich Świętych 3-4
tel. +48 12 616 13 85
www.krakow.pl

OTO FOTOkronika Miasta Krakowa

From: Kancelaria Prezydenta

Sent: Wednesday, February 10, 2021 9:00 AM

To: Zabrzeska-Nowak Aneta <Aneta.Zabrzeska-Nowak@um.krakow.pl>

Subject: FW: Petycja do Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie zmiany kategorii ulic Krzyżanowskiego i Moszyńskiego

Arleta Chrzanowska

Starszy Inspektor

KANCELARIA PREZYDENTA

Referat Organizacyjny

+48 12 616 1385

Arleta.Chrzanowska@um.krakow.pl

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3-4

Data 15 LUT. 2021 (9)



Urząd Miasta Krakowa
31-004 Kraków, pl. Wszystkich Świętych 3-4
tel. +48 12 616 1385
www.krakow.pl

Kraków

From:

Sent: Wednesday, February 10, 2021 8:54 AM

To: Kancelaria Prezydenta <kp.umk@um.krakow.pl>

Subject: Re: Petycja do Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie zmiany kategorii ulic Krzyżanowskiego i Moszyńskiego

Szanowny Pan
Profesor Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z wnioskiem złożonym przez Stowarzyszenie Zielone Swoszowice na prośbę mieszkańców ul. Adama Krzyżanowskiego i ul. Moszyńskiego do Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 09.02.2021 r., zwracamy się z uprzejmą prośbą o pomoc w sprawie zmiany kategorii ulic Krzyżanowskiego i Moszyńskiego z drogi dojazdowej oznaczonej symbolem 1KDD na tereny wydzielonych ciągów pieszo-jezdnym – kategoria KDX.
W załączniku przesyłamy petycję wraz z załącznikami.

Z poważaniem,

Kraków 10.02.2021 r

**Szanowny Pan
Profesor Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa**

PETYCJA

**w sprawie zmiany kategorii ulic Krzyżanowskiego i Moszyńskiego z drogi
dojazdowej oznaczonej symbolem 1KDD na tereny wydzielonych ciągów
pieszo-jezdnych – kategoria KDX**

Szanowny Panie Prezydencie, w związku z wnioskiem złożonym przez Stowarzyszenie Zielone Swoszowice na prośbę mieszkańców ul. Adama Krzyżanowskiego i ul. Moszyńskiego do Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 09.02.2021 r., zwracamy się z uprzejmą prośbą o pomoc.

W dniu 3 listopada 2010 r. został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Swoszowice-Południe”. Na przełomie maja-sierpnia 2010 r. pracownicy Biura Planowania Przestrzennego z ul. Sarego 4 poinformowali mieszkańców zainteresowanych budową ogrodzenia na ul. Krzyżanowskiego, że planu zagospodarowania dla obszaru „Swoszowice-Południe” nie ma i nie wiadomo kiedy będzie. W konsekwencji mieszkańcy nie mieli wiedzy na temat uchwalonego miejscowego planu i nie złożyli wniosków. W 2011 roku zwrócili się z wnioskiem o sporządzenie zmiany planu polegającej na zmianie klasyfikacji drogi i otrzymali odpowiedź, że może to nastąpić w przypadku podjęcia przez Radę Miasta Krakowa uchwały o przystąpieniu do sporządzenia projektu planu miejscowego lub zmiany planu miejscowego, a fakt ten będzie obwieszczony z określeniem formy, miejsca i składaniem wniosków do tego planu.

Obecnie jest opracowywany Miejscowy Plan Zagospodarowania obszaru „Swoszowice-Nad Wilgą”, który obejmuje m.in. działki znajdujące się przy ul. Krzyżanowskiego, a Wydział Planowania Przestrzennego ma przeprowadzić analizę i wyznaczyć obszary do dodatkowych prac planistycznych. Dlatego zwracamy się z prośbą o zmianę kategorii ulicy Adama Krzyżanowskiego i Moszyńskiego (na odcinku od skrzyżowania z ul. Krzyżanowskiego do skrzyżowania z ul. Pytlańskiego) z kategorii 1KDD (szerokość 10 m) na tereny wydzielonych ciągów pieszo-jezdnych –

kategoria KDX (szerokość 5 m) i pozostawienie infrastruktury w pasie zieleni. Przykładem takiego rozwiązania przyjętego przez Biuro Planowania Przestrzennego na wniosek mieszkańców jest ul. Gdyńska w Krakowie.

Mieszkańcy nie wyrażają zgody na poszerzenie pasa drogowego do 10 m. ze względu na fakt, że odległość między poszczególnymi domami często wynosi 15-20 m., co w konsekwencji spowoduje zajęcie dojazdów do posesji, a samochody poruszały by się w odległości 2,5-3 m. od okien domów. Dodatkowo ciąg ulicy jest zróżnicowany pod względem spadku terenu i po takim poszerzeniu część domów zostanie w ogóle pozbawiona możliwości wjazdu do garażu. Ulice Krzyżanowskiego i Moszyńskiego (na tym odcinku) zawsze były drogą na tzw. „jeden wóz” – dlatego między domami nie ma miejsca na tak szeroki pas drogowy. Mieszkańcy nadmieniają również, że decyzja zmiany kategorii drogi spowodowała spadek wartości nieruchomości o około 30%.

Dlatego prosimy Pana Prezydenta o pomoc w zakresie wnioskowanej zmiany planu zagospodarowania przestrzennego i zmianę kategorii ulic Krzyżanowskiego i Moszyńskiego (na wspomnianym odcinku) na tereny wydzielonych ciągów pieszo-jezdnych – kategoria KDX i pozostawienie infrastruktury w pasie zieleni.

Dodatkowo Mieszkańcy nie wyrażają zgody na budowę mostu na rzece Wildze i wnioskują o wykluczenie ze sporządzanego planu mostu zlokalizowanego na działce nr 330/1 (obręb 89, jednostka ewidencyjna Podgórze), a także o wykluczenie z planu budowy połączenia ulic Poronińskiej i Starowiejskiej/Pytlasińskiego.

Z poważaniem,