



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

WK-01.152.20.2021

Kraków,

26 LUT 2021

**Dotyczy: KORESPONDENCJI Z DNIA 18 STYCZNIA 2021 R.**

Odpowiadając na korespondencję z dnia 18 stycznia 2021 r. (data wpływu do Urzędu Miasta Krakowa – 26 stycznia 2021 r.), w treści której zwrócono się z postulatem podjęcia pilnych działań na rzecz ochrony zdrowia publicznego przed szkodliwymi skutkami zmian klimatycznych m.in. poprzez ograniczanie emisji gazów cieplarnianych, uprzejmie informuję.

Przedmiotowa korespondencja z uwagi na jej charakter została - stosownie do treści art. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) - zakwalifikowana jako petycja.

Dostrzegając istotę problemu, który zasygnalizowano w treści petycji, w strukturze jednostek organizacyjnych Gminy Miejskiej Kraków została utworzona na mocy uchwały Nr XXII/459/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. jednostka budżetowa o nazwie „Klimat-Energia-Gospodarka Wodna”, która rozpoczęła działalność z dniem 1 stycznia 2020 r. Do zakresu zadań statutowych ww. podmiotu należy m.in. podejmowanie działań w obszarach związanych z transformacją energetyczną, ochroną wód, zmniejszeniem śladu węglowego oraz promocją i edukacją ekologiczną. W roku 2020 jednostka budżetowa „Klimat-Energia-Gospodarka Wodna” realizowała inwestycje z zakresu budowy ogrodów deszczowych, odbudowy naturalnej retencji i gospodarowania wodami opadowymi w celu przeciwdziałania zjawisku suszy na terenie Miasta, a także w kontekście budowy instalacji fotowoltaicznych na

dachach budynków szkolnych oraz monitorowania zużycia mediów w budynkach użyteczności publicznej. Mając na uwadze konieczność ograniczenia emisji gazów cieplarnianych na poziomie Miasta, zadania ww. jednostki organizacyjnej będą w dalszym ciągu skupiać się na systematycznym podnoszeniu efektywności energetycznej budynków miejskich, rozwoju odnawialnych źródeł energii oraz racjonalnym gospodarowaniem zasobami i surowcami w myśl Europejskiego Zielonego Ładu, a więc na polityce zmierzającej w przyszłości do osiągnięcia neutralności klimatycznej przez Miasto Kraków.

W nawiązaniu do zawartych w petycji postulatów, należy wskazać, że Gmina Miejska Kraków w dniu 1 lipca 2015 r. zawarła Porozumienie z Ministerstwem Środowiska, deklarując udział w projekcie realizowanym w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko pn. „Opracowanie planów adaptacji do zmian klimatu dla miast powyżej 100 tys. mieszkańców”. W ramach projektu sporządzono dokument pt. „Plan Adaptacji Miasta Krakowa do zmian klimatu do roku 2030”. Na potrzeby ww. planu przeprowadzono strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko wraz z konsultacjami społecznymi.

Dokument składa się z części diagnostycznej i programowej. Pierwsza część obejmuje m.in. analizę danych historycznych oraz scenariuszy klimatycznych, prowadzącą do oceny podatności Miasta na zmiany klimatu. W części programowej zawarto cel nadrzędny, cele szczegółowe oraz działania adaptacyjne, których realizacja przyczyni się do zwiększenia odporności Miasta na skutki zjawisk meteorologicznych i ich pochodnych. W przedmiotowym dokumencie zawarto szereg zadań sprzyjających adaptacji Miasta do zmian klimatycznych, w tym m.in. związanych z retencją wód opadowych. Wśród powyższych zadań, znajdują się m.in.:

- działania polegające na budowie kompleksowego systemu zarządzania wodami opadowymi Miasta, w szczególności obejmującego inwentaryzację istniejącej sieci, budowę modelu hydraulicznego, a na jego podstawie modernizację istniejących i budowę nowych podsystemów na obszarze Miasta. W ramach ich realizacji w miarę możliwości stosowane będą nowoczesne techniki obejmujące „błękitno-zieloną infrastrukturę”, rozsączanie, retencjonowanie i ponowne wykorzystanie wód opadowych itp.;
- działania polegające na stosowaniu tam gdzie jest to możliwe nawierzchni przepuszczalnych, pozwalających na utrzymanie odpowiedniego poziomu wody w gruncie;
- budowa i rozwój parków jako systemu „błękitno-zielonej infrastruktury”. Przykładowymi rozwiązaniami mogą być parki kieszonkowe, zielone podwórka, zielone ściany i dachy oraz ogrody deszczowe. Poprzez „zielono-błękitną infrastrukturę” należy też rozumieć większe obszary rekreacyjne, parki, wodne place zabaw itp.;
- działania polegające na zagwarantowaniu zasobów dla „błękitno-zielonej infrastruktury” (gromadzenie wód deszczowych) oraz rozwoju „błękitnej infrastruktury”, jako samodzielnych obiektów, a także w formie małej i mikroretencji oraz opóźniania odpływu (np. odpowiednie rozwiązania techniczne w ciągach komunikacyjnych). Woda deszczowa zgromadzona w zbiornikach retencyjnych lub przekazana do głębszych warstw gleby w procesie infiltracji nawadnia miejską roślinność, co obniża koszty utrzymania miejskiej roślinności ponoszone przez Miasto;

- realizacja „Powiatowego programu zwiększenia lesistości Miasta Krakowa na lata 2018-2040”. Obszary leśne przyczyniają się do gromadzenia wilgotności w powietrzu i glebie, zwiększają obieg wody w przyrodzie. Zatrzymanie dużych ilości wód opadowych (opóźnienie odpływu) na terenach leśnych przeciwdziała występowaniu nagłym/miejskim powodziom w wyniku deszczy nawalnych.

Z treścią ww. planu można zapoznać się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa na stronie [https://www.bip.krakow.pl/?dok\\_id=114317](https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=114317).

Należy również zaznaczyć, że w dniu 7 listopada 2018 r. Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę Nr CXV/3043/18 w sprawie realizacji Planu Ograniczenia Skutków Powodzi oraz Odwodnienia Miasta Krakowa. Powyższy akt prawa miejscowego wyznacza cele Gminy Miejskiej Kraków w zakresie ochrony przed powodzią i odwodnienia Miasta. Obowiązek opracowania i przyjęcia ww. planu nakładają przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, z późn. zm.) regulującej zagadnienia związane z gospodarką wodną, takie jak:

- zmiana sposobu finansowania gospodarki wodnej, w tym wdrożenie zasady zwrotu kosztów za usługi wodne;
- zrównoważone gospodarowanie zasobami wodnymi, w szczególności wyłączenie wód opadowych z definicji ścieków i traktowanie ich jako zasób;
- konieczność adaptacji do zmian klimatu, ograniczania skutków ekstremalnych opadów i ograniczania skutków suszy.

Ponadto, mając na uwadze malejące zasoby wodne oraz przepełnienie odbiorników wód, a także potrzebę adaptacji do skutków zmian klimatu, Miasto Kraków od 2014 roku udziela dotacji celowej na wykonanie systemów do gromadzenia i wykorzystywania wód opadowych w ramach krakowskiej mikroretencji wód opadowych i roztopowych. Zasady udzielania i rozliczania dotacji celowej na zadania służące ochronie zasobów wodnych określone zostały w uchwale Nr XXXVII/965/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 marca 2020 r. (z późn. zm.), a przed jej wejściem w życie - w uchwale Nr LXXX/1223/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 sierpnia 2013 r. (z późn. zm.).

Powyższe działania mają na celu ochronę zasobów wodnych, poprzez retencję i wykorzystywanie wody deszczowej w miejscu jej powstawania, a także ograniczenie odpływu wód deszczowych do odbiornika. Ich beneficjentami są m.in. osoby fizyczne, wspólnoty mieszkaniowe, osoby prawne i przedsiębiorcy. Od 2014 roku na przedmiotowe zadania w tym zakresie wydano kwotę 4.680.864,01 zł. (w kwocie tej wykonano 841 instalacje do gromadzenia i wykorzystania wód opadowych)

W odniesieniu do jakości powietrza, informuję, że osiągnięcie wymaganych standardów w tym zakresie od wielu lat jest jednym z priorytetów władz Miasta Krakowa. Prowadzone w celu poprawy jakości powietrza działania naprawcze realizowane są na wielu szczeblach zarządzania zgodnie z przyjętą polityką określoną w uchwale Nr XXV/373/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 28 września 2020 r. w sprawie Programu ochrony powietrza dla województwa małopolskiego.

Przedmiotowy Program wyznacza najefektywniejsze praktyki podejmowane celem osiągnięcia dopuszczalnego poziomu pyłu PM10 oraz PM2.5 w powietrzu nie później niż do roku 2023, zaś poziomów: docelowego benzo(a)pirenu i dopuszczalnego dwutlenku azotu - nie później niż do roku 2026.

Program ochrony powietrza dla województwa małopolskiego z uwagi na cel jakim jest dążenie do transformacji niskoemisyjnej zakłada konieczność realizacji wielu zadań prowadzących do zwiększenia skuteczności realizacji inwestycji dotyczących podniesienia efektywności energetycznej budynków oraz wykorzystania odnawialnych źródeł energii tj. pomp ciepła, paneli fotowoltaicznych, kolektorów słonecznych, instalacji grzewczych podłączanych do ciepłowni geotermalnych. Wprowadza on również działania naprawcze, mające na celu szybszą poprawę jakości powietrza na całym obszarze Małopolski (w tym w Gminie Miejskiej Kraków).

Podczas sesji Sejmiku Województwa Małopolskiego w dniu 15 stycznia 2016 r. radni przyjęli uchwałę Nr XVIII/243/16 w sprawie wprowadzenia na obszarze Gminy Miejskiej Kraków ograniczeń w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw. Na obszarze Gminy Miejskiej Kraków od 1 września 2019 r. obowiązuje zakaz stosowania paliw stałych. Powyższe zostało poprzedzone licznymi analizami, jak również konsultacjami społecznymi. Głównym zadaniem mającym na celu poprawę jakości powietrza w Krakowie była realizacja Programu Ograniczania Niskiej Emisji (PONE), który umożliwił mieszkańcom posiadającym prawo do dysponowania nieruchomością ubieganie się o dotacje do likwidacji posiadanego systemu ogrzewania opartego o paliwo stałe i zamontowanie w jego miejsce systemu proekologicznego tj.:

- podłączenie do miejskiej sieci ciepłowniczej;
- ogrzewanie gazowe;
- ogrzewanie elektryczne;
- ogrzewanie olejowe;
- pompa ciepła (podstawowe źródło ogrzewania);

lub instalacja odnawialnego źródła energii:

- instalacja kolektorów słonecznych;
- instalacja pomp ciepła (dodatkowe źródło ogrzewania).

Program Ograniczania Niskiej Emisji dla Miasta Krakowa był prowadzony przez Urząd Miasta Krakowa w latach 1995-2019. W tym okresie, w ramach udzielonych przez Gminę Miejską Kraków dotacji, ponad 45 tys. palenisk na paliwa stałe zostało zastąpionych proekologicznymi źródłami grzewczymi, zainstalowano prawie 2 tys. instalacji odnawialnych źródeł energii, a łączne środki wydatkowane na ten cel wyniosły blisko 338 mln zł. W roku 2016 dotacja przyznawana była w wysokości do 100% kosztów kwalifikowanych, w roku 2017 – do 80% kosztów kwalifikowanych, a w latach 2018-2019 – do 60% kosztów kwalifikowanych. W konsekwencji powyższego mieszkańcy Krakowa przeszli transformację energetyczną, zmniejszając zużycie wysokoemisyjnych paliw kopalnych na rzecz niskoemisyjnego gazu ziemnego i odnawialnych źródeł energii. Szczegółowe dane dotyczące realizacji ww. Programu znajdują się w tabeli na następnej stronie.

|                             | Kwota<br>wydatkowana<br>(zł) | Liczba zastąpionych<br>palenisk i kotłowni<br>(szt.) | Liczba<br>zainstalowanych<br>odnawialnych źródeł<br>energii (szt.) |
|-----------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>1995- 2009</b>           | 11 812 619                   | 19 856                                               | 292                                                                |
| <b>2012 - 2018</b>          | 291 317 303                  | 20 996                                               | 1499                                                               |
| <b>2019</b>                 | 34 706 716                   | 4 186                                                | 164                                                                |
| <b>Razem 1995-<br/>2019</b> | <b>337 836 638</b>           | <b>45 038</b>                                        | <b>1 955</b>                                                       |

W 2020 r. Gmina Miejska Kraków realizowała natomiast 3 programy dotacyjne:

- Program likwidacji instalacji grzewczych na paliwo stałe (przyjęty uchwałą Nr XXXVI/916/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2020 r.);
- Program rozwoju odnawialnych źródeł energii na obszarze Gminy Miejskiej Kraków (przyjęty uchwałą Nr XXXVI/915/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2020 r.);
- Program termomodernizacji budynków jednorodzinnych dla Miasta Krakowa (przyjęty uchwałą Nr CII/2657/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 maja 2018 roku (z późn. zm.)).

Program likwidacji instalacji grzewczych na paliwo stałe był skierowany do beneficjentów, którzy uprzednio złożyli wnioski w ramach Programu Ograniczania Niskiej Emisji dla Miasta Krakowa, ale ich wnioski zostały odrzucone lub pozostały bez rozpatrzenia z powodu stwierdzonych braków formalnych. Dotacje udzielano podobnie jak w przypadku Programu Ograniczania Niskiej Emisji, na realizację trwałej zmiany systemu ogrzewania na proekologiczne. W ramach ww. Programu dotacje przyznawano w wysokości do 60% kosztów kwalifikowanych. W 2020 roku w jego ramach zlikwidowano łącznie 22 kotłownie i paleniska na paliwo stałe, a kwota wypłaconych dotacji wyniosła 174 528,74 zł.

W 2020 roku w ramach Programu rozwoju odnawialnych źródeł energii na obszarze Gminy Miejskiej Kraków udzielano dotacji na realizację zadań z zakresu ochrony środowiska obejmującego instalację odnawialnych źródeł energii, polegających na zakupie i montażu: powietrznych i gruntowych pomp ciepła, instalacji kolektorów słonecznych oraz instalacji fotowoltaicznych.

Dotacje udzielano w przypadku budynków mieszkalnych lub lokali mieszkalnych położonych na terenie Gminy Miejskiej Kraków posiadających ogrzewanie proekologiczne. W przypadku realizacji zadania w budynkach mieszkalnych lub lokalach mieszkalnych, w których znajdują się paleniska na paliwo stałe, warunkiem otrzymania dotacji była ich likwidacja. W ramach ww. Programu dotacje przyznawano w wysokości do 60% kosztów kwalifikowanych, ale nie więcej niż:

- 18 000 zł przy zakupie i montażu powietrznej pompy ciepła;
- 33 000 zł przy zakupie i montażu gruntowej pompy ciepła;
- 7 500 zł przy zakupie i montażu instalacji kolektorów słonecznych;
- 15 000 zł przy zakupie i montażu instalacji fotowoltaicznej.

Szczegółowe dane z realizacji Programu rozwoju odnawialnych źródeł energii na obszarze Gminy Miejskiej Kraków znajdują się w tabeli na następnej stronie.

|                                                        | <b>Realizacja Programu Rozwoju Odnawialnych Źródeł Energii w 2020 roku</b> |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Liczba zamontowanych pomp ciepła - powietrznych        | 129                                                                        |
| Liczba zamontowanych pomp ciepła - gruntowych          | 2                                                                          |
| Liczba zamontowanych instalacji kolektorów słonecznych | 8                                                                          |
| Liczba zamontowanych instalacji fotowoltaicznych       | 553                                                                        |
| <b>Razem OZE w 2020 r.</b>                             | <b>692</b>                                                                 |
| <b>Kwota wydatkowana (zł)</b>                          | <b>10 309 316,70</b>                                                       |

Z kolei Program termomodernizacji budynków jednorodzinnych dla Miasta Krakowa realizowany jest przez Gminę Miejską Kraków od 2018 roku i stanowi formę finansowego wsparcia przy podejmowaniu zadań z zakresu termomodernizacji budynków na obszarze Gminy Miejskiej Kraków. Celem ww. Programu jest przede wszystkim zwiększenie efektywności energetycznej budynków, z czym związane jest zmniejszenie kosztów ogrzewania, a w konsekwencji poprzez zmniejszenie zużycia paliw - ochrona środowiska naturalnego. W ramach przedmiotowego Programu dotacja może być przeznaczona na:

- docieplenie ścian zewnętrznych;
- docieplenie dachów, stropodachów, stropów nad ostatnią kondygnacją lub ostatnią ogrzewaną kondygnacją;
- docieplenie stropów nad nieogrzewaną piwnicą lub podłóg na gruncie;
- wymianę okien, drzwi zewnętrznych i bram garażowych.

Maksymalna łączna wysokość dotacji do ww. elementów nie może przekroczyć:

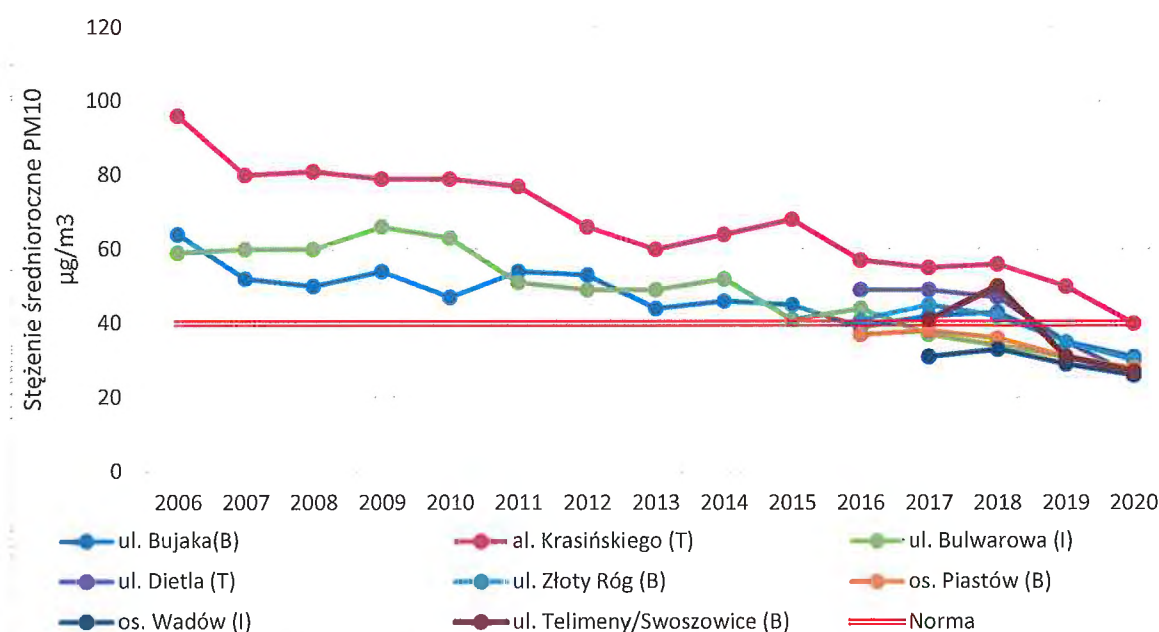
- 100% poniesionych kosztów kwalifikowanych i nie więcej niż 50 000 zł w przypadku beneficjentów, których dochód gospodarstwa domowego wynosi do 250% kryterium dochodowego, o którym mowa odpowiednio w art. 8 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1876, z późn. zm.);
- 50% poniesionych kosztów kwalifikowanych i nie więcej niż 25 000 zł w przypadku pozostałych beneficjentów.

Szczegółowe dane z realizacji Programu termomodernizacji budynków jednorodzinnych dla Miasta Krakowa znajdują się w tabeli na następnej stronie.

| Rok             | Realizacja Programu termomodernizacji budynków jednorodzinnych dla Miasta Krakowa |                        |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|                 | Liczba zrealizowanych termomodernizacji (szt.)                                    | Kwota wydatkowana (zł) |
| 2018            | 22                                                                                | 923 435,97             |
| 2019            | 178                                                                               | 7 852 407,38           |
| 2020            | 115                                                                               | 4 435 916,05           |
| Razem 2018-2020 | 315                                                                               | 13 211 759,40          |

W roku 2021 Program rozwoju odnawialnych źródeł energii oraz Program termomodernizacji budynków jednorodzinnych dla Miasta Krakowa będą kontynuowane.

Należy podkreślić, że w wyniku realizowanych przez Miasto działań, wszystkie stacje monitoringu jakości powietrza odnotowują wyraźne spadki stężeń substancji zanieczyszczających w stosunku do lat poprzednich. Poniżej znajduje się wykres obrazujący stężenia średnioroczne pyłu zawieszonego PM10 w Krakowie w latach 2006-2020 w podziale na poszczególne stacje monitoringu.



Jak wynika z zamieszczonego powyżej wykresu, stężenia średnioroczne pyłu zawieszonego PM10 uległy stopniowemu obniżeniu i w roku 2019, na siedmiu spośród ośmiu stacji monitoringu, wykazały wartości zgodne z normą. Wstępna analiza danych z monitoringu wykazała, iż w roku 2020 wszystkie stacje osiągnęły wartości normatywne w zakresie stężeń średniorocznych pyłu PM10. Sukcesywnemu obniżeniu ulega także liczba dni z wysokimi stężeniami średniodobowymi PM10.

W wyniku przedsięwziętych przez Gminę Miejską Kraków działań, na obszarze Miasta Krakowa zmniejszył się udział lokalnych źródeł i ich wpływ na stężenia na stacjach pomiarowych. Jednocześnie należy zwrócić uwagę na kwestie ograniczenia zanieczyszczeń

pochodzących z transportu czy emisji napływowej z gmin sąsiadujących z Miastem, które aktualnie mają największy wpływ na stan powietrza w Krakowie.

Wobec powyższego władze Miasta Krakowa dostrzegają potrzebę intensywnego oddziaływania na gminy sąsiadujące poprzez dzielenie się doświadczeniami i kreowanie w nich polityki niskoemisyjnej. W tym celu zostało założone Stowarzyszenie Metropolia Krakowska, którego zadaniem jest zwiększenie skuteczności realizacji inwestycji dotyczących podniesienia efektywności energetycznej budynków oraz wykorzystania odnawialnych źródeł energii.

Odnosząc się do postulatu cyt. „ograniczenia emisji gazów cieplarnianych” informuję, że Gmina Miejska Kraków prowadzi szereg działań również w powyższym zakresie.

Miasto Kraków we współpracy z EIT Climate-KIC realizuje projekt pn. „Zeroemisyjny Kraków”, będący elementem programu „Deep Demonstration of Healthy & Clean Cities”. Ideą ww. projektu jest dążenie do sytuacji, w której Kraków nie przyczynia się do dalszych zmian klimatu, a one nie pogarszają jakości życia w mieście. Celem projektu jest osiągnięcie przez Kraków zeroemisyjności (zerowa emisja netto), zaś jego realizacja zakłada tworzenie i testowanie rozwiązań, które będą skutecznie prowadzić do neutralności klimatycznej Miasta poprzez zaangażowanie w przedmiotowe działania zróżnicowanej grupy interesariuszy tj. samorządu, przedsiębiorców, organizacji pozarządowych, instytucji edukacyjnych, a przede wszystkim - mieszkańców.

Projekt realizowany jest w gronie międzynarodowym, a swoją wiedzą i doświadczeniem wspierają go firmy i organizacje takie jak: The Democratic Society (organizacja non-profit działająca na rzecz większego uczestnictwa i dialogu w demokracji), Material Economics (firma konsultingowa zajmująca się zarządzaniem, specjalizująca się w zagadnieniach związanych ze zrównoważonym rozwojem i strategią zasobów), Bankers without Boundaries (przedsięwzięcie społeczne działające w dziedzinie finansów) oraz Dark Matter Lab.

W ramach projektu zaplanowano zidentyfikowanie w Mieście kilku obszarów o krytycznym znaczeniu (tzw. wąskich gardeł), które w kolejnych latach realizacji projektu, poddane zostaną pogłębionej analizie i w konsekwencji dla każdego z nich stworzona zostanie lista potencjalnych rozwiązań służących osiągnięciu neutralności klimatycznej. Kilka rozwiązań zostanie przetestowanych w projektach pilotażowych, a osiągnięte efekty pozwolą stworzyć strategię transformacji Krakowa do neutralności klimatycznej.

Dodatkowo informuję, że Miasto Kraków uczestniczy również w projekcie przyjętym w związku z uchwałą Nr 228/20 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 lutego 2020 r. Regionalnym Planem Działań dla Klimatu i Energii dla województwa małopolskiego. Projekt został przygotowany w odpowiedzi na zmiany klimatu i potrzebę dostosowania się do skutków tych zmian.

Projekt LIFE-IP EKOMAŁOPOLSKA umożliwi wdrożenie Regionalnego Planu Działań dla Klimatu i Energii (The Regional Action Plan for Climate and Energy for the Malopolska Region - RAPCE) w zakresie działań związanych z uzupełnieniem braków w możliwościach instytucjonalnych. Poprzez zatrudnienie doradców ds. klimatu i środowiska (ACE) w 21 powiatach znajdujących się na obszarze Małopolski zwiększy się wymiana cennych informacji oraz dobrych praktyk w całym regionie. Działanie to przełoży się na uruchomienie publicznych i prywatnych funduszy na ochronę klimatu i inwestycje łagodzące jego zmiany. Przedmiotowy projekt jest skierowany do przedstawicieli różnych grup: samorządów, sektora prywatnego oraz mieszkańców. Współpraca odbywać się będzie na poziomie regionalnym,

międzyregionalnym (współpraca ze Śląskiem), krajowym (zaangażowane jest Ministerstwo Rozwoju, Pracy i Technologii oraz Ministerstwo Klimatu i Środowiska) oraz międzynarodowym (współpraca z zagranicznymi uniwersytetami).

Projekt ma pełnić rolę katalizatora, którego zadaniem jest inicjowanie, rozszerzanie oraz przyspieszanie działań ograniczających emisję gazów cieplarnianych. Województwo Małopolskie jest pierwszym polskim regionem, który przyjął dedykowany plan działań w zakresie łagodzenia zmian klimatu. Innowacyjność polega na zintegrowanym podejściu, angażującym interesariuszy na poziomie województwa, powiatów i gmin. Udział w projekcie integrującym ze sobą tak duży obszar jest innowacyjnością na skalę kraju. Dotychczas prowadzono lokalne działania bez możliwości kontroli, inwentaryzacji czy dzielenia się wiedzą, doświadczeniami pomiędzy różnymi jednostkami samorządu terytorialnego. Udział w projekcie zwiększa te możliwości i mobilizuje do wspólnego działania w kierunku ochrony klimatu i adaptacji do jego zmian.

Poza uczestnictwem w wymienionych projektach w celu sprostania wymogom ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110), w szczególności dotyczącym konieczności zapewnienia we flocie użytkowanych pojazdów odpowiedniej ilości samochodów elektrycznych, zarządzeniem Nr 2202/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 sierpnia 2018 r. powołano Grupę Zakupową. Celem tego zrzeczenia jest przeprowadzanie wspólnych postępowań i udzielanie zamówień publicznych na pozyskanie osobowych pojazdów elektrycznych, stacji ładowania i systemów niezbędnych do ich obsługi oraz wyznaczenia zamawiającego w rozumieniu Prawa zamówień publicznych, upoważnionego do przygotowania i przeprowadzenia wspólnych postępowań i udzielania zamówień publicznych przez Krakowski Holding Komunalny S.A. w Krakowie na swoją rzecz oraz w imieniu i na rzecz Gminy Miejskiej Kraków oraz wybranych miejskich jednostek organizacyjnych. W ramach przeprowadzonych dotychczas postępowań przetargowych pozyskano 47 samochodów oraz 39 stacji ładowania. Planowane są dalsze działania mające na celu zapewnienie (zgodnie z zapisami ustawowymi) minimum 30 % pojazdów elektrycznych w użytkowanej flocie pojazdów Gminy Miejskiej Kraków w terminie do 31 grudnia 2024 r.

Ponadto informuję, że realizujące zadania własne Gminy Miejskiej Kraków o charakterze użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie na bieżąco modernizuje flotę posiadanych pojazdów. Przedmiotowa Spółka posiada obecnie 34 autobusy o napędzie hybrydowym i 28 autobusów o napędzie elektrycznym. Pozostałe użytkowane pojazdy spełniają normę emisji spalin co najmniej Euro 5. Jak ustalono, trwają dostawy kolejnych autobusów elektrycznych (przetarg na zakup 50 przegubowych autobusów elektrycznych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020). Modernizowana jest również flota pojazdów szynowych (trwają dostawy 110 nowych tramwajów).

Gmina Miejska Kraków podejmuje również współpracę z podmiotami zewnętrznymi w zakresie budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Dwie firmy zainteresowane tego typu inwestycją podpisały porozumienia z Gminą Miejską Kraków. Podmioty te zobowiązały się do stworzenia na terenie Miasta sieci stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz tzw. systemów „carsharing” opartych na samochodach elektrycznych. Celem tych porozumień jest podejmowanie działań na rzecz poprawy jakości powietrza oraz mobilności na terenie Krakowa poprzez rozwój sieci stacji ładowania.

Obecnie na terenie Krakowa dostępnych jest ok. 80 ogólnodostępnych punktów ładowania pojazdów elektrycznych. Jednocześnie Gmina Miejska Kraków jest w posiadaniu 8 ogólnodostępnych punktów ładowania pojazdów elektrycznych, zlokalizowanych na terenie parkingów Park & Ride przy pętlach tramwajowych: Kurdwanów (4 punkty), Nowy Bieżanów (2 punkty) oraz Mały Płaszów (2 punkty). Dodatkowo na terenie Miasta znajduje się aktualnie około 60 stacji ładowania, będących we władaniu podmiotów prywatnych, lecz w większości dostępnych tylko dla klientów danej firmy (zgodnie z zapisami ww. ustawy, nie są uznawane za punkty ogólnodostępne).

W przypadku transportu indywidualnego, zgodnie z unormowaniami ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, posiadacze pojazdów elektrycznych mogą korzystać z wydzielonych pasów ruchu dla autobusów (tzw. bus-pasów) oraz bezpłatnie parkować w Strefach Płatnego Parkowania. Wyznaczane są również dla pojazdów elektrycznych dedykowane miejsca przy ogólnodostępnych stacjach ładowania (możliwość parkowania wyłącznie na czas ładowania). Dodatkowo Gmina Miejska Kraków wprowadza kolejne udogodnienia dla posiadaczy pojazdów elektrycznych, takie jak możliwość wjazdu na określone ulice w strefach ograniczonego ruchu w centrum Miasta.

Ponadto, celem zróżnicowania oferty komunikacyjnej Miasta, a także ograniczania emisji spalin generowanej przez ruch pojazdów osobowych podejmowane są działania w zakresie rozbudowy infrastruktury kolejowej na terenie Krakowa. Do działań tych można zaliczyć m.in.:

- budowę przystanku kolejowego SKA „Kraków Sanktuarium”;
- przebudowę stacji kolejowej SKA „Kraków Swoszowice” wraz z budową parkingu P&R;
- planowaną budowę przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park & Ride;
- planowaną budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego P&R Rząska – Mydlniki – Wapiennik wraz z rozbudową ul. Brzezińskiego w Krakowie;
- planowaną budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie os. Piastów.

Władze Krakowa podejmują również działania mające na celu zachęcenie osób przyjeżdżających z ościennych gmin do pozostawienia swojego pojazdu i korzystania z oferty komunikacji zbiorowej. W tym celu budowane są parkingi Park & Ride. Obecnie funkcjonuje 5 tego typu parkingów: Kurdwanów, Bieżanów, Mały Płaszów, Czerwone Maki oraz Giełda Balicka. Planowane są kolejne parkingi P&R, na obszarze Miasta w różnych lokalizacjach, tj.:

- Bronowice (w ramach planowanego zintegrowanego węzła przesiadkowego przy przystanku SKA „Bronowice”);
- Krowodrza Górka, Pachońskiego, Górka Narodowa (w ramach budowy linii tramwajowej KST etap III, os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa);
- Swoszowice (w ramach przebudowy stacji kolejowej SKA „Kraków Swoszowice”);
- Prądnik Czerwony (w ramach planowanej budowy przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony");

- os. Piastów ( w ramach planowanej budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie os. Piastów);
- CH Bronowice ( w ramach budowy linii tramwajowej KST os. Azory – Bronowice);
- Azory (w ramach budowy linii tramwajowej KST os. Krowodrza Górka – Azory);
- Wzgórza Krzesławickie (w ramach rozbudowy ul. Kocmyrzowskiej);
- Rząska – Mydlniki – Wapiennik (w ramach budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego).

W odniesieniu do postulatu prowadzenia „edukacji klimatycznej” informuję, że Gmina Miejska Kraków podejmuje liczne działania w zakresie edukacji ekologicznej mieszkańców takie jak np.:

- „Dni Ziemi” - cykliczne wydarzenie mające na celu promowanie postaw proekologicznych wśród mieszkańców. Wydarzeniu towarzyszy Krakowska Wystawa Ekologiczna, podczas której w przygotowanych namiotach wystawienniczych odbywają się prezentacje działań ekologicznych, programów ekologicznych oraz inwestycji na rzecz poprawy stanu środowiska przygotowane przez komórki organizacyjne Urzędu Miasta Krakowa, jednostki miejskie, spółki komunalne oraz organizacje pozarządowe;
- „Dzień Ochrony Środowiska” - wydarzenie organizowane w ramach obchodów „Światowego Dnia Ochrony Środowiska”, mające zwrócić szczególną uwagę na istniejące problemy oraz niebezpieczeństwa jakie powstają w wyniku lekceważenia skutków naruszenia równowagi ekologicznej. Wydarzenie ma na celu pogłębienie świadomości mieszkańców na temat ochrony oraz poprawy stanu środowiska naturalnego;
- „Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu” oraz „Europejski Dzień bez Samochodu” - cykliczne wydarzenia o charakterze ogólrnoeuropejskim mające na celu promowanie ekologicznych form mobilności, takich jak środki transportu zbiorowego oraz aktywne środki transportu indywidualnego;
- Warsztaty edukacyjne pn. „Jestem Eko Przedszkolakiem w Krakowie” skierowane do dzieci uczęszczających do krakowskich przedszkoli, mające na celu dostarczenie dzieciom w wieku przedszkolnym wiedzy proekologicznej. Podczas warsztatów organizowane są pokazy, gry i zabawy, które wypełnione są wiedzą ekologiczną i poruszają tematy m.in. retencjonowania wody, prawidłowej segregacji odpadów oraz oddziaływania pól elektromagnetycznych na człowieka.

Dodatkowo informuję, że celu zwiększenia odporności Miasta na zjawiska związane ze skutkami zmian klimatu negatywnie oddziałujących na zdrowie, na podstawie uchwały Nr VI/106/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 30 stycznia 2019 r. realizowany jest Miejski Program Ochrony Zdrowia „Zdrowy Kraków 2019-2021”. W ramach ww. programu realizowane są programy polityki zdrowotnej dla mieszkańców Krakowa, a także są organizowane przedsięwzięcia promujące zdrowy styl życia i działania Miasta w zakresie polityki i edukacji zdrowotnej. Jednocześnie w ramach ogłaszanych konkursów ofert na podstawie ustawy z dnia 11 września 2015 r. o zdrowiu publicznym (Dz. U. z 2021 r. poz. 183) podejmowane są działania m. in. w obszarze profilaktyki chorób onkologicznych (w tym profilaktyki czerniaka),

edukacji oraz profilaktyki w zakresie ograniczenia ryzyka zdrowotnego wynikającego z zagrożeń fizycznych, chemicznych i biologicznych w środowisku zamieszkania, nauki, pracy i rekreacji.

Zapewniam, że władze Miasta Krakowa mają świadomość zagrożeń związanych ze szkodliwymi skutkami zmian klimatycznych. Jednocześnie informuję, że Gmina Miejska Kraków w możliwie szerokim zakresie podejmuje działania w zakresie ekologii, a zwłaszcza mające na celu zmniejszenie dla mieszkańców uciążliwości związanych z zanieczyszczeniem powietrza. Wyrażam również głębokie przekonanie, że w obliczu następujących zmian klimatycznych Gmina Miejska Kraków będzie zmierzać w kierunku osiągnięcia neutralności klimatycznej.

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Andrzej Kulig  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Do wiadomości:

1. SZ,
2. GK,
3. KEGW,
4. WS,
5. JP.