Dz.03.0021.26.2021

Uchwała Nr XXVI / 288 / 2021
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 23 lutego 2021 roku

w sprawie: funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (tj. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5465 ze zm.) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o przywrócenie funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony według rozkładów jazdy obowiązujących przed wprowadzeniem ograniczeń w kursowaniu pojazdów w związku z epidemią koronawirusa polegającego na:
- zwiększeniu częstotliwości w godzinach szczytu komunikacyjnego linii 105/405 do 10 minut oraz linii 139 i 503 do 7,5 minuty;
- wydłużeniu części kursów linii 128 z pętli Prądnik Czerwony do pętli Cmentarz Batowice;
- wydłużenie linii 184 z Ronda Grzegórzeckiego do Osiedla Podwawelskiego.

§2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony w odpowiedzi na bardzo liczne wnioski mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony. Mieszkańcy Dzielnicy III Prądnik Czerwony skarżą się na tłok panujący w pojazdach linii 105/405, 139 i 503 w godzinach szczytu komunikacyjnego, który uniemożliwia zachowanie odpowiedniego dystansu społecznego. Powyższe linie kursują po bardzo ważnych trasach magistralnych, które łączą ze sobą po kilka dzielnic Krakowa. Równocześnie mieszkańcy zwracają uwagę, że dla wielu linii nastąpiło przywrócenie częstotliwości ich kursowania do poziomu sprzed epidemii koronawirusa, a w niektórych przypadkach wręcz nawet zwiększenie liczby kursów w stosunku do stanu sprzed epidemii.

Mieszkańcy Dzielnicy III Prądnik Czerwony także bardzo negatywnie oceniają skrócenie wybranych kursów linii 128 do pętli Prądnik Czerwony, które wcześniej kursowały na wydłużonej trasie do pętli Cmentarz Batowice. Sytuacja ta zmusza ich do przesiadek i znacznie wydłuża czas podróży, co jest szczególnie uciążliwe dla osób starszych i niepełnosprawnych, którzy chcą odwiedzić groby swoich bliskich lub uczestniczyć w pogrzebach we wschodniej części cmentarza Batowickiego.

W związku z powyższym w opinii mieszkańców i członków Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony zasadne jest jak najszybsze wprowadzenie wnioskowanych zmian w funkcjonowaniu linii 105/405, 128, 139, 503 i 184. Obecnie linia 184 nie spełnia swojej funkcji .
W opinii mieszkańców i członków Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony. Zasadne jest jej wydłużenie do Podgórza.