

**Uchwała nr XXVIII/282/2021
Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec
z dnia 16 marca 2021 roku**

w sprawie wniosków do opracowania wielowariantowej koncepcji budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (t. j. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5469 ze zm.) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się o uwzględnienie następujących uwag przy opracowywaniu wielowariantowej koncepcji budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej:

1. Należy przyjąć wszelkie możliwe rozwiązania techniczne, dzięki którym przejazd III obwodnicą nie będzie atrakcyjną alternatywą dla przejazdu autostradą A4.
2. Proponuje się dodanie kolejnego wariantu przeprowadzenia linii tramwajowej pod Wzgórzem św. Bronisławy i rzeką Wisłą, bez łącznicy tramwajowej z pętlą Przegorzały – z wyznaczeniem punktu przesiadkowego w rejonie planowanego nowego przebiegu ul. Księcia Józefa.
3. Wariant 1, który zakłada budowę mostu na Wiśle jedynie w celu budowy linii tramwajowej między Ruczajem a Salwatozem wydaje się być najmniej oczekiwanym z przedstawionych rozwiązań, ponieważ nie daje pełni możliwości w kwestii rozbudowy miejskiej sieci tramwajowej, a jednocześnie wyklucza możliwość budowy tunelu pod Wisłą.
4. Dla wariantu nr 2 proponuje się dodanie dla linii tramwajowej relacji Salwator-Bronowice.
5. Dla wariantu nr 2 proponuje się utworzenie przystanku tramwajowego w rejonie planowanego nowego przebiegu ul. Księcia Józefa.
6. Dla wariantu nr 2 proponuje się zastosowanie możliwie dużych promieni łuków torów tramwajowych na węźle przy ul. Balickiej.
7. Dla wszystkich wariantów proponuje się rozważenie dodania trzeciego toru na pętli Przegorzały.
8. Dla wszystkich wariantów przewidujących budowę mostu proponuje się dodanie ścieżek rowerowych i chodnika w jego ciągu.
9. W przypadku wariantu z mostem należy przewidzieć odpowiednie rozwiązania techniczne zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu nowej trasy – w szczególności pod względem akustycznym – w rejonie wylotu tunelu spod Wzgórza św. Bronisławy.
10. Wnioskuje się rozważenie możliwości budowy przystanku podziemnego na linii tramwajowej północ-południe dla wariantu nr 2 w rejonie ul. Królowej Jadwigi.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Szczęsny Filipiak

Uzasadnienie:

Uchwałę podejmuje się na wniosek wykonawcy koncepcji Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej.