



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

WK-01.152.27.2021

Kraków, 17 MAR 2021

Janusz Pamić

Dotyczy: PETYCJI Z DNIA 10 PAŹDZIERNIKA 2020 R.

Odpowiadając na skierowaną do Prezydenta Miasta Krakowa petycję z dnia 10 października 2020 r. (data wpływu do Urzędu Miasta Krakowa – 5 lutego 2021 r.), w której zwrócono się z postulatem niezwłocznego podjęcia działań, które doprowadzą do wykonania nawierzchni asfaltowej na szutrowym odcinku ul. Pylnej w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi, korzystającym z tej ulicy na odcinku pomiędzy ulicami: Marynarską i Podłużną, uprzejmie informuję.

Na obszarze, o którym mowa w petycji realizowane są zamierzenia inwestycyjne w oparciu o przepisy Prawa budowlanego. Zgodnie z art. 16 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.), budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia, zaś jej szczegółowe warunki określa umowa między zarządcą drogi a inwestorem inwestycji niedrogowej. W związku z koniecznością realizacji inwestycji drogowej na ulicy Pylnej na odcinku między ul. Marynarską a ul. Podłużną spowodowaną realizacją inwestycji niedrogowych, zawarto z różnymi podmiotami umowy, które nie zostały dotychczas zrealizowane tj.:

- Umowa nr 262/ZIKiT/2012
- Umowa nr 179/ZIKiT/2014
- Umowa nr 427/ZIKiT/2015
- Umowa nr 986/ZIKiT/2015
- Umowa nr 1599/ZIKiT/2016
- Umowa nr 43/ZDMK/2020
- Umowa nr 787/ZDMK/2020

Jak bowiem ustalono, w chwili obecnej nie jest realizowana żadna inwestycja drogowa w oparciu o ww. umowy. Niemniej jednak, przedmiotowe umowy zobowiązują podmioty odpowiedzialne za realizację inwestycji niedrogowych do wydania Zarządowi Dróg Miasta Krakowa zrealizowanej inwestycji drogowej, w terminie określonym w harmonogramie robót

i nie później niż przed wystąpieniem przez inwestora lub następcę prawnego inwestora do właściwego organu administracji publicznej z wnioskiem o wydanie pozwolenia na użytkowanie inwestycji niedrogowej lub przed zgłoszeniem zakończenia robót budowlanych inwestycji niedrogowej. Na chwilę obecną nie jest możliwe wskazanie terminu wywiązania się z ww. umów przez inwestorów, ponieważ podjęcie działań w przedmiotowym zakresie jest uzależnione od etapu realizacji inwestycji niedrogowych.

Równocześnie informuję, iż ul. Pylna na odcinku od połączenia z ul. Podłużną do ul. Marynarskiej nie jest aktualnie objęta żadną decyzją związaną z zajęciem pasa drogowego. Wcześniejsze prace wykonywane na podstawie wydanych decyzji zostały zakończone i odebrane.

Fragment ul. Pylnej na odcinku od połączenia z ul. Podłużną do zjazdu zlokalizowanego przy budowie czterech budynków mieszkalnych jednorodzinnych (odcinek o długości ok. 428 metrów) objęty jest utrzymaniem na podstawie umowy nr 1413/ZDMK/2020 z dnia 29 grudnia 2020 r. w celu obsługi technologicznej ww. inwestycji. W ramach umowy inwestor zobowiązany jest do okresowego wykonywania napraw nawierzchni, w tym do uzupełniania ubytków i wyboi powstałych w związku z prowadzoną inwestycją. Prace naprawcze prowadzone są również przez inwestorów realizujących inwestycje przy ul. Pylnej, Marynarskiej oraz Malowniczej, o czym okresowo informują oni właściwą w powyższym zakresie miejską jednostkę organizacyjną tj. Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Z informacji uzyskanych od Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa wynika, że ubytki uzupełniane są przez ww. inwestorów średnio raz na 2-3 miesiące. Niemniej jednak jak ustalono, po wystąpieniu sprzyjających warunków atmosferycznych podjęte zostaną działania celem naprawy nawierzchni ww. odcinka ulicy Pylnej.

Odnosząc się do kwestii „przejazdów szutrowym odcinkiem ul. Pylnej ponadtonażowych aut ciężarowych” informuję, że z uwagi na istniejące na tym odcinku drogi oznakowanie tj.: znak B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” i znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów przekraczających 3,5 tony” kierujący pojazdami ciężarowymi na ww. drodze, powinni posiadać aktualne zezwolenie wydane przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa określające szczegółowe warunki przejazdu: godziny, trasę oraz dopuszczalny tonaż. W związku z powyższym Zarząd Dróg Miasta Krakowa pismem z 19 lutego 2021 r. zwrócił się do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie z prośbą o przeprowadzenie kontroli na ul. Pylnej w zakresie stosowania się kierujących do istniejącego oznakowania. Podjęcie działań w tym zakresie wykracza bowiem poza kompetencje podmiotu pełniącego funkcję zarządu drogi.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Pana przyjęte oraz proszę o poinformowanie o treści ww. pisma pozostałych sygnatariuszy petycji.

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA


Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Do wiadomości:

1. ZDMK.