



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

WK-01.152.32.2021

Kraków, 22 MAR 2021

Dotyczy: PETYCJI Z DNIA 10 LUTEGO 2021 R.

W dniu 10 lutego 2021 r. do Urzędu Miasta Krakowa wpłynęła skierowana do Prezydenta Miasta Krakowa petycja, w treści której zawarty został postulat zmiany kategorii ulic: Krzyżanowskiego i Moszyńskiego (na odcinku od skrzyżowania z ul. Krzyżanowskiego do skrzyżowania z ul. Pytlasińskiego) oznaczonych symbolem 1KDD (droga dojazdowa) na tereny wydzielonych ciągów pieszo-jezdných oznaczonych symbolem KDX. Odpowiadając na ww. postulat oraz poruszoną w treści przedmiotowej petycji kwestię sprzeciwu wobec planów budowy mostu na rzece Wildze, uprzejmie informuję.

Na wstępie podkreślenia wymaga, że dla nieruchomości wskazanych w treści Pani petycji obowiązują ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów: „Swoszowice Południe” oraz „Opatkowice-Wschód”. Aktualnie nie są prowadzone w odniesieniu do tych nieruchomości działania mające na celu zmianę planów miejscowych. Należy podkreślić, że pismem z dnia 1 marca 2021 r. (BP-01.6724.6.23.2021.DKO), stanowiącym odpowiedź na Pani korespondencję z dnia 9 lutego 2021 r. zakwalifikowaną jako wniosek o sporządzenie nowego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru obejmującego wskazane w tej korespondencji nieruchomości, Dyrektor Wydziału Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa szczegółowo odniósł się do treści Pani korespondencji. Stanowisko zawarte w tym piśmie pozostaje aktualne.

Jednocześnie informuję, że ulice: Krzyżanowskiego i Moszyńskiego stanowią drogi publiczne kategorii gminnej. Na podstawie szczegółowej analizy istniejącego zagospodarowania ww. ulic, w kontekście zlokalizowanej na przedmiotowym terenie infrastruktury drogowej, uwzględniającej ich warunki techniczne i użytkowe oraz pełnioną funkcję w miejskiej sieci drogowej, zostały one zaliczone do dróg publicznych klasy dojazdowej. Z uwagi na powyższe, na etapie określania szerokości przedmiotowych ulic w planach miejscowych należy mieć na względzie unormowania zawarte w obowiązujących aktach prawnych, w szczególności regulacje ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.) oraz

rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z późn. zm.). Korytarze drogowe wyznaczone w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego nie mają na celu zobrazowania wyłącznie stanu istniejącego, lecz zachowanie rezerwy terenowej, pozwalającej na wykonanie ewentualnej przebudowy/rozbudowy/budowy układu drogowego, mającej na celu dostosowanie dróg do parametrów wynikających z przepisów prawnych. Zapewnienie odpowiedniej szerokości w liniach rozgraniczających drogi, umożliwia podejmowanie w przyszłości działań w zakresie uzupełnienia brakujących elementów pasa drogowego takich jak: chodniki, sieci infrastruktury technicznej oraz pasy zieleni. Ponadto należy podkreślić, że budowa bądź rozbudowa układu drogowego zwiększa bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu drogowego oraz zapewnia różne alternatywy dojazdu, a także wpływa na niezawodność układu drogowego zwłaszcza w trakcie remontów lub awarii.

W świetle powyższego, mając na uwadze konieczność zapewnienia prawidłowej i bezpiecznej obsługi komunikacyjnej terenów przyległych oraz uwzględniając uregulowania wynikające z obowiązujących aktów prawnych, postulat cyt. „zmiany kategorii ulicy Adama Krzyżanowskiego i Moszyńskiego (na odcinku od skrzyżowania z ul. Krzyżanowskiego do skrzyżowania z ul. Pytlańskiego) z kategorii 1KDD (szerokość 10 m) na tereny wydzielonych ciągów pieszo-jezdnych – kategoria KDX”, nie może zostać uwzględniony.

Odnosząc się natomiast do kwestii wniesionego w treści petycji sprzeciwu wobec planów budowy mostu na rzece Wildze informuję, że ewentualna realizacja inwestycji celu publicznego polegająca na rozbudowie układu drogowego poprzez połączenie ulicy Starowiejskiej z ulicami: Poronińską oraz Smoleńskiego została uwzględniona w ustaleniach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów: „Swoszowice Południe” oraz „Opatkowice-Wschód”. Powyższe zamierzenie inwestycyjne nie pozostaje uzależnione od zgody właścicieli sąsiadujących z tym obszarem nieruchomości. Jednocześnie podkreślenia wymaga, że przez jednostki organizacyjne, nad działalnością których nadzór sprawuje Prezydent Miasta Krakowa, nie są aktualnie prowadzone żadne działania zmierzające do wybudowania mostu na rzece Wildze w przedmiotowej lokalizacji.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Panią przyjęte oraz proszę o poinformowanie o treści ww. pisma pozostałych sygnatariuszy petycji.

Z poważaniem,


z up. PREZYDENTA MIASTA
Jerzy Muzik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Do wiadomości:

1. BP,
2. ZDMK.