

Petycja
w sprawie wycofania się z planów utworzenia
przystanków komunikacji miejskiej przy ulicy
Wrocławskiej 12B oraz Wrocławskiej 5B.

Do:

Prezydent Miasta Krakowa
Pan Prof. Jacek Majchrowski

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa
Pan dr Dominik Jaśkowiec

Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie
Pan mgr inż. Łukasz Franek

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Krakowie S.A.
Pan dr Rafał Świerczyński

Przewodniczący Rady Dzielnicy V Krowodrzy
Pan Maciej Żmuda

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2021-03-15
Nr	647
Podpis	<i>[Signature]</i>

11.5.2021
PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA KRAKOWA
Dominik Jaśkowiec

My, mieszkańcy Krakowa, zwracamy się z prośbą o wycofanie się Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie z planów utworzenia przystanków komunikacji miejskiej przy ulicy Wrocławskiej 12B oraz Wrocławskiej 5B.

Nie zgadzamy się na utworzenie przystanków wprost pod naszymi oknami, gdzie w wielu przypadkach budynki posiadają charakterystyczne wykusze. Funkcjonowanie przystanku dla głównie 18-metrowych pojazdów niesie za sobą wiele niekorzystnych czynników jakimi są m.in.: zwiększenie emisji spalin, zwiększenie poziomu hałasu poprzez hamujące i ruszające pojazdy oraz z uwagi na zabudowę mieszkalną bezpośrednio przyległą do pasa drogowego odczuwalne drgania w budynkach. Wyrażamy także ogromny sprzeciw na likwidację 9 miejsc postojowych. Należy tutaj dodać, iż Obszar Płatnego Parkowania (C9 oraz C10) już teraz posiada bardzo mało miejsc posojowych i pomimo dużej rotacji pojazdów trudno jest nam-mieszkańcom zaparkować samochody w sąsiedztwie naszych mieszkań. Sytuacji nie ułatwia sąsiedztwo Szpitala Wojskowego, do którego w dni powszednie przyjeżdżają pacjenci, w weekendy zaś osoby odwiedzające chorych. Ponadto należy zaznaczyć, że utworzenie przystanku przy posesji nr 5B wiąże się z likwidacją stojaków rowerowych, z których korzysta wielu rowerzystów. Należy tutaj także zaznaczyć, iż na „naszym” odcinku ul. Wrocławskiej w godzinach porannego oraz popołudniowego szczytu komunikacyjnego tworzą się ogromne zatory, które generują hałas oraz zanieczyszczenie powietrza. Często zdarza się, że autobusy linii 130 jeżdżą poza swoim wyznaczonym rozkładem i na odcinku od ulicy Wójtowskiej do ulicy Prądnickiej stoją w

korku jeden za drugim, a pasażerowie pokonują odcinki między przystankami pieszo. Tym samym tworzenie kolejnego przystanku na odcinku 500 metrów w takim przypadku wydaje się nie mieć sensu. Ponadto należy zaznaczyć, że w przypadku planowanego przystanku przy posesji numer 5B zostanie on wyznaczony na prywatnym wyjeździe z posesji, co może prowadzić do blokowania przystanku i niemożności dokonania wymiany pasażerów w autobusie. Ważnym aspektem jest także fakt, że wraz z wprowadzeniem nowych przystanków ulegnie zmianie organizacja ruchu na skrzyżowaniu ulic Wrocławskiej, Śląskiej i Odrowąża, a wraz z nią pogorszy się przejezdność dla karetek pogotowia, obsługujących Szpitalny Oddział Ratunkowy w Szpitalu Wojskowym. Dodatkowo należy zaznaczyć, że wprowadzenie nowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Wrocławskiej, Łokietka i Friedleina spowoduje dodatkowe zakorkowanie ulicy Łokietka oraz Wrocławskiej, a co za tym idzie nie usprawni komunikacji dla mieszkańców pobliskiego osiedla, znajdującego się przy ulicy Poznańskiej.