

Dz.01.0021.6.2021

**Uchwała Nr XXXIII/364/2021
Rady Dzielnicy I Stare Miasto
z dnia 22 kwietnia 2021 r.**

w sprawie miejsc do parkowania na placu Św. Ducha oraz uruchomienia linii autobusu w obrębie Plant

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (t. jedn. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5463 ze zm.) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwała co następuje:

§ 1

Wnosi się do Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa o wyznaczenie miejsc do parkowania dla mieszkańców podstrefy A1 w sektorze A1 na placu Św. Ducha pod „zegarami”.

§ 2

Wnosi się o skonsultowanie z Dzielnicą I Stare Miasto przez właściwe jednostki kwestii związanej z uruchomieniem linii autobusu, który wedle planów ma już niedługo rozpocząć kursowanie w obrębie krakowskich Plant.

§ 3

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Otwarcie zrewitalizowanego placu św. Ducha miało miejsce w ubiegłym roku. Koszt inwestycji wyniósł blisko 2,5 mln zł. Obecnie obszar pod „zegarami”, które wskazują aktualne godziny w miastach partnerskich jest niedostosowany do potrzeb mieszkańców. Osoby, które posiadają identyfikator uprawniający do wjazdu w strefę ograniczonego ruchu interpretują legalną możliwość postoju w tym miejscu jako kontynuację parkowania na placu św. Ducha po stronie numerów nieparzystych, ze względu na sam wygląd stanowisk/miejsc oraz miniony charakter placu. Skutkiem tego są interwencje Straży Miejskiej. Dlatego też wnosimy o uregulowanie tej kwestii i wydzielenie miejsc do parkowania dla mieszkańców podstrefy A1 w sektorze A1 we wspomnianym miejscu.

Ponadto z informacji prasowych wynika, że już niedługo zostanie uruchomiona linia autobusowa w obrębie Plant, która będzie przebiegać ulicami: Sławkowską, Pijarską, św. Jana, św. Tomasza lub św. Marka, Szpitalną, Mikołajską, Sienną, ul. Krzyża do pl. św. Ducha, Szpitalną oraz ul. Basztową do przystanku Stary Kleparz. Według zapewnień autobus nie będzie wjeżdżał w ulicę Floriańską i powinien kursować co 10-15 minut. Obawy nasze budzą kwestie dotyczące możliwości uruchomienia takiej linii ze względu na szerokość samych ulic, wyznaczenie przystanków np. kosztem miejsc parkingowych, stan infrastruktury drogowej na wspomnianej trasie (falowanie dróg) oraz przepustowość tej trasy w czasie wzmożonego ruchu turystycznego. Dlatego też wnosimy o skonsultowanie w/w pomysłu z Dzielnicą I Stare Miasto.

*Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy I Stare Miasto
Tomasz Daros*