

**Uchwała nr XXXVII/238/2021
Rady Dzielnicy V Krowodrza
z dnia 26 maja 2021 r.**

**w sprawie wydania opinii dla projektu utworzenia przystanków przy ul. Wrocławskiej
12B i 5B**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1499/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy V Krowodrza w Krakowie (t. j. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5467 ze zm.) Rada Dzielnicy V Krowodrza uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy V Krowodrza negatywnie opiniuje projekt Zarządu Transportu Publicznego utworzenia nowych przystanków komunikacji miejskiej przy ulicy Wrocławskiej 12B i 5B (odcinek pomiędzy wylotami ulic Friedleina i Odrowąża).

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy V Krowodrza*

Maciej Żmuda

UZASADNIENIE:

Negatywnie opiniuje się projekt utworzenia nowych przystanków komunikacji miejskiej przy ulicy Wrocławskiej w zaproponowanej przez ZTP lokalizacji, ze względu na następujące argumenty: planowane przystanki mają zostać usytuowane tuż pod oknami budynków nr 12B i 5B, co spowoduje znaczne pogorszenie warunków życia mieszkających w nich osób (zwiększenie emisji spalin i poziomu hałasu ze strony hamujących i ruszających tuż pod oknami pojazdów, wzrost odczuwalnych drgań w budynkach, bezpośrednio przylegających do pasa drogowego). Ponadto utworzenie przystanków wiąże się z likwidacją 9 miejsc parkingowych oraz stojaków rowerowych, z których korzysta wielu mieszkańców (miejsc parkingowych w tym rejonie jest wyjątkowo mało). Jednocześnie należy zauważyć, iż projektowane przystanki są oddalone od obecnie istniejących jedynie około 260 m, co tym bardziej nie uzasadnia wprowadzenia tak znaczących zmian, wpływających bezpośrednio na sytuację mieszkających w pobliżu ludzi, jak i dotychczasowy układ drogowy.

Negatywna opinia została również wydana ze względu na fakt, iż planowana lokalizacja przystanku przy posesji 5B jest wyznaczona na prywatnym wyjeździe z posesji, co może prowadzić do blokowania przystanku i niemożności dokonania wymiany pasażerów w pojeździe. Ponadto poprzez wprowadzenie nowych przystanków ulegnie zmianie organizacja ruchu na skrzyżowaniu ulic Wrocławskiej, Śląskiej i Odrowąża, co jedynie pogorszy i tak złą sytuację komunikacyjną w tym rejonie Krowodrzy.

Jednocześnie należy podkreślić, iż sytuacja komunikacyjna na ulicy Wrocławskiej, zwłaszcza w godzinach szczytu, jest bardzo zła – tworzą się ogromne zatory, a autobusy jeżdżą poza wyznaczonym rozkładem i stoją w korku (pasażerowie znacznie szybciej pokonują odcinki pomiędzy przystankami pieszo, niż komunikacją miejską). Wprowadzenie dodatkowych przystanków tylko pogorszy ten stan rzeczy.