



Dz.04.0021.38.2021

Uchwała Nr XXXVIII/382/2021
Rady Dzielnic IV Prądnik Biały
z dnia 31 maja 2021 r.

w sprawie organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania ulicy Jasnogórskiej z ulicami Gaik i Ojcowską.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnic IV Prądnik Biały w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5466 ze zm.), Rada Dzielnic IV Prądnik Biały uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuję się o rozpoczęcie prac umożliwiających wyznaczenie na skrzyżowaniu ulic Jasnogórskiej z ulicami Gaik i Ojcowską ronda turbinowego, które umożliwi zachowanie dwóch pasów w ciągu ulicy Jasnogórskiej.

§ 2.

Wnioskuję się o fizyczne uniemożliwienie przejazdu "na wprost" z ulicy Gaik w ulicę Ojcowską i odwrotnie oraz wybudowanie tymczasowych przełączek i tym samym utworzenie skrzyżowania typu "agrafka" do czasu realizacji § 1, niniejszej uchwały, lub też pozostawienie jako rozwiązanie docelowe w przypadku sprawdzenia się.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnic IV Prądnik Biały

Dominik Franczak

Uzasadnienie:

Rada Dzielnic już lata temu wskazywała przedmiotowe skrzyżowanie jako niebezpieczne, szczególnie z uwagi na przejeżdżające autobusy linii 120.

Po dokonanym audycie bezpieczeństwa, który wykazał problem z bezpieczeństwem na przedmiotowym skrzyżowaniu, Urząd Miasta zastosował rozwiązanie doraźne, które choć w znaczącym stopniu poprawiło bezpieczeństwo, to stworzyło pewne wątpliwości i kontrowersje. O ile ulica Jasnogórska służy przede wszystkim mieszkańcom gmin ościennych w dojeździe do Krakowa i brak jest na tym kierunku alternatyw dla samochodu, o tyle służy też mieszkańcom przedmieść Krakowa, którzy z tego powodu poczuli utrudnienia choćby w dojeździe do ulicy Gaik, czy w zwiększonym ruchu na samej ulicy Gaik.

Należy wziąć także pod uwagę liczne inwestycje i remonty mające miejsce aktualnie na terenie dzielnic Prądnik Biały, co pogłębia paraliż komunikacyjny na jej terenie, a w efekcie każdy dodatkowo wygenerowany korek odbija się negatywnie na odbiorze społecznym. W związku z tym wnioskuję się o zastosowanie rozwiązania, które nie wygeneruje dodatkowych utrudnień. Przełączka po północnej stronie już istnieje i jest wykorzystywana przez autobusy linii 120. Przełączkę po południowej stronie skrzyżowania można łatwo i szybko wybudować w sposób analogiczny do stosowanego przy remontach, gdy zachodzi potrzeba przerzucenia ruchu z jednej nitki drogi na drugą.

Rada Dzielnic uważa, że propozycja skrzyżowania typu "agrafka" a docelowo ronda turbinowego umożliwi zapewnienie bezpieczeństwa na przedmiotowym skrzyżowaniu, przy jednoczesnym braku negatywnych skutków dla płynności ruchu samochodowego.