

WK-01.152.117.2021
(petycja)

DU-01

10.06.2021

07 CZE. 2021

p.insp. D. Pot...

P. Freydel... An...
2DMK

Kraków 01.06.2021

URZĄD MIASTA KRAKOWA
WYDZIAŁ K...
WEWNĘTRZNEJ
Data 10 CZE. 2021
2153

1651
KP-04
Sekretariat
Przyjęto B
09 CZE. 2021
data...
podpis...

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA KRAKOWA

Jerzy Muzyk

08 CZE. 2021

DMK
ZP

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4
Data 2021-06-07 (1)
Nr 13351230
zał. lista
podpis...

Pan Prezydent

Jerzy Muzyk

Plac Wszystkich Świętych 3-4

31-004 Kraków

Pokój 102

1912
KP-04
Sekretariat
Przyjęto C
07 CZE. 2021
data...
podpis...

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3-4
Data 2021-06-10 (8)

PETYCJA W SPRAWIE BUDOWY CHODNIKA

W związku z planem budowy ścieżki rowerowej w Krakowie na odcinku od ul. Wioślarskiej do ul. Jodłowej wnioskujemy w imieniu mieszkańców o sporządzenie projektu i wykonanie chodnika przy ul. Księcia Józefa na odcinku od numerów 91 do 115 w kierunku Przegorzał. Budowa ścieżki rowerowej wiąże się z przeniesieniem istniejącego przystanku autobusowego z pod posesji nr 107 w kierunku Salwatora w pobliże posesji 91 i 95. Brak chodnika już w tej chwili uniemożliwia bezpieczne dojście do wyżej wymienionych posesji, a zmiana ta dodatkowo spotęguje zagrożenia dla uczestników ruchu

Na omawianym odcinku znajduje się tylko nieutwardzone pobocze. Takie rozwiązanie nie pozwala na bezpieczne przemieszczanie się, ponieważ osoby zmuszone do korzystania z tego rozwiązania każdorazowo ryzykują zdrowie i życie. Wynika to z faktu, że pobocze jest bardzo wąskie (miejscami tylko 30 cm) i dodatkowo sąsiaduje z głębokim rowem melioracyjnym. W wypadku potrącenia pieszego przez samochód może on ponieść śmierć na miejscu. Przypadki takie miał już kilkakrotnie miejsce, zginęły osoby znajdujące się na pasach jak i poboczu drogi. Ponadto pieszy może w wyniku kontaktu z pojazdem wpaść do rowu i doznać poważnych obrażeń.

Ulica Księcia Józefa (DW 780) to jedna z arterii komunikacyjnych miasta o najwyższym natężeniu ruchu. Dodatkowo wskazany odcinek drogi to długa prosta, gdzie kierowcy nagminnie nie przestrzegają obowiązującego ograniczenia prędkości do 40 km/h, także wyprzedzają na przejściu dla pieszych i podwójnej ciągłej w pobliżu przystanku. Wielokrotnie miały miejsce sytuacje kiedy to rozpędzone samochody wpały do rowu dodatkowo narażając pieszych uczestników ruchu. Na

porządku dziennym jest przejeżdżanie samochodów w trakcie wyprzedzania po poboczu. Jeszcze większe zagrożenia dla pieszych stanowią samochody ciężarowe, które swym rozmiarem i podmuchem powietrza mogą zwiększyć rozmiary tragedii. W okresie zimowym lub gdy padają deszcze z pobocza nie da się korzystać, gdyż można ugrzęznąć w zalegającym śniegu lub błocie.

Powyżej, wskazane czynniki niejednokrotnie zmuszają ludzi do przechodzenia przez jezdnię w poprzek na drugą stronę ulicy, gdzie znajduje się utwardzona ścieżka. Rozwiązanie to jest bardzo niebezpieczne jednak niejednokrotnie jest to jedyna możliwa forma opuszczenia nieruchomości, dotarcia do przystanku autobusowego, jak i powrotu do domu. W sytuacji przeniesienia przystanku autobusowego korzystające z tej części miasta osoby zostaną zmuszone do korzystania z bardzo niebezpiecznego pobocza na jeszcze dłuższym odcinku, niż ma to miejsce obecnie, które już w tej chwili nie nadaje się do przejścia. Z całą pewnością doprowadzi to w którymś momencie do tragicznego wypadku ze skutkiem śmiertelnym. Prawdopodobieństwo jest tym bardziej większe, iż z tego odcinka pobocza korzystają zarówno osoby starsze jak i dzieci. Jednoczesna budowa ścieżki rowerowej doprowadzi do czasowego wyłączenia obecnie istniejącej ścieżki na odcinku od ul. Wioślarskiej do ul. Jodłowej, co uniemożliwi korzystanie z niej na omawianym odcinku, który dla wielu ludzi jest jedyną możliwą drogą komunikacyjną. Osoby te chcąc wyjść oraz powrócić do domu, będą zmuszeni do narażenia swojego życia korzystając z opisywanego wąskiego, nieutwardzonego pobocza.

Konkludując, sytuacja kiedy przy jednej z najruchliwszych ulic miasta brak chodnika, w odległości zaledwie 4 km od ścisłego centrum miasta, wydaje się być czymś absolutnie niedopuszczalnym. **Stan ten naraża zdrowie i życie ludzkie każdego dnia.** Kwestią czasu jest tylko kiedy dojdzie na tym odcinku do kolejnego śmiertelnego wypadku.

Oczekujemy od władz miasta poważnego potraktowania powyższej petycji i pilnego podjęcia niezbędnych kroków zmierzających do wybudowania chodnika na wskazanym odcinku. Sprawa jest pilna ponieważ z chwilą rozpoczęcia inwestycji, mającej na celu budowę ścieżki rowerowej, ludzie korzystający z tej części miasta zostaną pozbawieni jakiejkolwiek możliwości dotarcia do swoich miejsc pracy i domostw.

Załączniki:

- 1- Podpisy osób popierających petycję