

MENU GŁÓWNE

Pisma

Wyszukiwanie pism

Sprawdzanie podpisów

Sprawy

ZARZĄDZANIE

Skrzynki

Tester regul

Koperty ePUAP

AGREGATY

ADMINISTRACJA

POWIADOMIENIA

Szczegóły przesyłki: 65985754, pismo: 65985742

PETYCJA - Poprawa warunków ruchu pieszych na ul. Parkowej

Szczegóły podpisu

POPRAWNY Minister do spraw informatyzacji - pieczęć podpisu zaufanego

PODPISY:

Podpis POPRAWNY

Ścieżka certyfikacji

Podpisujący: Minister do spraw informatyzacji -
pieczęć podpisu zaufanego

Certyfikat
wygasa: 2024-02-17 10:37

Profil
zaufany:

Minister do spraw informatyzacji - pieczęć podpisu
zaufanego: CN=Centrum Kwalifikowane EuroCert,
O=EuroCert Sp. z o.o., C=PL, OID.2.5.4.97=VATPL-
9512352379,OID.2.5.4.97=VATPL-5250008198,
CN=Narodowe Centrum Certyfikacji, O=Narodowy Bank
Polski, C=PL,OID.2.5.4.97=VATPL-5250008198,
CN=Narodowe Centrum Certyfikacji, O=Narodowy Bank
Polski, C=PL

Nadawca ePUAP

System:

Nazwa skrytki:

ServoPD

Adres skrytki:

/UMKr/ServoPD

Adres odpowiedzi:

Informacje opisujące pismo przychodzące

Podmioty odpowiedzialne
za treść pisma:

Tytuł pisma:

PETYCJA - Poprawa warunków ruchu pieszych na ul. Parkowej

Data widniejąca na
piśmie:

2021-07-05

Data nadania:

Data utworzenia przesyłki
w systemie:

2021-07-05 21:33

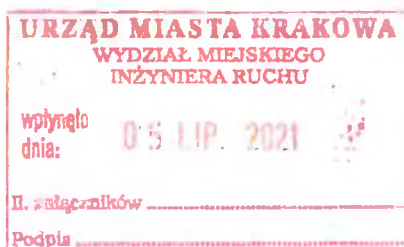
Data

przedłożenia/doręczenia:

2021-07-05 21:29:12.7

Edytuj

Treść, załączniki



Podpis elektroniczny zweryfikowany w dniu 6.07.2021
wynik weryfikacji: ważny/nieważny/brak możliwości weryfikacji
pismo podpisane
czytelny podpis sporządzającego wydruk

Kraków (miasto), 2021-07-05

GMINA MIEJSKA KRAKÓW-MIASTO NA
PRAWACH POWIATU
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
[IR]
31-071 KRAKÓW
Kraków
Ul. Wielopole 1

PETYCJA

PETYCJA - Poprawa warunków ruchu pieszych na ul. Parkowej

Szanowni Państwo,

Przesyłam petycję w sprawie poprawy warunków ruchu pieszych na ul. Parkowej. Petycja została podpisana w przez 55 osób, z czego 96% stanowią mieszkańcy Krakowa, 79% osób stanowią mieszkańcy Dzielnicy XIII Podgórze, z czego 48% to mieszkańcy ulic w bezpośrednim otoczeniu - ul. Parkowa, ul. Radosna i ul. Dembowskiego (kod pocztowy 30-538 oraz 30-540). Podpisy były zbierane w formie elektronicznej w okresie 28 czerwca - 5 lipca 2021 r. na stronie internetowej:

https://www.petycjeonline.com/poprawa_warunkow_ruchu_piesznych_na_ul_parkowej

Z wyrazami szacunku

Otrzymują:

Rada Dzielnicy XIII Podgórze

Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39¹ ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).**

Załączniki:

1. [parkowa-petycja.odf](#) (wartość skrótu w chwili załączania: Petycja z podpisami mieszkańców)

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć

ZAŁĄCZNIKI:

Nazwa załącznika	Lokalizacja	Link	Status	Operacja
parkowa-petycja.pdf	Załącznik zawarty w repozytorium ePUAP	Załącznik na ePUAP	Dokument pobrany	

Utwórz sprawę

Dotknij sprawy

Przełącz

Archiwum

Pobierz XML

Drukuj pismo

Drukuj info, adres

Zamknij

Status przetworzenia

Pismo w skrzynce oznaczone jako nieprzetworzone

[Oznacz jako przetworzone](#)

Sprawa(y)

Przekazania

Skrzynka: IR

Wybierz kontekst: IR  Ustaw

Termin przek.	Na skrzynkę	Z skrzynki	Przekazujący	Użytkownik	Informacja	Termin real.	Szczegóły	Przekazanie
05/07/2021 21:33:10	Kancelaria Magistratu		ePUAP	ePUAP	Pierwsza dekretacja pisma otrzymanego z ePUAP		Szczegóły	Przekaz
06/07/2021 10:38:25	IR	Kancelaria Magistratu	SUŁKOWSKA JOANNA, Urząd Miasta Krakowa	PODSTAWSKAJ			Szczegóły	Przekaz

Kraków, dn. 5 lipca 2021 r.

PETYCJA

Poprawa warunków ruchu pieszych na ul. Parkowej

Rada Dzielnicy XIII Podgórze
Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK

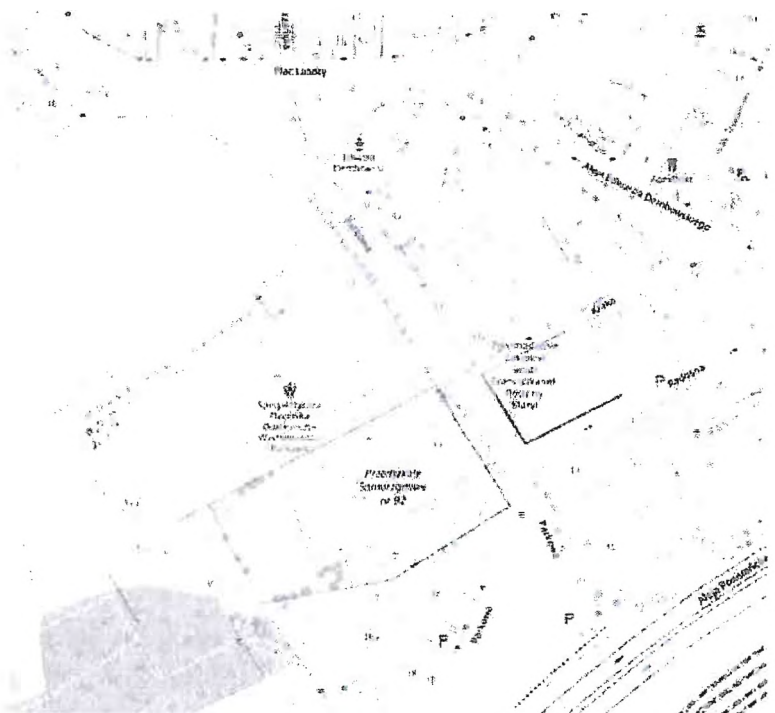
Wnoszę o podjęcie działań poprawiających **warunki ruchu pieszych na ul. Parkowej** na odcinku od wjazdu do obiektów KS Korona (przy Placu Lasoty) do skrzyżowania z ul. Radosną. **Obecnie nie da się tamtędy przejść bezpiecznie z wózkiem dziecięcym czy trzymając dziecko za rękę, mimo że to droga dojścia do Przedszkola nr 92 czy Parku Bednarskiego.**

Na omawianym odcinku chodnik po stronie zachodniej na początkowym odcinku do wjazdu do Przedszkola nr 92 **ma szer. 1 m** - nie spełnia zatem wymagań technicznych co do szerokości, która powinna wynosić min. 2 m (z dopuszczalnym zawężeniem do 1,5 m, a miejscowo do 1,2 m). **Tak wąski chodnik nie nadaje się do użytku, ponieważ nie są w stanie na nim wyminąć się 2 osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich czy prowadzące wózki dziecięce.** Dodatkowo istniejący wjazd do garażu ma znacznie pochylenie i próg na chodniku, co uniemożliwia sprawne przejście po chodniku, a w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych może prowadzić do niebezpieczeństwa dla pieszych. Na dalszym odcinku od wjazdu do Przedszkola nr 92 do skrzyżowania z ul. Radosną **chodnika po stronie zachodniej nie ma w ogóle.** Obecnie większość pieszych (szczególnie osób niepełnosprawnych czy z wózkami dziecięcymi) porusza się na tym odcinku po jezdni (**chodnik po stronie wschodniej ma schody**, a więc tym bardziej **nie pozwala na ruch osobom niepełnosprawnym czy z wózkami dziecięcymi**).

Omawiany odcinek ul. Parkowej **stanowi dojście do Przedszkola nr 92.** Jest to również droga dojścia dla okolicznych mieszkańców do Parku Bednarskiego oraz przystanków



tramwajowych "Korona" na ul. Kalwaryjskiej. Z tego powodu **dostosowanie chodnika do potrzeb osób niepełnosprawnych i prowadzących wózki dziecięce** jest szczególnie istotne.



Proponowane alternatywne rozwiązania:



1. **Wyznaczenie strefy zamieszkania**, aby ruch pieszych mógł odbywać się po jezdni, piesi mieliby pierwszeństwo przed pojazdami, a pojazdy poruszałby się prędkością do 20 km/h.

2. **Wyznaczanie pasa dla pieszych na jezdni.** Na odcinku od wjazdu do obiektów KS Korona do wjazdu do Przedszkola nr 92 o szer. 1 m (z zachowaniem 5 m dla 2 pasów ruchu o szer. 2,5 m dla pojazdów). Pozwoliłoby to zapewnić pieszym sumaryczną szerokość chodnika



i pobocza 2 m i umożliwić ruch osobom niepełnosprawnym. Na odcinku od wjazdu do Przedszkola nr 92 do skrzyżowania z ul. Radosną pas dla pieszych o szer. 1,5 m (z zachowaniem 4,5 m dla 2 pasów ruchu o szer. 2,25 m dla pojazdów). Pozwoliłoby to zapewnić pieszym minimalną szerokość pobocza 1,5 m umożliwiającą ruch osobom niepełnosprawnym. Na tym odcinku jest dobra widoczność, więc dla kierujących wystarczające byłoby pasy ruchu o szer. 2,25 m).

Analogicznie rozwiązanie z wyznaczeniem pasa dla pieszych na jezdni zastosowano na ul. Brodzińskiego, gdzie również nie ma chodnika dostępnego dla osób niepełnosprawnych.

Oba proponowane rozwiązania **utrzymują dwukierunkowy ruch pojazdów** na ul. Parkowej oraz **nie zakładają likwidacji żadnych miejsc postojowych**.

Z wyrazami szacunku
Mieszkańcy