

TO.050.1.9.2021

Temat: FW: Petycja Indeksacja Przystankowa
Nadawca: Sekretariat
Data: 2021-07-06 13:36
Adresat: Kancelaria ZTP <kancelaria@ztp.krakow.pl>

Załączniki: • Podanie Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.pdf

J. P. Tole
Pismo pod podpis
do TT
7886/21

From: '
Sent: Tuesday, July 6, 2021 1:36 PM
To: sekretariat@ztp.krakow.pl
Subject: Petycja Indeksacja Przystankowa

Szanowni Państwo

. Wraz z biurami ds. Osób z Niepełnosprawnościami innych krakowskich uczelni, których organy decyzyjne złożyły podpisy pod moją petycją oraz przedstawicielami kadry naukowej krakowskich uczelni, wnioskuję o nadanie indeksów numerycznych przystankom komunikacji miejskiej w Krakowie.

W załączniku przesyłam skan wzmiankowanej petycji, a oryginał wraz z kopią podpisów osób i organizacji popierających petycję w dniu dzisiejszym został do Państwa przesłany pocztą tradycyjną. Oryginał niniejszej petycji wraz z podpisami został przesłany do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie

Z wyrazami szacunku

Kraków, dn. 22.06.2021 r.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Dyrektor Naczelny Łukasz Franek

ul. Wielopole 1

31 – 072 Kraków

PODANIE

Dot. Wprowadzenia indeksacji przystankowej w Krakowie.

Jestem mieszkańcem Krakowa, a także

Oprócz tego jestem także osobą niewidomą znającą potrzeby osób z niepełnosprawnościami z dysfunkcją wzroku. Mam sugestię, która w znaczący sposób poprawiłaby funkcjonowanie osób z niepełnosprawnościami w przestrzeni miejskiej. Działania te pomogłyby także pełnosprawnym mieszkańcom Krakowa, osobom starszym jak i przyjezdnym, których w naszym mieście mamy bardzo dużo.

Mianowicie sugeruję, by śladem innych miast np. miasta Łodzi, Gdańska czy też Warszawy wprowadzić indeksy przy nazwach przystanków komunikacji miejskiej. Nie musi się to wiązać z ingerowaniem w systemy informacji pasażerskiej w taborze wykorzystywanym do przewozu pasażerów w naszym mieście. Przy Placu Centralnym w Nowej Hucie, są 4 przystanki tramwajowe i bodajże 5 przystanków autobusowych, wszystkie nazywają się „Plac Centralny im. Ronalda Reagana”. Nadanie indeksów numerycznych ułatwiłoby wielu osobom orientację w przestrzeni miejskiej. Zwłaszcza osoby niewidome korzystające z nawigacji GPS nie musiałyby zastanawiać się, czy dotarły na prawidłowy przystanek. Takich miejsc w mieście jest wiele np. Rondo Mogiłskie, czy Grzegórzeckie. Nawet nadanie numeru przystankom, które występują w liczbie dwóch, ułatwiłoby orientację w kwestii obranego kierunku. Nadanie indeksu byłoby po jego

wprowadzeniu automatycznie uwzględnione w mapach Google, czy OpenStreetMap oraz w aplikacjach z rozkładami jazdy.—

Proszę o pozytywne rozważenie niniejszej sugestii. Zaręczam, że zarówno wiele osób niewidomych, jak i pełnosprawnych mieszkańców poparłoby ten pomysł. Pod niniejszą prośbą swoje poparcie złożą także inni przedstawiciele krakowskich uczelni, zajmujący się dostępnością przestrzeni dla osób z niepełnosprawnościami, jak i inni przedstawiciele świata nauki.

Podstawą prawną niniejszych działań jest:

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy Na podstawie art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z późn. zm.2)

§3 6. W transporcie drogowym nazwa przystanku komunikacyjnego, na którym będzie się zatrzymywał środek transportowy na danej linii komunikacyjnej, zawiera: 1) nazwę miejscowości według rejestru terytorialnego; 2) określenie miejsca usytuowania przystanku komunikacyjnego, poprzez wskazanie w szczególności nazwy ulicy albo obiektu użyteczności publicznej – o ile dotyczy; 3) numer przystanku komunikacyjnego.

7. Numer przystanku komunikacyjnego, o którym mowa w ust. 6 pkt 3, nadawanego przez właściciela albo zarządzającego przystankiem komunikacyjnym, jest: 1) dwucyfrowy, parzysty – dla ciągu dróg publicznych według kilometrażu narastającego; 2) dwucyfrowy, nieparzysty – dla ciągu dróg publicznych według kilometrażu malejącego; 3) dwucyfrowy, parzysty albo nieparzysty, określany stosownie do wzrastającej numeracji porządkowej nieruchomości – dla miejscowości.

Z poważaniem

W załączeniu:

1. Kopia listy popierających inicjatywę dot. wprowadzenia indeksacji przystankowej. Oryginał został przesłany do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie