

**Uchwała Nr XXXIII/227/2021
Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie
z dnia 9 lipca 2021r.**

w sprawie: opracowania koncepcji rozbudowy układu drogowego dla strzeżonego przejazdu kolejowego na ul. Blokowej w Krakowie.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1511/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie (t.j. Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2019 r. poz. 5479 ze zm.) Rada Dzielnicy XVII uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie o opracowanie koncepcji rozbudowy układu drogowego dla strzeżonego przejazdu kolejowego na ul. Blokowej w Krakowie, która wskaże możliwości bezkolizyjnego przebiegu drogi ul. Blokowej dla niewydolnego komunikacyjnie strzeżonego przejazdu kolejowego.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie

Andrzej Dziedzic

Uzasadnienie:

Ulica Blokowa jest główną drogą zbiorczą dla północno-wschodniej części Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie oraz terenów przemysłowych zlokalizowanych przy ul. Łowińskiego/Blokowej/Mrozowa/Ujastek Mogilski w Krakowie. Zbiera ona ruch pojazdów z przyległej do Krakowa Gminy Kocmyrzów - Luborzycy poprzez osiedla Dojazdów i Krzysztoforzyce jak również z osiedli Łuczanowice, Węgrzynowice, Wadów, Lubocza i Grębałów z terenu Dzielnicy XVII oraz węzła autostradowego Igołomska w Krakowie. Strzeżony przejazd kolejowy na ul. Blokowej w Krakowie, którego roгатki są bardzo często zamykane, stwarza olbrzymie zatory komunikacyjne które blokują ul. Lubocką i ul. Łowińskiego. W godzinach szczytu komunikacyjnego te ulice w tym rejonie stają się praktycznie nieprzejezdne. Do Rady Dzielnicy XVII wpłynęły liczne interwencje przedsiębiorców i mieszkańców w sprawie rozwiązania tego narastającego od kilku lat problemu poprzez opracowanie bezkolizyjnego przebiegu drogi z torami kolejowymi w formie zaplanowania wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi lub tunelu drogowego pod torami kolejowymi.