



Dz.04.0021.40.2021

Uchwała Nr XL/388/2021
Rady Dzielniczy IV Prądnik Biały
z dnia 9 lipca 2021 r.

w sprawie rozwiązań projektowych dla zadania pn. „ Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka – Azory”.

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c oraz pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielniczy IV Prądnik Biały w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. Z 2019 r. poz. 5466 ze zm.) Rada Dzielniczy IV Prądnik Biały uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się pozytywnie rozwiązanie projektowe pn. „Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka – Azory”.

§ 2.

Wnioskuje się o:

- przeprojektowanie skrzyżowania torowego przy ul. Weissa w taki sposób, aby zlokalizować tam przystanek także dla tramwajów jadących w stronę pętli Azory celem obsługi zlokalizowanego obok wielokubaturowego parkingu P&R
- utworzenie rezerwowego przystanku przelotowego w rejonie pętli Krowodrza Górka dla relacji Azory – Górka Narodowa
- zapewnienie możliwości wjazdu na pętlę Krowodrza Górka od strony Azorów na wypadek awarii oraz wybudowania w przyszłości linii Cichy Kącik - Azory
- Ujęcie w zakresie zadania ścieżki rowerowej wzdłuż tramwaju, ul. Opolskiej i Ul. Weissa oraz na przejściach dla pieszych wydzielenia przejazdów dla rowerów;
- wykonanie tzw. „zielonego torowiska” tam gdzie to możliwe;
- ogólnodostępne toalety na pętli/przystanku Azory;
- zastosowanie przezroczystych ekranów akustycznych;
- budowa ekranów akustycznych wzdłuż Parku Krowoderskiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielniczy IV Prądnik Biały

Dominik Franczak

Uzasadnienie:

Rada podejmuje uchwałę w oparciu o otrzymany projekt z dnia 1 czerwca 2021 r. (data wpływu do biura Rady Dzielnicy IV 02.06.2021r., nasz znak 0005.85/21) oraz w wyniku zgłaszania wniosków przez mieszkańców.

W przebiegu trasy tramwajowej do pętli Azory brak jest przystanku ulokowanego w sąsiedztwie planowanego wielokubaturowego parkingu P&R przy węźle ulic Weissa i Opolskiej, co stawia sens budowy parkingu pod znakiem zapytania, gdyż przynajmniej do czasu wybudowania linii tramwajowej w stronę ulicy Jasnogórskiej kierowcy zostawiający swoje samochody nie będą mieli możliwości szybkiej przesiadki na tramwaj, co może ich zniechęcić do takiej przesiadki. Stąd propozycja budowy przystanku w tym miejscu także na relacji w kierunku pętli Azory.

Ponadto należy zapewnić obsługę pętli Krowodrza Górka w przypadku awarii/przebudowy na trasie do centrum, co umożliwi puszczenie linii z Azorów na Górkę Narodową przy jednoczesnym zapewnieniu możliwości przesiadki na pętli Krowodrza Górka na autobus, co bardzo usprawni funkcjonowanie komunikacji zastępczej w przypadku awarii, czy prac remontowych.

Ujęcie w zadaniu ścieżek rowerowych i ciągów pieszych zapewni mieszkańcom dodatkowe alternatywy i możliwość sprawnego przemieszczenia się pieszo, na rowerze, lub innymi urządzeniami transportu osobistego.

Mieszkańcy również zgłaszali postulaty o montaż ekranów przeźroczystych oraz budowę ekranów akustycznych wzdłuż Parku Krowoderskiego.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy IV Prądnik Biały

Dominik Franczak